PRESS NOTE

The Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry & Dairying, Government of India, in coordination with Central Institute of Fisheries Nautical and Engineering Training (CIFNET), Kochi and the Directorate General of Shipping (DGS), is in the process of finalizing the draft **Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026.**

In this regard, the draft Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026, in five regional languages, namely English, Hindi, Telugu, Tamil and Bengali, have been uploaded on the official websites of the A&N Administration (https://andamannicobar.gov.in/) and the Department of Fisheries (https://anifisheries.andamannicobar.gov.in/) to invite comments and suggestions from stakeholders upto 30.11.2026. The comments can either be submitted physically to the Directorate of Fisheries, opposite Andaman Law College,Mohanpura, Sir Vijaya Puram or through email at dirfish.and@nic.in.

Further, a stakeholder consultation meeting shall be organized at Sri Vijaya Puram, with participation fishermen, fishermen's associations, cooperatives and other stakeholders.. The date, time and venue of the meeting shall be communicated separately through Press release. Stakeholders are requested to go through the draft Rules and keep their suggestions/inputs ready for discussion during the meeting.

12/11/26

Joint Director (Fisheries)

File No.: M-212/13/2026-ADF(HQ-I)-Fisheries-FISH_AN-Part(1) / 1878

v.Meku rFkk fudksckj iz'kklu
ANDAMAN AND NICOBAR ADMINISTRATION
eRL; funs'kky;
DIRECTORATE OF FISHERIES
email: dirfish.and@nic.in
Phone – 03192 232770 / Fax – 03192 231474

Sri Vijaya Puram, dated the 12th November, 2026

To,

1. The Chief Editor, Daily Telegram, Govt. Press, Sri Vijaya Puram with the request to publish the above Press Note in the Daily Telegrams on 07.11.2026.

2. The Executive Officer, SOVTECH, DBRAIT campus, Sri Vijaya Puram with the request to upload the Press Note along with the draft Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026 in the Official website of A&N Administration (andamannicobar.gov.in) and Department of Fisheries website

Scanned with OKEN Scanner

(https://anifisheries.andamannicobar.gov.in) **with immediate effect for a period upto 30th November 2026.**

Copy also forwarded to:-

1.P.S to Secretary (Fisheries) for kind information of Secretary (Fisheries), A&N Administration.
2. P.A. to the Director of Fisheries for the kind information of the Director of Fisheries, A&N Administration.

12/11/26.

Joint Director (Fisheries)

Scanned with OKEN Scanner

REDRAFTED AFTER CONSULTATIONS WITH DEPARTMENT OF FISHERIES/ CIFNET

To be published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i)

Ministry of Port, Shipping and Waterways

NOTIFICATION

New Delhi, _____September, 2026

G.S.R. ____ (E). — In exercise of the powers conferred under Sections 264(1), 264(2), 265(2), 265(3), 271(a), 273(1), 273(2), 275(1), Section 280(1) and clauses (b), (c), (d), (j), (k) and (m) of Section 280(2) of the Merchant Shipping Act, 2025 (24 of 2025), and in supersession of the Merchant Shipping (Registration of Indian Fishing Boats), Rules, 1988 and the Merchant Shipping (Indian Fishing Boat Inspection) Rules, 1988 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

CHAPTER I
Preliminary

1. Short title, commencement and application. — (1) These rules may be called the **Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules 2026.**

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

(3) Unless expressly provided otherwise, these rules apply to every Indian Fishing Vessels, wherever it may be.

(4) Nothing in these rules shall affect, override or dilute the provisions of any State Marine Fishing Regulation Act for the time being in force, including regulations relating to licensing, fishing operations, seasonal fishing bans, gear restrictions, fishing zones, conservation measures mariculture activities, protection of traditional fishing rights, fisheries management and protection of livelihoods of traditional fishers.

(5) For the purposes of Chapters III, and VI of these Rules, vessels of 45 m in length or over shall comply with the requirements of the Cape Town Agreement.

(6) Where a Registrar has concluded that it is not immediately possible to implement all of the measures required to be provided on existing vessels, the Registrar may, in accordance with a plan, progressively implement the provisions of rule 24 over a period of no more than 5 years and rule 22, 23, 25, 27, 29, 31, 38 and 39 over a period of no more than 2 years.

(7) The Registrar may exempt a vessel from annual surveys, as specified in Chapter VI, if it considers that the application is unreasonable and impracticable in view of the vessel's operating area and the type of vessel.

(8) Where the present rules require that a particular fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, shall be fitted or carried in a vessel, or that any particular provision shall be made, the Registrar may allow any other fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, to be fitted or carried, or any other

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

provision to be made in that vessel, if it is satisfied by trial thereof or otherwise that such fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, or provision, is at least as effective as that required by the present rules.

2. **Definition** — (1) For the purpose of these rules, unless the context otherwise requires, –

(a) "Act" means the Merchant Shipping Act, 2025 (24 of 2025);

(b) “Administration” means the Directorate General of Maritime Administration;

(c) “Builders Certificate" is a certificate issued by the builder of the Fishing Vessel when the vessel is fully built and in a ready to sail condition; containing a true account of the proper denomination and of the tonnage of the vessel as estimated by him, stating for whom the vessel was built, the time when and the place where the Fishing Vessel was built;

(d) “Cape Town Agreement” means the Cape Town Agreement of 2012 on the Implementation of the Provisions of the 1993 Protocol relating to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, 1977 signed in Cape Town on the 11th day of October, 2012.

(e) "Certificate of Inspection" - means a certificate issued to a Fishing vessel for the validity stated therein, subject to annual inspection, as specified in these rules;

(f) “Equivalent arrangements” means equivalent arrangements or deviations from the specified requirements in these rules, when such deviations can be clearly justified and accepted by the Registrar and should not compromise minimum safety standards but may suitably accommodate innovative vessel designs and traditional fishing craft demonstrating equivalent levels of safety;

(g) “Existing Vessel” means an Indian fishing vessel which is not a new vessel;

(h) “Fisherman” means any person engaged in any capacity or performing any work aboard a fishing vessel at sea, by whatever means they are paid, but not including pilots or persons in service of the Central Government or the State Government aboard a fishing vessel, or any person who only works aboard such vessel when onshore;

(i) “Fishing Vessel” means a vessel which is used or intended to be used for the purpose of fishing in the seas;

(j) “Form” means a form specified in the Schedule or appended to these rules;

(k) “Free board deck” means the uppermost complete deck having permanent means of closing all the openings on the weather part of the deck;

(l) “Identity Card” or ID card means a photo identification document issued to a fisherman under these rules or under any applicable act for foreign crew engagement as the case may be;

(m) “Length” shall be taken as 96% of the total length on a waterline at 85% of the least moulded depth measured from the keel line, or as the length from the foreside of the stem to the axis of the rudder stock on that water line, if that be greater. In vessels designed with rake of keel, the waterline on which this length is measured shall be parallel to the designed waterline.

File No. j-11021O1/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(n) "Muster list" means a list of the crew who are required to assemble at a given Muster Station;

(o) "Muster Station" means the area designated as such on-board a vessel for assembly of crew;

(p) “New Vessel” means an Indian fishing vessel the keel of which is laid, or which is at a similar stage of identifiable construction, on or after the date of notification of these rules.

(q) “Nabhmitra Portal” means the electronic platform developed by the Central Government for tracking, monitoring and communication in respect of Indian fishing vessels, and includes the applications, interfaces and other digital services integrated with such platform.

(r) “Notice” means any notice, circular, order, or guidelines issued in writing by the Director General from time to time in relation to fishing vessel.”

(s) “Other vessels” means vessels, that are specifically constructed or adapted and used exclusively for fishing-related purposes, including mother/factory, carrier/reefer, aquaculture support, research, survey, or training of fishers in fishing operations, and which do not engage in commercial capture of fish for trade;

(t) Registration and Licensing of Fishing Craft” or “ReALCRaft” means the web-enabled application portal established by the Central Government for registering fishing vessel and for issuance of access pass and letter of authorisation;

(u) “Recognized Organization” means a classification society or other body recognized under section section 9 of the Act for the purpose of performing statutory surveys, audits, inspections, approvals and certification functions on behalf of the central government;

(v) “Registrar of fishing vessel” means Registrar appointed by the central government for a port of registry for the purpose of maintaining the register of fishing vessels and performing functions relating to registration, transfer, mortgage, alteration and related matters under the rule;

(w) “Sewage” means:
(a) drainage and other wastes from any form of toilets, urinals, and WC scuppers;
(b) drainage from medical premises (dispensary, sick bay, etc.) via wash basins, wash tubs and scuppers located in such premises;
(c) drainage from spaces containing living animals; or
(d) other waste waters when mixed with the drainages defined above.

(x) “Skipper” means the person having command of a fishing vessel.

(y) “State Marine Fishing Regulation Act” or “SMFRA” means any law enacted by the State Government for the regulation, conservation and management of marine fishing.

(z) “Surveyor” means a person authorized by Central or State government for the purposes of these rules.

(aa) “Tonnage” in relation to a fishing vessel, means the tonnage as determined under the applicable Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Ship) Rules, 2026

(2) Words and expressions which have not been defined in these rules shall have the meaning assigned to them under the Merchant Shipping Act, 2025 (24 of 2025) or Cape Town Agreement, as the case may be.

(3) For the purpose of this Act, "Fishing Vessels" are to be construed to include "Other Vessels" unless stated otherwise, and such other vessels shall comply with all applicable regulations under these rules and registrar reserve the right to impose additional requirements based on the vessel's specific operation:

Provided that such other vessels shall be required to carry LSA and FFA plans approved by a recognised organisations.

CHAPTER II
Registration

3. Registration of fishing vessels. — (1) Every Indian fishing vessel shall be registered under Part III of the Act with the Registrar of fishing vessels appointed under the authority of the Central Government.

(2) Registration of a fishing vessel under these rules shall not by itself confer any right to engage in fishing activities, which shall be subject to a valid license or access pass or Letter of Authorisation issued at ReALCraft Portal or a token issued on Nabhmitra portal.

Explanation: -

(i) For the purposes of this sub-rule, "access pass" means access pass as defined under clause (a) of sub-rule (1) of rule 2 of the Sustainable Harnessing of Fisheries in the Exclusive Economic Zone Rules, 2025.

(ii) For the purposes of this sub-rule, "Letter of Authorisation" or "LOA" means a letter of authorisation as defined under clause (q) of paragraph 1 of the Guidelines for Sustainable Harnessing of Fisheries in the High Seas by Indian Flagged Fishing Vessels, 2025.

(3) No registration granted under this rule shall be valid unless the unique registration number, port/State code and vessel name are marked on the vessel in the manner prescribed.

(4) The Director General may, in the interest of safety, seaworthiness, maritime security, or standardization, assume or resume the function of registration and survey of any class or category of fishing vessels by issuing an order published on the official website.

(5) Any dispute regarding the appropriate registration authority or jurisdiction for registration of an Indian fishing vessel shall be referred to the Director General, whose decision shall be final.

(6) All new vessels under this rule shall comply with the fishing vessel inspection standards, the stability, construction and equipment requirements prescribed under these rules, and the safety and communication requirements as may be notified by the Central Government.

(7) The certificate of registration shall remain valid for as long as the vessel continues to be entitled to registration as an Indian fishing vessel under the provisions of the Act and the rules made thereunder, and shall not be subject to any fixed term or period of validity.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

4. Application for certificate of registry. — (1) Every application for the grant of a certificate of registry of a fishing vessel shall be made in the ReALCraft Portal, to the registrar of the port of registry nearest to the place where the owner resides or where the fishing vessel is built or based.

(2) Every owner of a fishing vessel shall cause to ascertain its tonnage in accordance with the Merchant Shipping (Tonnage Measurement of Vessels) Rules, 2026 through builder or recognized organization or registrar, as the case may be.

(3) Every such application shall be accompanied by —

(a) a declaration of ownership by the applicant as specified in FVR Form I or Form II or ownership documents recognized by SMFRAs, as the case may be;

(b) the documents of title to the vessel, village administration certificates, succession documents, registered sale agreements, inheritance documents etc., as applicable;

(c) the builder's certificate, provided that, where the owner is unable to produce the certificate due to reasonable circumstances, the Registrar may, for reasons to be recorded in writing, dispense with the requirement, subject to submission of such alternative evidence of construction, as the Registrar may consider satisfactory.

(d) The documents under clause of (c) of sub rule (3), should mention area of operation and method(s) of fishing/related activities for which the vessel is designed.

(e) particulars of engine, tonnage, dimensions, hull material and means of propulsion, as applicable;

(f) previous registration details, if any;

(g) Mortgage, insurance & subsidy details, if any

(h) details of communication and navigational equipment fitted onboard, as applicable;

(i) details of life saving appliances and firefighting appliances, as applicable;

(j) declaration from owner stating that the vessel will be manned as per the requirement of the rules; and

(k) such other information as may be required for the purpose of registration.

5. Name of vessel. — (1) The owner shall, in the application for registration, specify the name proposed to be assigned to the vessel and upon approval of such name by the Registrar, the vessel shall be registered under that name.

(2) Where the name proposed by the owner is already borne by another registered vessel, ReALCraft portal shall prompt the same and shall require the owner to propose an alternative name for the purpose of registration on such portal.

6. Inspection - Upon receipt of a complete application, the surveyor or a state fisheries department authorized committee having qualified Naval Architect, shall undertake an inspection of the vessel & issue a certificate of survey after verifying whether—

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(a) the design, layout and onboard equipment are suitable for fishing/related activities in the area of operation for which vessel is designed;

(b) the vessel possesses appropriate fish handling, preservation or stowage facilities, as applicable;

(c) the vessel is fitted with navigation and communication equipment necessary for safe fishing operations; and

(d) the vessel complies with the stability, structural, equipment and seaworthiness standards prescribed under these rules.

7. Grant of Certificate of Registry of the vessel. — (1) After satisfying himself about the applicant details, his title to the vessel and certificate of survey, the Registrar shall approve the application and Certificate of Registry will be generated with registration number having provision of electronic verification on the ReALCraft portal.

(2) The Registration Number once assigned to a fishing vessel shall not be changed except when the fishing vessel is registered again.

8. Certificate of registry — (1) The registration certificate in FVR Form III shall have following particulars in respect of the Indian fishing vessel, namely: **—**

(a) the name of the fishing vessel, the place where it was built and the port to which it belongs;

(b) the rig, type and tonnage of the fishing vessel;

(c) the registration number assigned to the fishing vessel;

(d) the name, occupation and residence of the owner of the fishing vessel;

(e) the mortgages, if any, effected by the owner in respect of the fishing vessel; and

(f) such other particulars as may be prescribed.

(2) The Certificate of registry shall, on demand by a registrar, any officer of the customs or Security Agencies or of the Mercantile Marine Department, or authorized officer under SMFRA, be produced by the owner, the skipper or any other person in charge of the fishing vessel.

9. Manner of painting of name and registration number, etc. — (1) The distinguishing letters indicating the port of registry, the name of the fishing vessel by which it is registered, and the registration number assigned to it shall be painted in English, in regional language and in Hindi alphabet in visible oil color against a contrasting background on both quarters of the fishing vessel near the stern.

(2) All the letters and figures painted shall be of such size as the registrar may determine in each case but shall not be less than one decimeter in height and two centimeters in width.

(3) The letters and figures shall also be painted on the dinghies attached to the fishing vessel.

(4) Every fishing vessel shall carry a tamper-proof Unique Identification Plate incorporating a QR Code permanently engraved or securely affixed on the vessel.

(5) The QR Code shall be integrated with the ReALCraft database containing registration, ownership, licence, inspection history and emergency contact details.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

10. Change of name — (1) The name under which the fishing vessel is registered shall not be altered or changed except with the prior approval of the registrar.

(2) Every application for the change of name shall be made to the Registrar of the port of registry of that fishing vessel through ReALCraft portal and shall state the reasons for the proposed change.

(3) The registrar, where he is satisfied that the change is reasonable and necessary, may approve the change of name within 30 days from the date of receipt of the application, having regard to the circumstances of the case.

(4) Where the fishing vessel is the subject of a mortgage, the consent of the mortgagee shall also accompany the application for change of name.

(5) Upon approval by the registrar, the new name shall be entered in the ReALCraft portal and on the certificate of Registry of the fishing vessel and shall be marked and painted on the vessel in the manner prescribed under these rules.

11. Registry of alterations. — (1) Any alteration made in respect of the fishing vessel shall be notified to the registrar of the port of registry by an application in ReALCraft portal, within one month of the alteration being carried out.

(2) Where the alteration does not materially affect the principal dimensions or tonnage or propulsion system or engine capacity or hull material or stability characteristics of the fishing vessel, the registrar shall enter the particulars of such alteration in the ReALCraft portal and same will be reflected in the Certificate of Registry of the fishing vessel.

(3) Where the alteration materially affects those components, as mentioned in sub-rule (2), of the fishing vessel, new registration number and certificate of registry will be issued.

12. Transfer of Port of registry. — (1) If all the persons having an interest in an Indian fishing vessel, whether as owner or a mortgagee, desire that the registry of the fishing vessel should be transferred from one port to another, they may apply in ReALCraft portal for such transfer.

(2) The registrar at the intended port of registry, after he is satisfied that the new registration number with the distinguishing letters of the port are duly marked on the fishing vessel in accordance with the provisions of rule 9, shall issue a fresh certificate of registry.

13. Closing of the registry. — (1) The owner or authorised agent of a vessel shall apply to the Registrar for closure of registration within thirty days of such vessel ceasing to be an Indian fishing vessel.

(2) Upon application by the ship owner or his authorised agent, the registration of a vessel shall be

closed under section 43 of the Act—

(a) for vessels referred to in sub-section (7) of section 20 of the Act; or

(b) on sale of the vessel to a foreign owner:

Provided that where the vessel is sold to a foreign owner and deleted from the register book, the vessel may be re-registered upon re-importation and fulfilment of all applicable requirements under these rules and the provisions of the Act.

(3) The Registrar shall complete the closure within ninety days from the date of application and issue the certificate of closure of registration.

(4) Where the registry of an Indian fishing vessel at any port is closed the ReALCraft portal shall forthwith record the particulars of the fishing vessel whose registry is closed and the circumstances in which the registry is closed.

14. Transfer of ownership of a fishing vessel or interest therein. — (1) The owner, or in the case of joint ownership all the owners, of an Indian fishing vessel desiring to transfer such fishing vessel or any interest therein, shall apply on the ReALCraft portal to do so.

(2) The Registrar shall, after making such an enquiry as he thinks necessary, approve the transfer of ownership of fishing vessel or any interest therein within a period of 30 days from the date of receipt of the application.

(3) If the proposed transfer is approved, and after the sale has been effected, the transferee shall present to the registrar of the port a declaration of ownership the instrument of transfer and the existing certificate of registry of the fishing vessel and thereupon, the registrar shall enter the particulars of the transfer on the ReALCraft portal and issue a fresh certificate of registry within a period of 30 days.

15. Mortgage of Indian fishing vessel. — (1) Every instrument of mortgage of an Indian fishing vessel or any interest therein shall be in FVR Form IV or Form V, as the case may be.

(2) The registrar shall, after satisfying himself that the instrument of mortgage has been properly executed, record the same on the ReALCraft portal with the date and hour of acceptance and shall also make an endorsement to that effect on the mortgage instrument.

(3) Where there are two or more mortgages on the same fishing vessel, their respective priorities shall be indicated on the ReALCraft portal in the appropriate column by the letters A, B, C, etc, in alphabetical order.

(4) For registration of any mortgage, a no objection letter from every existing mortgagee, if any, shall be required.

(5) Every registered mortgagee of a fishing vessel who intends to recover the amount due under the mortgage by selling the mortgaged vessel or share under sub-section (1) of section 27 of the Act, shall give an advance notice of fifteen days relating to such sale to the Registrar.

(6) When the mortgage debt is fully discharged, the registrar shall, after satisfying himself that the receipt endorsed on the mortgage instrument is in order and that it is properly witnessed, make an entry on the ReALCraft portal relating to the discharge of the mortgage.

(7) No payment of any installment of a mortgage debt shall be recorded on the ReALCraft portal.

16. Transfer of ownership by operation of law. — (1) Where the title to an Indian fishing vessel devolves on any person by operation of law or succession or inheritance, such person shall apply on the ReALCraft portal specifying the circumstances in which he has acquired title to the fishing vessel and also adducing evidence of such acquisition like succession documents, legal heir certificates, probate, succession certificates or other documents recognized under the applicable law.

Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(2) If the registrar, after making such enquiry as he thinks fit, is satisfied about the claim of the applicant, he shall register the particulars of the change of ownership on the ReALCraft portal and also changes will be reflected in the certificate of registry of the fishing vessel.

17. Fishing vessels owned by minors. — (1) Where an Indian fishing vessel is registered in the name of a person as the guardian of a minor, the ownership of the fishing vessel shall remain with the minor, and on attainment of majority he may apply on the ReALCraft portal for altering the entries in the register relating to the fishing vessel.

(2) The registrar shall then issue a fresh certificate in the name of the applicant.

(3) No fees shall be charged for issuing a certificate of registry under sub-rule (2).

(4) Where the registrar proceeds to issue a fresh certificate in the name of the applicant as required under sub-rule (2) above, he shall do so within a period of 30 days from the date of application.

18. Provisional certificate of registry. — (1) Where, pursuant to an application for registration made before the registrar, a vessel cannot be issued a regular certificate of registry due to non-availability of any certificate from previous registry or any other valid reason(s), to be recorded in writing, the registrar may issue a provisional certificate of registry as prescribed in FVR Form VI after ensuring compliance with these rules.

(2) Provisional certificate shall be valid for such period not exceeding three months or as may be specified therein. Provided that the registrar may, if he is satisfied that, due to the circumstances of the case, it is necessary to do so, extend the period of validity of a provisional certificate by a further period not exceeding two months.

(3) The provisional certificate shall, on the expiry of the period of its validity or at the time of the issue of a regular certificate of registry, whichever is earlier, be surrendered to the registrar

19. Issue of duplicate copies of certificates. — (1) The registrar may, on application made by the owner on ReALCraft portal, issue a duplicate copy of a certificate of registry marked "DUPLICATE" in red ink if he is satisfied that the original certificate has been destroyed, lost, mislaid, mutilated or defaced, and such duplicate certificate may bear a unique serial number linked to the original certificate to facilitate verification and prevent misuse or fraudulent duplication.

(2) Every application for a duplicate copy of a certificate of registry shall be accompanied by a declaration regarding the circumstances in which the original certificate was destroyed, lost, mislaid, mutilated or defaced.

(3) Where a duplicate copy of a certificate of registry has been obtained on the ground that the original has been lost or mislaid, and such original is subsequently found or received by the owner, he shall forthwith surrender the original certificate to the registrar who shall cancel the same.

(4) A duplicate copy of the certificate of registry shall not be granted on the ground that the original has been mutilated or defaced unless the mutilated or defaced certificate is surrendered to the registrar.

20. Declaration of ownership. — Every declaration of ownership under these rules shall be made before a registrar, a Special executive magistrate, a Judicial Magistrate of the First Class, a Mamlatdar or a commissioner of oaths.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

CHAPTER III
Appliances and Equipment

21. General. — Every fishing vessel shall, be provided with the appliances and equipment, as prescribed in rules 22, 23, 24 and 25:

Provided that where the Central Government, by notification in the Official Gazette, directs that the provisions of any other rules made under the Act, shall apply to fishing vessels under Part XIII, then, notwithstanding anything contained in this rule, the provisions of such rules shall apply to fishing vessels only to the extent and subject to such modifications, adaptations or exemptions as may be specified in the notification, and shall not be construed as applying mutatis mutandis unless expressly provided.

22. Life Saving appliances. — (1) Every fishing vessel of 17 m in length or over shall be provided with liferafts which —

(a) are of such number and capacity that, in the event of any one liferaft being lost or rendered unserviceable, sufficient seating capacity remains for all persons on board;

(b) Registrar may allow carrying liferafts with sufficient seating capacity for all persons on board if vessel is operating within territorial waters.

(c) are constructed in accordance with SOLAS standards and equipped with a SOLAS Pack “A”; and

(d) are stowed on either side of the vessel on the weather deck or in an open stowage position and fitted with approved float-free arrangements, including hydrostatic release units, so that the liferafts float free and inflate automatically upon the vessel sinking.

(2) Fishing vessels of 12 m in length or over but less than 17 m, shall be provided with Buoyant apparatus which—

(a) are of sufficient number and capacity to accommodate at least the total number of persons on board; and

(b) Additionally the vessel to carry liferafts with sufficient seating capacity for all persons on board if vessel is operating outside territorial waters.

(c) Liferafts are constructed in accordance with SOLAS standards and equipped with a SOLAS Pack “B”;

(3) Fishing vessels of 7 m in length or over but less than 12 m, shall be required to carry at least one buoyant apparatus unless the vessel complies with requirements of built-in buoyancy; however, may carry open reversible liferafts constructed to SOLAS standard, where practicable for the intended area and nature of operation of the vessel.

(4) Liferafts, other than open reversible liferafts, shall be serviced at intervals not exceeding 12 months at a service station approved by the Administration and Hydrostatic release units, other than disposable types, shall be inspected and serviced annually at approved stations.

(5) Liferafts carried on a multihull fishing vessel shall be stowed so as to be readily accessible and capable of being launched.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(6) Every fishing vessel shall be provided with SOLAS-compliant lifejackets for not less than the total number of persons the vessel is certified to carry.

(7) Lifejackets shall be maintained in good working condition & readily accessible at all times and stowed in clearly marked locations in accommodation spaces or other suitable positions near muster stations.

(8) Fishing vessels shall be provided with SOLAS compliant lifebuoys as specified in Table I of Schedule I

(9) Fishing vessels of 17 m in length and over shall stow lifebuoys such that at least one lifebuoy with line is available on each side of the vessel.

(10) Each lifebuoy shall be marked with the name of the vessel and port of registration.

(11) Every fishing vessel shall be provided with an approved type of pyrotechnics and other distress signals as specified in Table I of Schedule I.

23. Fire Fighting appliances. — (1) Fishing vessels shall be provided with efficient firefighting equipment, as specified in Table II of Schedule I, that shall be serviced at intervals recommended by Original Equipment Manufacturer.

(2) Fishing vessels of 24 m in length and over shall be fitted with —

(a) One power driven fire pump of capacity as $Q=[0.15\{L(B+D)\}^{1/2} + 2.25]^2$ m^3/h or 180 m^3/h whichever is less, located outside the machinery space, with a hose of adequate length and appropriate nozzle that can direct a jet of water to any part of the vessel;

(b) One portable fire extinguisher of recognized standard for use in all types of fires, each at the access to galley, the entrance to any accommodation space and the entrance to the machinery space (minimum three in total);

(3) Fishing vessels of 12 m in length or over but less than 24 m shall be fitted with —

(a) One portable fire extinguisher of recognized standard for use in all types of fires, each at access to any accommodation space and at the entrance to the machinery space (minimum two in total);

(b) Two fire buckets with a lanyard.

(4) Decked vessels of less than 12 m in length shall be fitted with portable fire extinguishers of recognized standard for use in all types of fires, one of which should be located at the entrance to the machinery space —

(a) Vessels with inboard engine shall have two portable fire extinguishers and one fire bucket with lanyard;

(b) Vessels with outboard engine shall have one portable fire extinguishers and one fire bucket with lanyard.

(5) Undecked vessels of less than 12 m in length shall have-firefighting equipment as specified in Table II of Schedule I. The portable fire extinguisher on vessel with inboard engine shall be of a suitable type and size and sited near the machinery space.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(6) Fishing vessels of 24 m in length and over and fitted with engine having power output not less than 1000 hp shall be provided with a fixed fire extinguishing system installed in their machinery space, appropriate to the space to be protected and be installed and maintained in accordance with the manufacturer's requirements.

(7) Fishing vessels of 24 m in length and over shall be equipped with a fire or smoke detection system capable of initiating audible alarms distinct from the alarms of any other system not indicating fire, in sufficient places to ensure that the alarms are heard in all parts of the Vessel.

24. Radio equipment. — (1) Radio equipment provided on fishing vessels shall be of an approved type as per the performance standards specified by the International Maritime Organization or equivalent national standards.

(2) Minimum number of radio equipment to be carried is prescribed in Table III of Schedule I.

(3) Fishing vessel of 7 m in length or over but less than 12 m, shall carry a portable whip antenna on board.

(4) All fishing vessels shall carry one transponder.

(5) Fishing vessels of 7 m in length or over shall be provided with one 406 MHz or Inmarsat EPIRB. This shall be installed in an easily accessible position ready to be manually released, capable of being placed in a liferaft, and capable of floating free and automatic activation if the Vessel sinks.

(6) EPIRBs shall be registered with the Administration and maintained in accordance with the manufacturer's recommendations/instructions of administration.

(7) Fishing vessels of 7 m in length or over shall be provided with either a SART or AIS SART.

(8) Where batteries are used for the electrical supply to radio equipment, appropriate onboard charging facilities or a duplicate battery bank shall be provided. The battery capacity shall be sufficient for at least three hours except that the battery capacity may be one hour for vessels less than 7 m in length.

(9) Fixed radio installations shall be clearly marked with the Vessel's call sign, MMSI number or other codes, if applicable to the use of the radio. At each installation cards giving a clear summary of the radio distress, urgency and safety procedures shall be displayed.

(10) Brief and clear operating instructions shall be provided for all hand-held VHF radios on board.

25. Navigational equipment. — (1) All navigational equipment provided on fishing vessels shall be as per the performance standards specified by the International Maritime Organization or equivalent national standards.

(2) Fishing vessels of less than 12 m in length and operating beyond visible range from land shall be provided with an efficient hand-bearing compass.

(3) Fishing vessels of 12 m in length or over shall be fitted with properly adjusted magnetic compass or other means, independent of the Vessels main power supply, to determine the vessel's heading and display the reading at the main steering position. A compass light shall be provided.

(4) For all magnetic compasses, means shall be provided for always correcting magnetic heading and bearings to true.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(5) All fishing vessels of 12 m in length or over and decked fishing vessels of less than 12 m in length shall be fitted with an echo sounder/fish finder to measure the available depth of water.

(6) Fishing vessels of 12 m in length or over shall be provided with a receiver for a global navigation satellite system or a terrestrial radio navigation system, or other means suitable for use during voyage to always establish and update the position of the vessel.

(7) Fishing vessels of 35 m in length or over shall be provided with X-band radar to assist in navigation and collision avoidance.

(8) All fishing vessels shall be provided with an effective radar reflector to enable detection by other vessels navigating by radar.

(9) Every fishing vessel operating beyond territorial waters, shall carry nautical charts and relevant nautical publications appropriate for the intended voyage, sufficient to plan and display the vessel's route, and to plot and monitor the vessel's position throughout the voyage.

(10) Electronic chart display and information systems or equivalent electronic chart plotting systems may be accepted in lieu of paper charts, subject to approval by the Registrar, and provided that such systems are up to date and functional throughout the voyage.

(11) All Fishing vessels shall be equipped with the proper navigation lights and shapes as per the COLREG.

(12) Fishing vessels of 24 m in length or over shall carry a medical kit as per the requirements of the Merchant Shipping (Medicines, Medical Stores and Appliances) Rules, 2026, and fishing vessels of less than 24 m in length shall carry a valid First Aid kit.

(13) List of Navigational equipment is provided in Table IV of Schedule I.

CHAPTER IV
Pollution Prevention

26. Obligations for prevention of pollution. — (1) Every fishing vessel shall prevent discharge of harmful substances into the waters and shall comply with pollution prevention requirements relating to oil, oily mixtures, sewage, garbage, air emissions and underwater coatings as specified in this Chapter.

(2) Compliance with these rules does not exempt the vessel from meeting additional environmental protection requirements imposed by the Coastal State, Fisheries Department, Port Authorities or any other competent agency in the area of operation.

(3) Nothing in this Chapter shall be construed as permitting any discharge contrary to the discharge standards, distances from land or operational conditions specified in MARPOL Annex I, IV, V or VI, as applicable.

27. Sewage. — (1) Every fishing vessel of 400 GT and above shall be fitted with an approved sewage treatment plant, comminuting/disinfecting system, or a sewage holding tank of adequate capacity and comply with the provisions of Annex IV of MARPOL.

(2) Fishing vessels of 100 GT and above but less than 400 GT shall be provided with sewage holding tanks with arrangements to discharge to an approved shore-based reception facility.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(3) Vessels less than 100 GT shall paste adequate notice to ensure no sewage discharge within territorial waters and shall –

(i) use onshore toilet facilities whenever possible; and/or

(ii) use portable toilet(s) to be later emptied to a sewerage or septic system on shore; or

(iii) retain sewage in an on-board holding tank for pumping out to shore reception facilities.

(4) Any sewage discharged at sea shall only be from an approved sewage-treatment system or in accordance with conditions notified by the Director General.

(5) Suitable biological/bacterial agents may be used for the treatment of black/grey water in holding tanks onboard.

(6) No discharge of sewage shall be permitted within port limits, fish landing centres.

28. Garbage – (1) All fishing vessels shall be provided with arrangements to retain all garbage onboard for discharge to an approved shore reception facility.

(2) Plastic waste, synthetic fishing gear, packaging material, and any persistent waste shall not be disposed of in the sea under any circumstances.

(3) All garbage generated onboard, including operational waste, domestic waste and fishing-related waste, shall be collected, segregated and recorded where required, for delivery to reception facilities at a Fish Landing Harbour or authorized location.

(4) Fishing vessels of 100 GT or more shall need to maintain a Garbage record book and fishing vessels of 400 GT or more shall also maintain a Garbage management plan as approved by the Administration.

(5) A Garbage Placard shall be displayed in a prominent location on all the vessels of 12 m in length or over.

(6) Any lost or discarded fishing gear that may pose a hazard to navigation or the marine environment shall be reported without delay to the nearest Fisheries Authority and concerned state fisheries department or the Administration.

29. Oil and oily mixtures. — (1) Fishing vessels having machinery spaces shall be provided with arrangements to collect oily bilge water and waste oil for delivery to shore reception facilities.

(2) Every fishing vessel of 400 GT or more shall be fitted with oil residue (sludge) tank(s) of steel or equivalent and of adequate capacity, having regard to the machinery installed and voyage duration unless specifically exempted by the Administration.

(3) Oil residues and oily bilge water collected shall be discharged only to authorized reception facilities, and a record of such disposal shall be maintained onboard for inspection.

(4) Discharge of oily mixtures into the sea is strictly prohibited unless fitted with approved treatment equipment and complying with the discharge limits and conditions notified by the Director General.

(5) As a minimum, fishing vessels of 400 GT and above shall be provided with 300 liters of oily bilge holding capacity, increased by 100 liters for every additional 100 GT, provided that the total required capacity shall not exceed one cubic meter plus one full charge of lubrication oil for all machinery fitted onboard.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

30. Air pollution and emission. — (1) Marine diesel engines installed in fishing vessels shall comply with emission standards as specified by the Central Government from time to time.

(2) No use or deliberate discharge of ozone-depleting substances (CFCs, halons) is permitted. Any new refrigerant or fire-extinguishing installations must comply with Annex VI restrictions.

(3) If exhaust gas cleaning systems (scrubbers) or onboard incinerators are used, residues (sludge, bleed-off water, ash) must be collected and discharged only to shore reception facilities; uncontrolled discharge at sea is prohibited.

31. Antifouling. — (1) For every vessel of 400 GT or more, the application, renewal, or maintenance of hull anti-fouling coatings shall comply fully with the requirements of the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001. Substances prohibited under Annex I of the said convention are not to be used on any underwater hull area.

(2) Fishing vessels of 24 meters in length and over but less than 400 GT shall be required to carry a Declaration on Anti-fouling System signed by the owner or the owner's authorized agent. Such a Declaration shall be accompanied by appropriate documentation (such as a paint receipt or a contractor invoice) or contain an appropriate endorsement.

32. Reception facilities. — (1) Port or harbour authorities or designated agencies, as notified by central/state governments, must provide adequate reception facilities for oily waste, sewage, garbage, wastewater, incinerator residues, and any other vessel-generated waste.

(2) Vessels shall deliver all waste to such reception facilities; when no reception facilities are available, waste must be retained on board until proper disposal ashore.

(3) Fish Landing Harbour Authority providing waste reception facilities or an Agency providing such facilities by arrangement with the harbour Authority, may charge for the use of those facilities and may impose such conditions in respect of the use thereof. Charges, if any, should be approved by state government.

CHAPTER V
Security of Fishing Vessel

33. General security obligations. — (1) Every fishing vessel shall implement security precautions appropriate to its area of operation and design category, with the objective of preventing unauthorized access, criminal interference, piracy or armed robbery and to protect persons onboard.

(2) Security measures shall ensure: —

(a) control of access to the vessel;

(b) surveillance of deck areas and surroundings at sea and in harbour;

(c) security communication readiness; and

(d) reporting of security incidents, threats or suspicious activities.

(e) Security precautions shall not unduly delay fishing, crew movements or emergency operations.

File No. j-11021O1/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

34. Security watch keeping. — (1) A continuous watch shall be maintained 24×7 while the vessel is underway.

(2) A lookout shall keep vigilance for unidentified or unlit small craft, especially during night fishing operations or drifting.

(3) Harbour watch shall be maintained during port stay when unattended risks are present, as far as possible.

35. Control of Access — (1) No unauthorized person shall be permitted onboard.

(2) Vessels of 24 m in length or over shall: —

(a) restrict access points;

(b) identify and log persons boarding while at the harbour;

(c) secure deck and machinery access during night operations.

(3) All fishing gear, tools and supplies shall be protected from unauthorized interference.

36. Suspicious activity reporting. — (1) Any suspicious vessel, sea activity, floating object or communications anomaly shall be reported immediately to: —

(a)Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC);

(b) District Coastal Security Authorities;

(c) Indian Navy and joint operation centers;

(d) Coast Guard / Coastal Police;

(e)DG Communication Centre.

(f) State Fisheries Department

(2) On receiving heightened alerts from authorities, the vessel shall adopt stricter precautions.

37. Vessel security communication and contact information. — Updated 24-hour contact details of the following shall be posted prominently onboard: —

(a) Port Facility Security Officer (PFSO) of the home port and frequently visited harbours;

(b) Coast Guard and Coastal Police;

(c) Information Management and Analysis Centre (IMAC);

(d) Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC);

(e) DG Communication Centre.

(f) State Fisheries Department

38. AIS requirements. — (1**)** All fishing vessel, of 15 m length and over shall be fitted with AIS transceivers in working condition.

(2) AIS transceivers on fishing vessels of 300 GT and above shall be of Class-A type.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

39. VMS and tracking system. — (1) Every vessel of 12/24 m in length and over shall be fitted with an operational Vessel Monitoring System (VMS) or any other approved satellite-based tracking device capable of automatically transmitting the vessel's position, course and speed at prescribed intervals to the designated monitoring centre.

(2) Vessels shall maintain simplified position records, which shall be produced upon inspection.

(3) The VMS and associated equipment shall be kept functional at all times.

(4) VMS and associated equipment shall not be switched off without legitimate safety or technical justification, and such events shall be recorded with reasons.

40. Security lighting and searchlight. — (1) A fixed and/or portable searchlight shall be provided for effective illumination of areas surrounding the vessel and during man-overboard situations.

(2) Fishing vessels of 24 m in length or over shall additionally provide deck lighting to deter unauthorized approach at night.

41. Responsibilities of Skipper — (1) The Skipper shall, by applying reasonable judgment to the circumstances, take such decisions and actions as are required to ensure the safety and security of the vessel and persons onboard.

(2) Security breaches or threats shall be recorded and reported without delay.

42. Training and familiarization— (1) All crew shall be briefed on basic security responsibilities, lookout duties and emergency communication protocols before departure.

(2) Fishing vessels of 24 m in length or over shall conduct periodic security drills at least once every six months and maintain a record of the drills.

43. Cooperation with state and security forces. — Vessels shall provide assistance to security or enforcement agencies when reasonably required and comply with instructions issued during security-level escalation.

CHAPTER VI
Survey and Certification

44. Certificate of Inspection — (1) Registered Fishing vessels shall be granted a Certificate of Inspection upon meeting the requirements prescribed by these rules. The format of the Certificate of Inspection is provided at Form FVI 1.

(2) The Certificate of Inspection shall indicate the details of the vessel, and the vessel shall operate only in the area of operation as specified in this certificate.

(3) No vessel shall ply or proceed to sea unless there is in force in respect of that vessel a "Certificate of Inspection, granted under these rules, and the same is applicable to the voyage on which she is about to ply or proceed.

(4) For the purpose of issuance of the certificate of inspection, every vessel shall be subject to a survey as specified below, by an authorized Surveyor: —

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(a) an initial survey before the vessel is put in service or before the Certificate required under sub rule (1) is issued for the first time, which shall include a complete inspection of its structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material so as to ensure that such structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material fully comply with the requirements of these rules.

(b) a renewal survey at intervals not exceeding five years, to ensure that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material fully comply with the requirements of these rules.

(c) an annual survey shall be conducted within three months before or after each anniversary date of the certificate, include a general inspection of the structure, equipment, fittings, arrangements and materials referred to in these rules, to ensure that they have been maintained in accordance with the provisions of these rules and that they remain satisfactory for the service for which the vessel is intended:

Provided that such annual survey shall be endorsed on the Certificate issued under this rule.

(d) an additional survey, either general or partial, according to the circumstances, shall be made as deemed necessary by a registrar or after a repair resulting from any accident and such survey shall be such as to ensure that necessary repairs or renewals have been effectively made, that the material and workmanship of such repairs or renewals are in all respects satisfactory and that the vessel complies in all respects with the requirements of these rules.

45. Duration and validity of Certificate of Inspection — (1) A Certificate of Inspection of an Indian fishing vessel shall be issued with a validity period not exceeding five years from the date of completion of the initial or renewal survey, subject to such annual, or additional surveys as may be required under these rules.

(2) Notwithstanding anything contained in this rule, when the renewal survey is completed: —

(a) within three months before the expiry date of the existing Certificate, the new Certificate shall be valid from the date of completion of renewal survey for a period of five years from the date of expiry of the existing Certificate;

(b) after the expiry date of the existing Certificate, the new Certificate shall be valid from the date of completion of such renewal survey for a period of five years from the date of expiry of the existing Certificate;

(c) more than three months before the expiry date of the existing Certificate, the new Certificate shall be valid from the date of completion of the renewal survey for a period of five years from the date of completion of such renewal survey.

(3) If a Certificate is issued for a period of less than five years, the Registrar may extend the validity of the Certificate beyond the expiry date to the maximum period specified in this rule.

(4) If a renewal survey has been completed and a new certificate cannot be issued or placed on board the vessel before the expiry date of the existing certificate, the Registrar may endorse the existing certificate, and such certificate shall be accepted as valid for a further period of five months from the expiry date.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(5) Where, at a time when the Certificate expires, a vessel is not in the port in which it is to be surveyed, or in such other cases as it deems proper and reasonable so to do, the Registrar may, extend the period of validity of the certificate:

Provided that such extension shall be granted only for the purpose of allowing the vessel to complete its voyage, to the port in which it is to be surveyed.

Provided further that such extension shall not be granted for a period longer than three months.

Provided also that a vessel to which an extension is granted shall not, on its arrival in the port in which it is to be surveyed, be entitled to leave that port without having a new Certificate and such new Certificate issued after the renewal survey is completed, shall be valid for a maximum period of five years from the date of expiry of the existing Certificate before the extension was granted.

46. Certification of existing fishing vessels. — (1) The owner shall provide the following valid documentation for issuance of Certificate of Inspection for existing vessels —

(a) Builder's certificate;

(b) Certificate of compliance of recognized standards under the relevant SMFRA, wherever applicable, or Certificate of Class by recognized organization.

(c) Record of inspection and maintenance undertaken by the Owner.

(2) An initial survey equivalent to annual survey of the Vessel shall be carried out to verify that the hull, machinery, and equipment generally conform to the as fitted plans and the Vessel complies with the requirements as spelled in these rules. The Vessel's intended area of operation shall be assessed based on the Vessel type, design category and maximum recommended load by the builder.

(3) Records of inspection of underwater portion of the hull, tail shaft(s), where fitted, and shaft sealing arrangement were inspected with the Vessel in dry dock/ slipway or over hard ground, as applicable.

(4) Every Vessel shall be subjected to at least the following tests and trials, if deemed necessary by surveyor/registrar —

(a) Inclining / Swamp test;

(b) Load test;

(c) Sea trial.

47. Certification of new fishing vessels. — (1) Fishing vessels shall be constructed as per the requirements specified by the Director General.

(2) An initial examination during construction of the Vessel shall be carried out to verify the hull, machinery and equipment including the provision and arrangement of life saving, firefighting, pollution prevention and other requirements comply with the provisions of these rules or equivalent standards as provided under these rules and are fit for the service in the vessel's intended area of operation.

(3) Every vessel shall be inclined or swamp tested, as the case may be, and a sea trial shall be carried out.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

48. Application for certificate of inspection. — (1) Every application for the grant of a certificate shall be made by the owner, agent or skipper of an Indian fishing vessel on ReALCraft portal:

Provided that the vessel's Certificate of Registry is valid.

(2) Every such application shall be accompanied by the specified fees in these rules.

(3) On receipt of an application, the Registrar shall cause the Indian fishing vessel to be examined by an authorized Surveyor.

49. Preparation for inspection. — The following preliminary preparations shall be completed by the owner, agent or skipper of an Indian fishing vessel before a survey is commenced, namely—

(a) The fishing vessel shall be made clean and free from fish or ice;

(b) Rigging and equipment shall be in good useable condition / serviced valid;

(c) Name and registration number, and Freeboard are properly carved and marked;

(d) Skipper and Crew are certified for their jobs;

(e) Pollution Prevention arrangements are provided.

50. Bottom Inspection. — (1) Bottom of fishing vessels are to be inspected on hard twice in every five years.

(2) The gap between two consecutive bottom inspections of fishing vessels shall not be more than 3 years, subject to extension for a period of 3 months which is to be granted by registrar.

(3) Underwater area of hull, Anodes, overboard valves, Propeller and Rudder are to be cleaned and closely examined for any defect and get rectified. Paints used for the underwater hull area are to be non-toxic to the environment and marine life.

(4) Bottom inspection or other inspections under SMFRA, if they are in window period may be clubbed with issuance or endorsement of Certificate of Inspection.

51. Procedure for Survey. — The survey shall ensure that the hull, machinery and equipment are sufficient for the intended service, inter-alia: —

(a) hatchways and other openings in hull and superstructure have efficient means of closing and are in all respects satisfactory for the intended service;

(b) the ventilators, air pipes, side scuttles, scuppers, discharges and other sea connections are adequate;

(c) bulwarks on weather deck are efficient and have sufficient freeing ports;

(d) the elements of stability are determined by an inclining or swamp test, as the case may be, and an approved stability information booklet is provided on board, as required;

(e) the main and auxiliary machinery essential for the propulsion and safety is provided with effective means of control;

(f) it has sufficient power for going astern to secure proper control of the vessel in all normal circumstances;

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(g) the arrangements for fuel oil, lubricating oil and other flammable oil are such as to ensure safety commensurate with the size and intended service of such vessel;

(h) adequate bilge pumping arrangements are provided;

(i) the main and auxiliary steering gear is adequate and sufficient for the intended service;

(j) it is provided with sufficient emergency source of electric power in addition to the main source of electric power and adequate precautions are taken against shock, fire and other hazards of electrical origin;

(k) crew are aware of the need for preventing pollution and the prescribed measures as per these rules are effectively implemented.

52. Defects. — (1) Where, during the survey, any deficiency is found in the hull, machinery, equipment or rigging of a fishing vessel, the Surveyor shall record the deficiency and issue written notice to the Skipper or Owner detailing the corrective repairs to be undertaken.

(2) The vessel shall not be operated until the Surveyor has verified that all such repairs are completed to his satisfaction.

53. Issue of Certificate of Inspection. —(1) On being satisfied that the vessel has complied with the provisions of these rules, the Registrar shall grant, a Certificate of Inspection, and it shall be supplemented by a record of equipment as specified in Form FVI 2.

(2) Every Certificate of Inspection issued shall be valid from the date of its issue for a period of five years, subject to annual survey of the vessel, provided that the surveyor may for reasons to be recorded in writing, issue a certificate of inspection for such shorter period and/or limitations to the effect of cargo carrying capacity and/or plying area, as may be specified therein.

54.Expiration or invalidation of a Certificate of Inspection — (1) Any Certificate of Inspection issued under these rules, which has expired or has become invalid due to structural damage to the vessel or due to deficient equipment or due to registration certificate invalidity or any other cause, shall be surrendered to the Registrar of the vessel, upon reaching first port of call after such expiry.

(2) If a vessel is calling a foreign port and situation stated in sub rule (1) arises, the vessel shall inform Port State Control officer of the port, and the owner shall inform the state fisheries department and registrar of the vessel expeditiously.

(3) A vessel shall not sail out from a port after a situation of sub rules (1) or (2) until Certificate of Inspection is restored to its effect for full term or a shorter period, after a survey equivalent to the survey prescribed under these rules.

55. Alteration of vessel. — Whenever alterations have taken place in the hull or superstructure of a vessel so as to affect the safety or stability of the vessel or the position of the freeboard lines, the owner shall apply for a fresh Certificate of Inspection.

56. Issue of duplicate Certificate of Inspection. — (1) In the event being destroyed, lost, mislaid, mutilated or defaced, of an original Certificate of Inspection, the issuing authority may, on application being made to

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

him stating the full facts and upon being satisfied of the genuineness of the case, grant a duplicate Certificate of Inspection.

(2) Every such application shall be accompanied by a fee prescribed in these rules.

(3) If an original Certificate of Inspection stated to be mislaid, lost or destroyed shall at any subsequent time to issuance of a 'duplicate copy' thereof, be found, it shall forthwith be surrendered to the issuing authority.

57. **Renewal of Certificate of Inspection–** Issuing a new Certificate of Registry automatically invalidates existing Certificate of Inspection, as applicable, which must then be renewed.

58. Plying limits. — The plying limits if any, and the conditions for such plying, shall be specified in the certificate of inspection depending upon the size, type, construction and general suitability of the vessel for which the surveyor finds the vessel to be fit in compliance of notice(s) promulgated from time to time:

Provided that the area of operation specified in the Certificate of Inspection shall be subject to distance-from-shore limits, zonal restrictions and spatial regulations notified under the applicable State Marine Fishing Regulation Act.

59. Production of certificate of inspection. —The owner or skipper of the vessel shall produce the Certificate of Inspection on demand by a surveyor or an authorized officer of state fisheries department or any officer of the Customs or Security agencies or of the Mercantile Marine Department and any Port State Control officer of the country outside India.

60. Surveyor Qualification – Skippers or Engineers with one year sailing experience, or Mates or Engine Drivers with 03 years sailing experience, or Naval Architects with 05 years of experience, or Officers of the maritime/fisheries administration with 05 years of experience in the relevant field, have to undergo specialized training and obtain certification at Central Institute of Fisheries Nautical and Engineering Training ("CIFNET") to ensure adequate competence and skill for performing surveys/inspections under these rules.

CHAPTER VII
Identification and rest hours of fishers

61. Application for issuance of identity card.- (1) Any applicant desirous of obtaining identity card shall be

a) A citizen of India

b) In possession of a valid medical certificate

c) In possession of a valid certificate issued under the applicable rules made under the Act relating to training, certification and watchkeeping standards for fishing vessel personnel.

(2) All fishers working onboard a fishing vessel should be in possession of a valid Identity card.

(3) For working on Indian fishing vessels, preference shall be given to Indian fishers holding valid identity cards.

(4) All persons assigned Watch keeping duties on board fishing vessels of 24 m in length or over or remaining at sea for more than three days shall be provided with rest of not less than: —

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(a) 10 hours in any 24-hour period; and

(b) 77 hours in any seven-day period.

(5) The hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which shall be at least six hours in length, and the interval between consecutive rest periods shall not exceed 14 hours.

CHAPTER VIII
Miscellaneous

62. Construction – (1) Every sea-going fishing vessel shall be designed, constructed and maintained with structural strength adequate for the operations and environmental conditions corresponding to the vessel's design category and intended service.

(2) Without prejudice to any other requirement specified in these rules, every such vessel shall comply with the structural, mechanical, electrical standards and construction rules applicable to sea-going fishing vessels as specified by the Director General or such design and structural strength that provide an equivalent level of safety.

63. Insurance. — (1) Every owner of a vessel to which this Part applies shall, at all times while the vessel is in operation, maintain a policy of insurance covering every person employed as a member of the crew against death or personal injury arising out of or in the course of employment, including during embarkation, disembarkation and the handling of fishing gear or catch-related activities.

(2) The policy of insurance under sub-rule (1) shall provide for payment of compensation of an amount not less than the minimum amount specified by the Central Government by rules in the Official Gazette, having regard to international standards wherever applicable.

(3) The insurance shall, at a minimum, cover—

(a) death of a crew member arising out of employment onboard;

(b) permanent total or partial disability resulting from injury sustained in the course of employment;

(c) medical care and treatment for occupational injury or illness until recovery or medical stabilization;

(d) repatriation, including travel and subsistence expenses where discharge or treatment occurs away from the home port; and

(e) payment or reimbursement of wages during the period of treatment or until declaration of fitness or disability, as applicable.

(4) The policy shall be issued by—

(a) an insurer registered with the Insurance Regulatory and Development Authority of India; or

(b) a mutual protection and indemnity association or club recognized by the Director General for this purpose.

(5) The owner shall ensure that a Certificate of Insurance issued by the insurer is kept onboard the vessel and produced on demand to any proper officer or authority responsible for granting port clearance.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(6) No vessel shall proceed to sea unless a valid Certificate of Insurance under sub-rule (5) is in force.

(7) Where the Certificate of Insurance is found to be expired, invalid or not covering the crew, the vessel may be detained until compliance is ensured without prejudice to the penalty provided under Section 281 of the Act.

(8) Until the Central Government issues the rules under sub-rule (2), the minimum compensation payable under the policy shall not be less than the amount payable under the Employees' Compensation Act, 1923, together with medical care and repatriation benefits as required under this rule.

64. Agreement between the owner or skipper and a fisher. — (1) This rule is applicable for vessels of 24 m in length or over.

(2) Every owner, his agent, or the skipper of an Indian fishing vessel shall enter into a written agreement with each fisher engaged to man the vessel, before the commencement of employment or before the vessel proceeds to sea, whichever is earlier.

(3) The agreement shall be executed in Form AFV 1, and shall be signed —

(a) by the owner or his authorized agent or the skipper; and

(b) by the fisher in the presence of a witness.

(4) The agreement shall contain, at a minimum, the following particulars: –

(a) the name, date of birth, age, permanent address, and identity particulars of the fisher;

(b) the name, registration number, and port of registry of the fishing vessel;

(c) the name and address of the owner or employer, and where applicable, the name of the skipper;

(d) the capacity in which the fisher is engaged and the duties assigned;

(e) the voyage or voyages for which the fisher is engaged, including the intended fishing grounds and operational limits;

(f) the commencement date of employment and, where applicable, the duration of the agreement;

(g) the wages or share of catch, mode of payment, frequency of payment, and any deductions, if permitted;

(h) the conditions for termination, including notice periods, special grounds for termination at sea, and circumstances of discharge;

(i) the entitlement of the fisher to repatriation, including return to place of engagement where required;

(j) the minimum hours of rest and watch keeping obligations;

(k) the fisher's entitlement to medical care, sickness benefit, injury compensation and death benefits in accordance with the insurance;

(l) such other particulars as may be notified by the Director General.

(5) The agreement shall be executed in duplicate, and;

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(a) one copy shall be retained onboard the vessel and made available for inspection by any proper officer; and

(b) one copy shall be given to the fisher free of charge.

(6) No fishing vessel shall proceed to sea unless —

(a) all persons onboard are covered by valid agreements executed in accordance with this rule; and

(b) the crew statement required under these rules includes the particulars of each agreement.

(7) Any amendment to the agreement shall be in writing, signed by both parties, and countersigned by the skipper.

(8) Where a fisher is a minor as permitted under applicable law, consent of the parent or legal guardian shall accompany the agreement.

(9) Engagement of minors, where permitted, shall be strictly in accordance with child labour laws and applicable State fisheries laws, and any contravention shall render the vessel liable for suspension of certification under these rules.

65. Crew statement to be maintained. — (1) The owner or skipper of every vessel to which this Part applies shall declare particulars of every person onboard the vessel on Nabhmitra portal.

(2) In addition to the particulars furnished under sub section (1) of section 275 of the Merchant Shipping Act, 2025 (24 of 2025), the crew statement shall also include the following details for each person: —

(a) date of birth, age and sex;

(b) address and nationality;

(c) identity particulars including Fisher Identity Card;

(d) capacity in which engaged;

(e) details of Certificate of Competency or Certificate of Proficiency held, if any;

(f) date and place of joining the vessel; and

(g) signature or thumb impression of the person engaged.

(3) Any change in the crew statement occurring during the voyage shall be entered immediately, with date and position of the vessel noted, or when such opportunity is available.

(4) No vessel shall proceed to sea unless the proper officer is satisfied that complete crew details have been uploaded on NabhMitra App.

(5) A crew statement that is false, incomplete or not updated shall be treated as a violation of these rules, without prejudice to the penalty under Section 281 of the Act.

66. Exemption. — (1) The Director General may with the prior approval of the Central Government, and in consultation with Department of Fisheries, Government of India, exempt any fishing vessel or class of fishing vessels from the application of any provision of these rules, if satisfied that —

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(a) such exemption would not adversely affect the safety of life at sea, protection of the marine environment, or security of the vessel; and

(b) the vessel is subject to alternative arrangements or measures offering equivalent levels of safety, environmental protection, or security.

(2) Any exemption granted under these rules may be —

(a) subject to such conditions as the Director General may consider necessary; and

(b) altered, suspended or cancelled at any time if the basis on which the exemption was granted no longer exists.

(c) Recorded in writing and communicated to Department of Fisheries, Government of India and owner or skipper.

(3) The details of exemptions granted under this Rule shall be recorded with the Registrar of fishing vessels and be available for verification.

(4) No exemption granted under these rules shall have the effect of permitting fishing activity in contravention of the applicable SMFRA.

67. Fees and appeals. — (1) Fee for various services and departmental surveyors shall be levied as per the schedule of fees specified in schedule II.

(2) Director General may have control over the fee charged by non-departmental surveyor, if such services are delegated.

(3) Any person aggrieved by an order of the Registrar under these rules, within thirty days from the date of receipt of such order, prefer an appeal before the Commissioner or Director of Fisheries, in such form and manner as may be prescribed by the respective SMFRA.

68. Port of registry. — Central Government, in consultation with Department of Fisheries, Government of India, may by notification declare any port or place in India to be ports or places of registry for the purpose of registration of fishing vessel.

69. Seasonal fishing bans. — (1) During periods of seasonal fishing ban notified by a Central or the State Government under the applicable law, as the case may be, no fishing vessel shall engage in fishing operations notwithstanding the validity of any certificate issued under these rules.

(2) Violation of sub-rule (1) shall be treated as a violation under these rules in addition to action under the applicable law.

70. Prohibited fishing gear. — Use, carriage or deployment of fishing gear prohibited under the applicable law shall constitute a violation for the purpose of inspection, certification and enforcement under these rules.

File No. j-11021O1/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

SCHEDULE I

[see rules 22 to 25]

Table I- LSA requirements (Minimum)

Length of the vessel	>24 & <45 m	>17 & <24 m	>12 & <17 m	>7 & <12 m	<7 m
Life raft	1*	1	1*	-	-
Bouyant Apparatus	-	-	1	1@	-
Life Jacket	100%	100%	100%	100%	100%
Life buoy (With Light)	2	1	1	-	-
Life buoy (With Line)	2@@	2@@	1	1	-
Rocket parachute	4**	2**	1**	-	-
Hand-held Red Flares	2*	1*	1*	1*	-
Orange Smoke signals	1*	1*	1*	1**	-
Orange canvas with black square & circle	1	1	1	1	-
Dye Marker	1	1	-	-	-
Square flag with ball	1	1	1	-	-
Red cloth or sheet	1	1	1	1	1
Whistle	-	-	-	1	1
Mirror	-	-	-	1	1
Torch	-	-	-	1	1

*Additional 100% if operating beyond territorial waters

**Additional if operating beyond territorial waters

@If vessel is not complying with built-in buoyancy

@@on each side of the vessel

Table II - FFA requirements (Minimum)

Length of the vessel	>24 & <45 m	>12 & <24 m	< 12 m				
			Decked		Undecked		
			In board	Out board	In Board	Out board	No engine
Fire Pump	1*	1**	-	-	-	-	-
Portable Fire Extinguisher	3@	2	2	1	1	-	-
Fire/Smoke Detection/Alarm system	1	-	-	-	-	-	-
Fixed Firefighting System	1 (>1000 hp)	-	-	-	-	-	-
Fire Buckets with Lanyard	-	1	1	1	1	1	-
Bailer	-	-	-	-	-	-	1

*Outside machinery compartment

** Portable fire pump may be allowed by registrar

@ Additional extinguishers may be provided for spaces other than galley and engine room

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Table III - RADIO requirements (Minimum)

Length of the vessel	>24 & <45 m	>12 & <24 m	>7 & <12 m	< 7 m
Portable whip antenna	-	-	1	-
EPIRB (406 MHz/Inmarsat)	1	1	1	-
SART / AIS SART	1	1	1	-
Battery Capacity (Hours)	3	3	3	1
VHF Radio with DSC	1	1	-	-
VHF Radio Hand portable	2	1	1	1
INMARSAT SES **Or** MF/HF Radio with DSC	1*	1*	1*	-
TRANSPONDER@	1	1	1	1

Note - Fishing Vessels plying in high seas shall be as per GMDSS requirement.

* Applicable to vessels plying beyond 24 nautical miles.

@ Transponder is a must for all fishing vessels irrespective of length.

Table IV - Navigational Equipment requirements (Minimum)

Length of the vessel	**>24 & <45 m**	**>12 & <24 m**	**<12 m & beyond visible range**	**<12 m & within visible range**
Handheld bearing compass	-	-	1	-
Adjusted magnetic compass/other means	1@*	1*	-	-
Echo Sounder/Fish Finder	1	1	1**	1**
GPS	1	1	-	-
X-band Radar	1@@	-	-	-
Radar Reflector	1	1	1	1
Charts & Publication/ECDIS#	1	1	1	1
Nav Light & Shapes	1	1	1	1
Medical kit	1	-	-	-
First aid kit	-	1	1	1

@ if vessel length >35 m, 1 spare interchangeable compass is also required

* if plying within 12 NM, it can be steering compass

** for decked vessels

@@ if vessel length >35 m

if plying >12 NM

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)

Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

FVR Form I
DECLARATION OF OWNERSHIP
(By Individuals/Joint Owner/Partnership Firm)
[See sub-rule (3) of rule 4]

I/we, the under signed, hereby declare that I/We am/are citizen (s) of India, residing Permanently/having the principal place of business at -------- ……. ……..and that the fishing vessel tentatively/previously called ……the particulars of which are given below and built at ……..in the year……../ was purchased by me/us for the sum of Rs……../was materially altered and rebuilt by me/us /was inherited by me/us from……. whose name appear in the Register as the owner of the said fishing vessel and who died at…….on the …… and that I/We am/are the sole owner(s) of the said fishing vessel and that no person or persons has or have any interest, either legal or beneficial, right, title, share of property therein or thereto. And I/We make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true.

PARTICULARS OF THE FISHING VESSEL

Official Number, date and port of registry…...…….…….…….

Registered Dimensions:

Length…… Breadth…….……..

Depth……Gross Tonnage ……..…

Registered Tonnage…….. Cubic Meters

Signature (s) of applicant

Declared before me at……..this……..day of 20……..

Seal of Office Issued by

Signature and designation of Registrar

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

FVR Form II

DECLARATION OF OWNERSHIP (BY COMPANY)

[See sub- rule (3) of rule 4]

I, the undersigned, permanently residing…….and being the duly authorized agent/duly constituted attorney of……Company Limited, hereby declare as follows:- The said Company was registered under the Companies Act, 2013, on the……and has its principal place of business at……...…....where all the important business is controlled and managed. The said company satisfies the requirements of clause (b) of section 15 of the Merchant Shipping Act, 2025, and is the sole owner of the fishing vessel tentatively/previously called……,the particulars of which are given below. The said fishing vessel was built at ……in the year……..~~and~~/purchased by the said Company for the sum of Rs……/was materially altered and rebuilt by the said Company.

To the best of my knowledge and belief, no person or persons has or have any interest, either legal or beneficial, right, title, share of property in the said fishing vessel. And I make this solemn declaration conscientiously believing the same to be true.

PARTICULARS OF THE FISHING VESSEL

Official Number, date and port of registry……..

Registered Dimensions:

Length…….. . Breadth ……..

Depth …… …….. Gross Tonnage ……..

Registered Tonnage ……. Cubic Meters

Signature for and on behalf of

Company Ltd.

Declared before me at …… This …… Day Of …… 20 …

Seal of Office Issued by

Signature and designation of Registrar

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

[FVR Form III]

Certificate of Registry of a Fishing Vessel

[See rule 8]

1. Name of fishing vessel……

2. Registration Number & Date (KL*)…….

3. Call sign,(where applicable)…….

4. Port & District where registered……..

5. Name(s) of the owner(s) Permanent residence or Principal place of business Shares held

(i) ……. …… ……

(ii) …… ……. ……

(iii) …….. ..... ……

6. Category of the ownership(tick ✓ as applicable)(Company/ Individual/ Co-operative Society / Government/ Hypothecation)

7. Area of operation…….

8. Particulars of fishing vessel

(i) Name and address of building yard……

(ii) Year of build/re-build of fishing vessel…….

(iii)Hull material (Wood/Fibre glass/Steel/composite)……..

(iv) Length……(Mtr) (v) Breadth……(Mtrs) (vi) Depth……(Mtrs)

(vii) Engine details; Make Year of make Engine number HP

…….. ……..... …… ……

Name & address of manufacturer ……..

Number and diameter of cylinders ……

Length of stroke …… ……

Revolution per minute (RPM) / Speed……

Fuel capacity…….....

(viii) Type of vessel(tick ✓ as applicable) (Motorized mechanical / Motorized non mechanical /Non-motorized)

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

(ix) Number of Masts / Bulkheads / Holds……

(x) Tonnage capacity (Gross Tons)…….

(xi) Fishing gear……..

9. Communication equipment:

(i) Maritime Mobile Station Identification (MMSI) No., if allotted….....

(ii) Automatic Identification System (AIS), (if fitted) Make & Model….....

(iii) Emergency Position Indication Radio Beacon (EPIRB) (if fitted) Make & Model……

(iv) Search & Rescue Transponders (SART) (if fitted) Make & Model……..

(v) Other Communication equipment, if fitted…….

10. Life saving appliances…….

11. Number of crew…….

12. Base of operation…….

(* State specific prefix letters as allotted to motor vehicles in the State)

Place……

Date…….

Signature and seal of registering authority

Conditions of the certificate of registration

1. This certificate of registration is granted under the provisions of Merchant Shipping Act, 2025, as amended.

2. Any change in the fishing vessel's name, other markings, layout, design, capacity of the vessel should be affected only with the prior approval of the registration authority

3. The certificate must be produced for inspection on demand by any authorized person.

4. Should the vessel be lost, broken up or rendered unfit for service, this certificate should be surrendered to the registrar of the fishing vessel.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

[FVR FORM IV]
Issued by the Government of India
INSTRUMENT OF MORTGAGE
(TO BE EXECUTED BY INVIDIVUALS/JOINT OWNERS/PARTNERSHIP FIRM)
[See rule 15(1)]

I/we, the undersigned ---------- in consideration of the sum of Rupees ---------- this day lent to me/us by ---------- residing permanently/having my/our principal place of business at ---------- ---------- do hereby for myself/ourselves and my/our heir executors, or administrators covenant with the said ---------- firstly that I/We and/or my/our heirs, executors or administrators shall pay to the said ---------- the said sum of Rupees ---------- together with interest thereon at the rate of ---------- percent, per annum on the ---------- day of ---------- year ---------- and secondly that if the said Principal sum is not paid on the said day I/We or my/our heirs, executors or administrators, shall, during such time as the same or any part thereof remains unpaid, pay to the said ---------- interest on the whole or such part thereof as may for the time being remain unpaid, at the rate of ---------- percent, per annum by equal half yearly payments on the --------- --- day of ---------- and ---------- day of ---------- in every year; and that for better securing to the said ---------- the repayment in manner aforesaid of the said principal sum and interest I/We hereby mortgage to the said ---------- -------- the fishing vessel called ---------- Official Number ----------. Port of Registry ---------- together with all her vessels appurtenance, etc. Lastly, I/We for myself/ourselves and my/our heirs, executors or administrators covenant with said ---------- and his/their assigns that I/We have power, to mortgage the said fishing vessel in the manner aforesaid and the same is free from encumbrances save as appear by the Register of the said vessel.
Signed by the above named in my presence.

Signature(s)

Signature

Designation ----------

Seal of Office ----------

Received the sum of Rupees ---------- in discharge of the within written security dated this ---------- day of ---------- year ---------.

Signed in my presence

Signature(s) of Mortgages(s)

Seal of office ----------.

Signed in my presence
Signature.....

Designation.....

Issued by the Government of India

[FVR FORM V]
INSTRUMENT OF MORTGAGE
(TO BE EXECUTED BY A COMPANY OR BODY CORPORATE)
[See rule 15(1)]

We, the ---------- Company Limited, having our principal place of business at ---------- in consideration of the sum of Rupees ---------- this day lent to us for ourselves and our successors covenant with the said ---------- and his/their/its assigns firstly that we/our successors shall pay to the said ---------- or its/their assigns the said sum of Rupees ---------- together with interest thereon at the rate of ---------- per cent, per annum on the ---------- day of ---------- year ---------- ; secondly that if the said principal sum is not paid on the said day, we or our successors shall, during such time as the same or any part thereof remains unpaid pay to the said ---------- interest on the whole or such part thereof as may for the time being remain unpaid, at the rate of ---------- percent, per annum by equal half yearly payments on the --------- day of ---------- ------- and ---------- day ---------- in every year; and that for better securing to the said ---------- the repayment in the manner aforesaid of the said principal sum and interest, we hereby mortgage to the said ---------- the fishing vesselcalled ---------- Official Number ---------- Port of Registry -------- ---------- together with all her vessels and other appurtenances, etc. Lastly we for ourselves and our successors covenant with the said ---------- and its/their assigns that we have power to mortgage the said vessel together with all her vessels and appurtenances, etc. and that the some is free from encumbrances save as appear by the Register of the said vessel.

In witnesses whereof we have subscribed our name(s) and common seal this ----------day of ---------- year ----------.

Signed by the above named in my presence Signature(s) For and on behalf of Company Limited

Signature
Designation
Company's Seal.

Seal of Office

Received the sum of Rupees ---------- in discharge of the within mentioned security.
Dated ---------- at ---------- this ---------- day of -------- ---------- year ----------

Signed in my presence
Signature ----------
Designation ----------

Signature(s) of Mortgage(s)

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

[FVR FORM VI]
Issued by the Government of India
PROVISIONAL CERTIFICATE OF REGISTRY
[See rule 18(1)]

This is to certify that fishing vessel---------- Official Number -------- ---------- of ----------
----Tons ---------- belonging to.....
..... ---------- is hereby permitted to ply pending issue of Certificate of Registry.

This Provisional Certificate shall remain in force for a period of three months or until the fishing vesselis granted a Certificate of Registry whichever is earlier.

Port of ----------

Date ----------

Registrar of Fishing Vessel

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Form FVI 1

[See rule 44(1)]

CERTIFICATE OF INSPECTION OF A FISHING VESSEL

This Certificate should be supplemented by a Record of Equipment and Vessel Information Issued under the provisions of the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026 under the authority of the Government of India.

Particulars of Fishing Vessel

Name and description of Vessel:

Vessel Identification Number :

Registration Number & Port of Registry :

Name and address of owner :

Date of Build (dd/mm/yyyy) :

Propulsion Power (kW) :

Number of persons certified to carry:

This is to Certify:

1. That the fishing vessel has been surveyed in accordance with the applicable provisions of the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026
2. That the survey showed that the Vessel complied with the requirements of the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026 as regards –
   i. The structure, stability, machinery and electrical installations.
   ii. The safety equipment, safety navigation and radio communication equipment.
   iii. All relevant requirements of prevention of collision and prevention of marine pollution.
3. A freeboard of_____mm was assigned and marked on the Vessel's side at amidships.
4. In all other respects the fishing vessel complied with the relevant requirements of the

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026.

Completion date of the survey on which this certificate is based: ……..…(dd/mm/yyyy)

This certificate is valid until (dd/mm/yyyy)..... subject to the annual surveys

And inspection of the outside of the vessel's bottom in accordance with the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026.

Issued at…….……the…….day of……..20..…..

The undersigned declares he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

……..……

(Authorized Signatory)

Official Seal

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Endorsement For Annual Survey Relating to Condition of Structure, Machinery And Equipment As Required By Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026, the Vessel was found to comply with the relevant requirements of the said Rule.

Annual Survey: Signed

(Signature of authorized official)

Place:.....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Endorsement for Inspection of the outside of the fishing vessel's Bottom

THIS IS TO CERTIFY that inspections of the outside of the Vessel's bottom as required by Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026, the Vessel was found to comply with the relevant requirements of the said Rule.

First Inspection: Signed

(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Second Inspection: Signed:

(Signature of authorized official)

Place: .....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Endorsement where the Renewal Survey has been Extended

THIS ISTOCERTIFY that the validity of this certificate is hereby extended until

.....as the Vessel was considered to comply with the relevant provision of the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026 for the period of extension.

Signed

(Signature of authorized official)

Place:.....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Endorsement where the Renewal Survey has been completed

THIS ISTO CERTIFY that the validity of this certificate is hereby extended until .....as the Vessel was considered to comply with the relevant provision of the Merchant Shipping (Fishing Vessels) Rules, 2026 for the period of extension.

Signed

(Signature of authorized official)

Place:.....

Date: .....

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)

Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

FORM FVI 2

[*see sub-rule (1) of rule 53]*

RECORD OF EQUIPMENT AND FISHING VESSEL INFORMATION

(This Record shall be permanently attached to the Fishing Vessel Inspection Certificate)

FOR COMPLIANCE WITH

THE MERCHANT SHIPPING (FISHING VESSELS) RULES, 2026

1. Particulars of Vessel

Name of Vessel.....

Registration Number.....

Port of Registry.....

2. **Details of lifesaving appliances** *(Against each row below, mark "Provided(.....Nos.)" Where equipment/provision exists or "Nil /"NA", as the case may be, if not)*

1.	Life raft	
2.	Bouyant Apparatus	
3.	Life Jacket	
4.	Life buoy (With Light)	
5.	Life buoy (With Line)	
6.	Rocket parachute	
7.	Hand-held Red Flares	
8.	Orange Smoke signals	
9.	Orange canvas with black square & circle	
10.	Dye Marker	
11.	Square flag with ball	
12.	Red cloth or sheet	

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

13.	Whistle	
14.	Mirror	
15.	Torch	

3... Details of navigational systems and equipment *(Against each row below, mark "Provided (.....Nos.)" where equipment/provision exists or "Nil /"NA", as the case may be, if not)*

1	Handheld bearing compass	
2	Adjusted magnetic compass/other means	
3	Echo Sounder/Fish Finder	
4	GPS	
5	X-band Radar	
6	Radar Reflector	
7	Charts & Publication/ECDIS#	
8	Nav Light & Shapes	
9	Medical kit	
10	First aid kit	

4. Details of radio facilities *(Against each row below, mark "Provided (.... Nos.)" where equipment/provision exists or "Nil /"NA", as the case may be, if not)*

1	Portable whip antenna	
2	EPIRB (406 MHz/Inmarsat)	
3	SART / AIS SART	
4	Battery Capacity (Hours)	
5	VHF Radio with DSC	
6	VHF Radio Hand portable	
7	INMARSAT SES **Or** MF/HF Radio with DSC	
8	TRANSPONDER	

5. **Details of oil pollution prevention equipment** *(Other than rows where specific data is to be filled, mark "Yes" in the right-hand box against the row to indicate the equipment/provision exists. In case the equipment/provision is not applicable, leave it blank).*

1	*Oil filtering equipment*			...
	1.1	Make and model……		
	1.2	Maximum throughput m^3/h…….		
	1.3	Approval standard……		
2	Holding tank for oily bilge:			...
	Tank identification		Tank location	Volume(m3)
			Total Volume (m3)	
3	Holding tank for waste oil:			...

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

	Tank identification	Tank location	Volume(m3)
		Total Volume (m3)	
4	Standard discharge connection		...

6. Details of sewage treatment plant and equipment (*Other than rows where specific data is to be filled, mark "Yes" in the right-hand box against the row to indicate the equipment/provision exists. In case the equipment/provision is not applicable, leave it blank)*

1	*Sewage Treatment Plant*		...
	1.1	Make and model…….	
	1.2	Capacity(no. of persons) ……	
	1.3	Approval standard……	
2	Sewage commuting and disinfecting system		...
	2.1	Make and model……	
	2.2	Approved by……..	
3	Holding tank for sewage:		...
	3.1	Capacity(m^3)……	
4	Standard discharge connection		...

7.Details of Control of Emission Limit under Regulation13, NOx Technical Code 2008

Particulars	*Engine1*	*Engine 2*
Name and model		
Serial number		
Power output (kW)		
Rated speed (RPM)		
Tier I (Mark "Yes" if compliant)		
Tier II (Mark "Yes" if compliant)		
Tier III (Mark "Yes" if compliant)		

8. Details of anti-fouling system(s) applied

(1) Type(s) of anti-fouling system(s) used

.....

(2) Date(s) of application of anti-fouling system(s)

.....

(3) Name(s) of company(ies) and facility(ies)/location(s)where applied

.....

(4) Name(s)of anti-fouling system manufacturer(s)

.....

.....

(5) Name(s) and colour(s) of anti-fouling system(s)

.....

.....

(6) Active ingredient(s) and their Chemical Abstract Service Registry Number(s) (CAS number(s))

(7) Type(s) of sealer coat, if applicable .....

(8) Name(s) and colour(s) of sealer coat applied, if applicable

(9) Date of application of sealer coat

.....

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at.....the……day of……20……

(Official Seal) *(Authorized Signatory)*

FORM – AFV-1
AGREEMENT BETWEEN OWNER / SKIPPER AND FISHER
[see sub-rule (3) of Rule 64]

PART A – FISHER DETAILS

Full Name of Fisher: _____

Date of Birth: ___ / ___ / _____ Age: _____ Sex: _____

Permanent Address:

Identity Particulars (Fisher Identity Card):
Type: _____ Number: _____

PART B – VESSEL & EMPLOYER DETAILS

Name of Fishing Vessel: _____

Registration Number: _____

Port of Registry: _____

Name and Address of Owner / Employer:

Name of Skipper (if different from Owner/Employer): _____

PART C – TERMS OF ENGAGEMENT

Capacity in which the fisher is engaged (rank/role):

Duties assigned:

Voyage / Voyages for which the fisher is engaged:

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Intended fishing grounds: _____

Operational limits: _____

Commencement date of employment: ___ / ___ / _____

Duration of this agreement (if applicable):
From ___ / ___ / _____ to ___ / ___ / _____
☐ Indefinite / Until revoked

PART D – WAGES / SHARE OF CATCH

Mode of payment (tick ✓ as applicable):
☐ Fixed monthly wages
☐ Share of catch
☐ Combination of wages and share

Details of wages and/or share of catch:

Frequency of payment:
☐ Weekly ☐ Fortnightly ☐ Monthly ☐ Per voyage ☐ Other: _____

Permitted deductions, if any (as per applicable law):

PART E – REST, WATCHKEEPING, MEDICAL & INSURANCE

Minimum hours of rest (per day / per week):

Watchkeeping obligations (if any):

Entitlement to medical care & sickness benefit (brief description as per policy / scheme):

Injury compensation and death benefits (as per insurance policy / scheme):
Name of insurance / scheme: _____
Policy / Scheme No.: _____
Brief coverage description: _____

Repatriation entitlement (including return to place of engagement where required):

PART F – TERMINATION, DISCHARGE & AMENDMENT

Notice period for termination by either party:

Special grounds for termination at sea (e.g., serious misconduct, incapacity, etc.):

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Circumstances of discharge (end of voyage, mutual consent, etc.):

Amendment of agreement:
Any amendment to this agreement shall be in writing, signed by both parties and countersigned by the skipper.

PART G – MINOR FISHER (IF APPLICABLE)

(Complete only where fisher is a minor as permitted under applicable law)

Name of Parent / Legal Guardian: _____

Relationship to Fisher: _____

Address of Parent / Legal Guardian:

Consent:
I, the undersigned parent / legal guardian, hereby give my consent to the above fisher to be engaged under this agreement.

Signature of Parent / Legal Guardian: _____
Date: ___ / ___ / _____

PART H – DECLARATION & SIGNATURES

This agreement is made and executed before the commencement of employment / before the vessel proceeds to sea (whichever is earlier).
We hereby declare that we have read and understood the terms of this agreement and agree to be bound by them.

Fisher

Name: _____
Signature / Thumb impression: _____
Date: ___ / ___ / _____

Witness

Name of Witness: _____
Address of Witness: _____

Signature of Witness: _____
Date: ___ / ___ / _____

Owner / Authorised Agent / Skipper

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

Name: _____
Capacity (Owner / Agent / Skipper): _____
Signature: _____
Date: ___ / ___ / _____

SCHEDULE II

[see rule 67]

Fees

A. Fees for Registration

Sr. No.	Description	Fee (Rs.)
1.	Initial Registry – Fishing Boat up to 7 tons gross	100
2.	Initial Registry – Exceeding 7 tons but not exceeding 25 tons	500
3.	Initial Registry – Exceeding 25 tons but not exceeding 50 tons	750
4.	Initial Registry – Exceeding 50 tons but not exceeding 75 tons	1000
5.	Initial Registry – Exceeding 75 tons but not exceeding 100 tons	2000
6.	Initial Registry – Over 100 tons gross	2000 for first 100 tons + 100 per ton thereafter
7.	Registry of Alterations	500
8.	Transfer of Registry	1000
9.	Registry of Transfer of Ownership or Interest	1000

B. Fees for Inspection

Sl. No.	Particulars	Revised Fee (₹)
1	Fishing boats not exceeding 24 metres registered length	1000
2	Fishing boats exceeding 24 metres registered length	1000 + 200 per metre in excess of 24 metres
3	Issue of duplicate copy of Certificate of Inspection	500

No…….]

Venketasapathy, S, Joint Secy.

File No. j-1102101/15/2025-Fy (Computer No. 26848)
Generated from eOffice by K. Mohammed Koya, FISHERIES DEVELOPMENT COMMISSIONER, DEVELOPMENT COMMISSIONER, DOF-DEPARTMENT on 28/09/2026 10:23 am

DRAFT MERCHANT SHIPPING (FISHING VESSEL) RULES 2026 - HINDI VERSION

पोर्ट, शिपिंग और जलमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, सितंबर, 2026

जी.एस.आर. (ई)।—मर्चेंट शिपिंग अधिनियम, 2025 (2025 का 24) की धारा 264(1), 264(2), 265(2), 265(3), 271(क), 273(1), 273(2), 275(1), धारा 280(1) और धारा 280(2) के खंड (ख), (ग), (घ), (ञ), (ट) और (ड) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और ऐसी अधिक्रमण से पहले की गई या किए जाने से छोड़ी गई बातों को छोड़कर, मर्चेंट शिपिंग (भारतीय मछली पकड़ने वाली नौकाओं का पंजीकरण) नियम, 1988 और मर्चेंट शिपिंग (भारतीय मछली पकड़ने वाली नौकाओं का निरीक्षण) नियम, 1988 का अधिक्रमण करते हुए, केंद्रीय सरकार एतद्द्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

अध्याय I: प्रारंभिक

1. संक्षिप्त नाम, प्रारंभ और अनुप्रयोग।—(1) इन नियमों का नाम मर्चेंट शिपिंग (मछली पकड़ने वाले पोत) नियम, 2026 है।

(2) ये आधिकारिक राजपत्र में उनके प्रकाशन की तिथि से प्रवृत्त होंगे।

(3) जब तक अन्यथा स्पष्ट रूप से उपबंध न किया गया हो, ये नियम प्रत्येक भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत पर लागू होते हैं, चाहे वह कहीं भी हो।

(4) इन नियमों की कोई भी बात तत्समय प्रवृत्त किसी भी राज्य समुद्री मतस्यक विनियमन अधिनियम के उपबंधों को प्रभावित, उनका अधिक्रमण या उन्हें कम नहीं करेगी, जिसके अंतर्गत लाइसेंसिंग, मछली पकड़ने के कार्यों, मौसमी मछली पकड़ने के प्रतिबंधों, गियर प्रतिबंधों, मछली पकड़ने के क्षेत्रों, संरक्षण उपायों, समुद्र-कृषि (mariculture) गतिविधियों, पारंपरिक मछली पकड़ने के अधिकारों की सुरक्षा, मत्स्य पालन प्रबंधन और पारंपरिक मछुआरों की आजीविका की सुरक्षा से संबंधित विनियमन शामिल हैं।

(5) इन नियमों के अध्याय III और VI के प्रयोजनों के लिए, 45 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले पोत केप टाउन समझौते की आवश्यकताओं का अनुपालन करेंगे।

(6) जहाँ किसी रजिस्ट्रार ने यह निष्कर्ष निकाला है कि मौजूदा पोतों पर प्रदान किए जाने वाले सभी उपायों को तुरंत लागू करना संभव नहीं है, वहाँ रजिस्ट्रार एक योजना के अनुसार, नियम 24 के प्रावधानों को 5 वर्ष से अधिक न होने वाली अवधि के भीतर और नियम 22, 23, 25, 27, 29, 31, 38 और 39 के प्रावधानों को 2 वर्ष से अधिक न होने वाली अवधि के भीतर उत्तरोत्तर लागू कर सकता है।

(7) यदि रजिस्ट्रार यह मानता है कि पोत के संचालन क्षेत्र और पोत के प्रकार को देखते हुए वार्षिक सर्वेक्षण का आवेदन करना अनुचित और अव्यवहारिक है, तो वह किसी पोत को वार्षिक सर्वेक्षणों से छूट दे सकता है।

(8) जहां वर्तमान नियमों के लिए यह आवश्यक है कि किसी पोत पर कोई विशेष फिटिंग, सामग्री, उपकरण या तंत्र, या उसका प्रकार लगाया या ले जाया जाए, या कोई विशेष प्रावधान किया जाए, तो रजिस्ट्रार किसी अन्य फिटिंग, सामग्री, उपकरण या तंत्र, या उसके प्रकार को लगाने या ले जाने की अनुमति दे सकता है, यदि वह परीक्षण द्वारा या अन्यथा इस बात से संतुष्ट है कि ऐसी फिटिंग, सामग्री, उपकरण या तंत्र, या उसका प्रकार, वर्तमान नियमों द्वारा अपेक्षित के समान ही प्रभावी है।

2. परिभाषाएँ।—(1) इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो, —

(क) "अधिनियम" से मर्चेंट शिपिंग अधिनियम, 2025 (2025 का 24) अभिप्रेत है;

(ख) "प्रशासन" से मरीन एडमिनिस्ट्रेशन का महानिदेशालय अभिप्रेत है;

(ग) "बिल्डर्स सर्टिफिकेट" (निर्माता प्रमाण पत्र) मछली पकड़ने वाले पोत के निर्माता द्वारा तब जारी किया जाने वाला प्रमाण पत्र है जब पोत पूरी तरह से बन चुका हो और यात्रा के लिए तैयार स्थिति में हो; जिसमें उसके द्वारा अनुमानित पोत के उचित नामकरण और टनेज का सही लेखा-जोखा हो, जिसमें यह बताया गया हो कि पोत किसके लिए बनाया गया था, मछली पकड़ने का पोत कब और कहाँ बनाया गया था;

(घ) "केप टाउन समझौता" से केप टाउन में 11 अक्टूबर, 2012 को हस्ताक्षरित मछली पकड़ने वाले पोतों की सुरक्षा से संबंधित टोरेंटोलिनोस अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन, 1977 से संबंधित 1993 के प्रोटोकॉल के प्रावधानों के कार्यान्वयन पर 2012 का केप टाउन समझौता अभिप्रेत है;

(ङ) "निरीक्षण प्रमाण पत्र" - इन नियमों में विनिर्दिष्ट वार्षिक निरीक्षण के अधीन, उसमें बताए गए की वैधता के लिए मछली पकड़ने वाले पोत को जारी किया गया प्रमाण पत्र अभिप्रेत है;

(च) "तुलनीय व्यवस्थाएँ" से इन नियमों में विनिर्दिष्ट अपेक्षाओं से तुलनीय व्यवस्थाएँ या विचलन अभिप्रेत हैं, जब ऐसे विचलन स्पष्ट रूप से उचित ठहराए जा सकें और रजिस्ट्रार द्वारा स्वीकार किए जा सकें और इनसे न्यूनतम सुरक्षा मानकों से समझौता नहीं होना चाहिए, बल्कि ये नवीन पोत डिजाइनों और पारंपरिक मछली पकड़ने वाले शिल्प को समान स्तर की सुरक्षा प्रदर्शित करते हुए उपयुक्त रूप से समायोजित कर सकते हैं;

(छ) "मौजूदा पोत" से ऐसा भारतीय मछली पकड़ने वाला पोत अभिप्रेत है जो नया पोत नहीं है;

(ज) "मछुआरा" से समुद्र में मछली पकड़ने वाले पोत पर किसी भी क्षमता में या किसी भी काम को करने वाला कोई भी व्यक्ति अभिप्रेत है, चाहे उन्हें किसी भी माध्यम से भुगतान किया जाता हो, लेकिन इसमें पायलट या मछली पकड़ने वाले पोत पर सवार केंद्र सरकार या राज्य सरकार की सेवा में लगे व्यक्ति, या ऐसा कोई भी व्यक्ति शामिल नहीं है जो केवल तट पर होने पर ऐसे पोत पर काम करता है;

(झ) "फिशिंग वेसल" (मछली पकड़ने का पोत) से ऐसा पोत अभिप्रेत है जिसका उपयोग समुद्र में मछली पकड़ने के उद्देश्य से किया जाता है या किया जाना है;

(ञ) "प्रारूप" (Form) से अनुसूची में विनिर्दिष्ट या इन नियमों से जुड़ा हुआ प्रारूप अभिप्रेत है;

(ट) "फ्री बोर्ड डेक" से डेक के मौसम वाले हिस्से के सभी खुले हिस्सों को बंद करने के स्थायी साधनों वाला सबसे ऊपर का पूर्ण डेक अभिप्रेत है;

(ठ) "पहचान पत्र" या आइडी कार्ड से इन नियमों के तहत या विदेशी क्रू को नियुक्ति के लिए लागू किसी अधिनियम के तहत, जैसी भी स्थिति हो, किसी मछुआरे को जारी किया गया फोटो पहचान दस्तावेज अभिप्रेत है;

(ड) "लंबाई" को कील लाइन से मापी गई न्यूनतम मोल्डेड गहराई के 85% पर वाटरलाइन पर कुल लंबाई के 96% के रूप में लिया जाएगा, या उस वाटरलाइन पर तने के अग्रभाग से रडर स्टॉक की धुरी तक की लंबाई के रूप में लिया जाएगा, यदि वह अधिक हो। कील के रेक के साथ डिजाइन किए गए पोतों में, वह वाटरलाइन जिस पर यह लंबाई मापी जाती है, डिजाइन की गई वाटरलाइन के समानांतर होगी;

(ढ) "मस्टर लिस्ट" से उन क्रू की सूची अभिप्रेत है जिन्हें दिए गए मस्टर स्टेशन पर एकत्र होना आवश्यक है;

(ण) "मस्टर स्टेशन" से क्रू के एकत्र होने के लिए पोत पर इस रूप में नामित क्षेत्र अभिप्रेत है;

(त) "नया पोत" से ऐसा भारतीय मछली पकड़ने वाला पोत अभिप्रेत है जिसकी कील रखी जाती है, या जो इन नियमों की अधिसूचना की तारीख को या उसके बाद पहचान योग्य निर्माण के इसी तरह के चरण में है;

(थ) "नाभमित्र पोर्टल" से भारतीय मछली पकड़ने वाले पोतों के संबंध में ट्रैकिंग, निगरानी और संचार के लिए केंद्र सरकार द्वारा विकसित इलेक्ट्रॉनिक प्लेटफ़ॉर्म अभिप्रेत है, और इसमें ऐसे प्लेटफ़ॉर्म के साथ एकीकृत एप्लिकेशन, इंटरफ़ेस और अन्य डिजिटल सेवाएँ शामिल हैं;

(द) "नोटिस" से मछली पकड़ने वाले पोत के संबंध में महानिदेशक द्वारा समय-समय पर लिखित रूप में जारी कोई भी नोटिस, परिपत्र, आदेश, या दिशानिर्देश अभिप्रेत है;

(ध) "अन्य पोत" से ऐसे पोत अभिप्रेत हैं, जो विशेष रूप से निर्मित या अनुकूलित हैं और विशेष रूप से मछली से संबंधित उद्देश्यों के लिए उपयोग किए जाते हैं, जिसमें मदर/फैक्ट्री, कैरियर/रीफर, जलीय कृषि सहायता, अनुसंधान, सर्वेक्षण, या मछली पकड़ने के कार्यों में मछुआरों का प्रशिक्षण शामिल है, और जो व्यापार के लिए मछली पकड़ने के व्यावसायिक कैप्चर में संलग्न नहीं हैं;

(न) "फिशिंग क्राफ्ट का पंजीकरण और लाइसेंसिंग" या "ReALCraft" से मछली पकड़ने वाले पोत के पंजीकरण के लिए और एक्सेस पास तथा प्राधिकरण पत्र (Letter of Authorisation) जारी करने के लिए केंद्र सरकार द्वारा स्थापित वेब-सक्षम एप्लिकेशन पोर्टल अभिप्रेत है;

(प) "मान्यता प्राप्त संगठन" से केंद्र सरकार की ओर से सांविधिक सर्वेक्षण, ऑडिट, निरीक्षण, अनुमोदन और प्रमाणन कार्यों को करने के प्रयोजन के लिए अधिनियम की धारा 9 के तहत मान्यता प्राप्त वर्गीकरण सोसायटी या अन्य निकाय अभिप्रेत है;

(फ) "मछली पकड़ने के पोत का रजिस्ट्रार" से मछली पकड़ने के पोतों के रजिस्टर को बनाए रखने और नियम के तहत पंजीकरण, अंतरण, बंधक, परिवर्तन और संबंधित मामलों से संबंधित कार्यों को करने के प्रयोजन के लिए एक रजिस्ट्री पोर्ट के लिए केंद्र सरकार द्वारा नियुक्त रजिस्ट्रार अभिप्रेत है;

(ब) "सीवेज" से अभिप्रेत है:

(a) किसी भी रूप के शौचालयों, मूत्रालयों और डब्ल्यूसी स्कूपर्स से निकास और अन्य अपशिष्ट;

(b) ऐसे परिसरों में स्थित वॉश बेसिन, वॉश टब और स्कूपर्स के माध्यम से चिकित्सा परिसरों (डिस्पेंसरी, सिक बे, आदि) से निकास;

(c) जीवित जानवरों वाले स्थानों से निकास; या

(d) ऊपर परिभाषित निकास के साथ मिलाए जाने पर अन्य अपशिष्ट जल।

(भ) "स्कीपर" से मछली पकड़ने वाले पोत की कमान संभालने वाला व्यक्ति अभिप्रेत है;

(म) "राज्य समुद्री मत्स्यक विनियमन अधिनियम" या "SMFRA" से समुद्री मछली पकड़ने के विनियमन, संरक्षण और प्रबंधन के लिए राज्य सरकार द्वारा अधिनियमित कोई भी कानून अभिप्रेत है;

(य) "सर्वेक्षक" से इन नियमों के प्रयोजनों के लिए केंद्र या राज्य सरकार द्वारा अधिकृत व्यक्ति अभिप्रेत है;

(र) "टनेज" का मछली पकड़ने के पोत के संबंध में, लागू मर्चेंट शिपिंग (पोत का टनेज मापन) नियम, 2026 के तहत निर्धारित टनेज अभिप्रेत है।

(2) जिन शब्दों और अभिव्यक्तियों को इन नियमों में परिभाषित नहीं किया गया है, उनका वही अर्थ होगा जो उन्हें मर्चेंट शिपिंग अधिनियम, 2025 (2025 का 24) या केप टाउन समझौते के तहत, जैसी भी स्थिति हो, दिया गया है।

(3) इस अधिनियम के प्रयोजन के लिए, "फिशिंग वेसल" (मछली पकड़ने के पोत) में "अन्य पोत" शामिल माने जाएंगे जब तक कि अन्यथा न कहा गया हो, और ऐसे अन्य पोतों को इन नियमों के तहत सभी लागू विनियमों का पालन करना होगा और रजिस्ट्रार पोत के विशिष्ट संचालन के आधार पर अतिरिक्त आवश्यकताएं लगाने का अधिकार सुरक्षित रखता है:

बशर्ते कि ऐसे अन्य पोतों के लिए मान्यता प्राप्त संगठनों द्वारा अनुमोदित LSA और FFA योजनाओं को ले जाना आवश्यक होगा।

अध्याय II: पंजीकरण

3. मछली पकड़ने वाले पोतों का पंजीकरण।—(1) प्रत्येक भारतीय मछली पकड़ने वाला पोत अधिनियम के भाग III के तहत केंद्र सरकार के प्राधिकार के तहत नियुक्त मछली पकड़ने वाले पोतों के रजिस्ट्रार के पास पंजीकृत किया जाएगा।

(2) इन नियमों के तहत मछली पकड़ने वाले पोत का पंजीकरण अपने आप में मछली पकड़ने की गतिविधियों में संलग्न होने का कोई अधिकार प्रदान नहीं करेगा, जो ReALCraft पोर्टल पर जारी एक वैध लाइसेंस या एक्सेस पास या प्राधिकरण पत्र (LOA) या नाभमित्र पोर्टल पर जारी टोकन के अधीन होगा।

स्पष्टीकरण:—

(i) इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए, "एक्सेस पास" से अनन्य आर्थिक क्षेत्र नियम, 2025 में मत्स्य पालन के सतत दोहन के नियम 2 के उप-नियम (1) के खंड (क) के तहत परिभाषित

एक्सेस पास आभिप्रेत है।

(ii) इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए, "प्राधिकरण पत्र" या "LOA" से भारतीय ध्वज वाले मछली पकड़ने वाले पोतों द्वारा उच्च समुद्रों में मत्स्य पालन के सतत दोहन के लिए दिशानिर्देश, 2025 के पैरा 1 के खंड (q) के तहत परिभाषित प्राधिकरण पत्र अभिप्रेत है।

(3) इस नियम के तहत दी गई कोई भी पंजीकरण तब तक वैध नहीं होगी जब तक कि निर्धारित तरीके से पोत पर विशिष्ट पंजीकरण संख्या, पोर्ट/राज्य कोड और पोत का नाम अंकित न हो।

(4) महानिदेशक सुरक्षा, समुद्र-योग्यता, समुद्री सुरक्षा, या मानकीकरण के हित में, आधिकारिक वेबसाइट पर प्रकाशित आदेश जारी करके मछली पकड़ने वाले पोतों के किसी भी वर्ग या श्रेणी के पंजीकरण और सर्वेक्षण के कार्य को ग्रहण कर सकता है या फिर से शुरू कर सकता है।

(5) भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के पंजीकरण के लिए उपयुक्त पंजीकरण प्राधिकरण या अधिकार क्षेत्र के संबंध में किसी भी विवाद को महानिदेशक के पास भेजा जाएगा, जिनका निर्णय अंतिम होगा।

(6) इस नियम के तहत सभी नए पोत इन नियमों के तहत निर्धारित मछली पकड़ने वाले पोत निरीक्षण मानकों, स्थिरता, निर्माण और उपकरण आवश्यकताओं, और केंद्र सरकार द्वारा अधिसूचित सुरक्षा और संचार आवश्यकताओं का अनुपालन करेंगे।

(7) पंजीकरण प्रमाण पत्र तब तक वैध रहेगा जब तक पोत अधिनियम के प्रावधानों और उसके तहत बनाए गए नियमों के तहत भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के रूप में पंजीकरण का हकदार बना रहता है, और यह किसी भी निश्चित अवधि या वैधता की अवधि के अधीन नहीं होगा।

4. रजिस्ट्री के प्रमाण पत्र के लिए आवेदन।—(1) मछली पकड़ने वाले पोत की रजिस्ट्री के प्रमाण पत्र के अनुदान के लिए प्रत्येक आवेदन ReALCraft पोर्टल में, उस रजिस्ट्री पोर्ट के रजिस्ट्रार को दिया जाएगा जो उस स्थान के सबसे नजदीक है जहाँ मालिक रहता है या जहाँ मछली पकड़ने का पोत बनाया गया है या आधारित है।

(2) मछली पकड़ने के पोत का प्रत्येक मालिक, यथास्थिति, निर्माता या मान्यता प्राप्त संगठन या रजिस्ट्रार के माध्यम से, मर्चेंट शिपिंग (पोतों का टनेज मापन) नियम, 2026 के अनुसार इसके टनेज का पता लगाएगा।

(3) ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ निम्नलिखित होंगे:

(क) FVR फॉर्म I या फॉर्म II में विनिर्दिष्ट आवेदक द्वारा स्वामित्व की घोषणा या SMFRAs द्वारा मान्यता प्राप्त स्वामित्व दस्तावेज, जैसी भी स्थिति हो;

(ख) पोत के स्वामित्व के दस्तावेज, ग्राम प्रशासन प्रमाण पत्र, उत्तराधिकार दस्तावेज, पंजीकृत बिक्री समझौते, विरासत दस्तावेज आदि, जो लागू हों;

(ग) निर्माता का प्रमाण पत्र (builder's certificate), बशर्ते कि, जहाँ मालिक उचित परिस्थितियों के कारण प्रमाण पत्र प्रस्तुत करने में असमर्थ है, रजिस्ट्रार, लिखित रूप में दर्ज किए जाने वाले कारणों के लिए, निर्माण के ऐसे वैकल्पिक साक्ष्य प्रस्तुत करने के अधीन, जिसे रजिस्ट्रार संतोषजनक मान सकता है, आवश्यकता को छोड़ सकता है;

(घ) उप-नियम (3) के खड (c) के तहत दस्तावेजो मे सचालन के क्षेत्र और मछली पकड़ने/संबंधित गतिविधियों के तरीकों का उल्लेख होना चाहिए जिसके लिए पोत को डिजाइन किया गया है;

(ङ) इंजन, टनेज, आयाम, हल सामग्री और प्रणोदन के साधन, यदि लागू हों, का विवरण;

(च) पिछले पंजीकरण विवरण, यदि कोई हों;

(छ) बंधक, बीमा और सब्सिडी विवरण, यदि कोई हों;

(ज) पोत पर फिट किए गए संचार और नेविगेशनल उपकरणों का विवरण, यदि लागू हो;

(झ) जीवन रक्षक उपकरणों और अग्निशामक उपकरणों का विवरण, यदि लागू हो;

(ञ) मालिक की घोषणा जिसमें यह कहा गया हो कि पोत का संचालन नियमों की आवश्यकता के अनुसार किया जाएगा; और

(ट) पंजीकरण के प्रयोजन के लिए आवश्यक अन्य ऐसी जानकारी।

5. पोत का नाम।—(1) मालिक, पंजीकरण के आवेदन में, पोत को दिए जाने वाले प्रस्तावित नाम को विनिर्दिष्ट करेगा और रजिस्ट्रार द्वारा ऐसे नाम के अनुमोदन पर, पोत को उस नाम के तहत पंजीकृत किया जाएगा।

(2) जहाँ मालिक द्वारा प्रस्तावित नाम किसी अन्य पंजीकृत पोत के पास पहले से है, ReALCraft पोर्टल इसे संकेत देगा और मालिक को ऐसे पोर्टल पर पंजीकरण के प्रयोजन के लिए एक वैकल्पिक नाम प्रस्तावित करने की आवश्यकता होगी।

6. निरीक्षण।—एक पूर्ण आवेदन प्राप्त होने पर, सर्वेक्षक या योग्य नौसेना वास्तुकार (Naval Architect) वाली राज्य मत्स्य विभाग की अधिकृत समिति, पोत का निरीक्षण करेगी और यह सत्यापित करने के बाद सर्वेक्षण प्रमाण पत्र जारी करेगी कि—

(क) डिजाइन, लेआउट और ऑनबोर्ड उपकरण संचालन के क्षेत्र में मछली पकड़ने/संबंधित गतिविधियों के लिए उपयुक्त हैं जिसके लिए पोत को डिजाइन किया गया है;

(ख) पोत के पास उचित मछली हथियाने, संरक्षण या स्टॉवेज सुविधाएं हैं, जैसी लागू हों;

(ग) पोत सुरक्षित मछली पकड़ने के संचालन के लिए आवश्यक नेविगेशन और संचार उपकरणों से लैस है; और

(घ) पोत इन नियमों के तहत निर्धारित स्थिरता, संरचनात्मक, उपकरण और समुद्र-योग्यता मानकों का अनुपालन करता है।

7. पोत की रजिस्ट्री के प्रमाण पत्र का अनुदान।—(1) आवेदक के विवरण, पोत पर उसके स्वामित्व और सर्वेक्षण प्रमाण पत्र के बारे में खुद को संतुष्ट करने के बाद, रजिस्ट्रार आवेदन को स्वीकृत करेगा और ReALCraft पोर्टल पर इलेक्ट्रॉनिक सत्यापन के प्रावधान के साथ पंजीकरण संख्या वाला रजिस्ट्री प्रमाण पत्र उत्पन्न किया जाएगा।

(2) मछली पकड़ने के पोत को एक बार सौंपी गई पंजीकरण संख्या को तब तक बदला नहीं

जाएगा जब तक कि मछली पकड़ने का पोत फिर से पंजीकृत न किया जाए।

8. रजिस्ट्री का प्रमाण पत्र।—(1) FVR फॉर्म III में पंजीकरण प्रमाण पत्र में भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के संबंध में निम्नलिखित विवरण होंगे, अर्थात्:

(क) मछली पकड़ने के पोत का नाम, वह स्थान जहाँ इसे बनाया गया था और वह बंदरगाह जिससे यह संबंधित है;

(3) पोत की रिग, प्रकार और टनेज;

(ग) मछली पकड़ने के पोत को सौंपी गई पंजीकरण संख्या;

(घ) मछली पकड़ने के पोत के मालिक का नाम, व्यवसाय और निवास;

(ङ) मछली पकड़ने के पोत के संबंध में मालिक द्वारा किए गए बंधक, यदि कोई हों; और

(च) अन्य ऐसे विवरण जो विनिर्दिष्ट किए जा सकें।

(2) रजिस्ट्री का प्रमाण पत्र, रजिस्ट्रार, सीमा शुल्क या सुरक्षा एजेंसियों या मर्केंटाइल मरीन डिपार्टमेंट के किसी भी अधिकारी, या SMFRA के तहत अधिकृत अधिकारी द्वारा मांग करने पर, मछली पकड़ने के पोत के मालिक, स्कीपर या प्रभारी किसी अन्य व्यक्ति द्वारा प्रस्तुत किया जाएगा।

9. नाम और पंजीकरण संख्या आदि को पेंट करने का तरीका।—(1) रजिस्ट्री के बंदरगाह को इंगित करने वाले विशिष्ट अक्षर, मछली पकड़ने के पोत का नाम जिसके द्वारा यह पंजीकृत है, और इसे सौंपी गई पंजीकरण संख्या को अंग्रेजी में, क्षेत्रीय भाषा में और हिंदी वर्णमाला में मछली पकड़ने के पोत के दोनों तिमाहियों (quarters) पर स्टर्न के पास विपरीत पृष्ठभूमि के खिलाफ दृश्यमान तेल के रंग में पेंट किया जाएगा।

(2) पेंट किए गए सभी अक्षर और आंकड़े ऐसे आकार के होंगे जैसा कि रजिस्ट्रार प्रत्येक मामले में निर्धारित कर सकता है लेकिन ऊंचाई में एक डेसीमीटर और चौड़ाई में दो सेंटीमीटर से कम नहीं होंगे।

(3) अक्षर और आंकड़े मछली पकड़ने वाले पोत से जुड़ी डिंगी (dinghies) पर भी पेंट किए जाएंगे।

(4) प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत पर एक छेड़छाड़-रोधी विशिष्ट पहचान प्लेट (Unique Identification Plate) होगी जिसमें पोत पर स्थायी रूप से उत्कीर्ण या सुरक्षित रूप से चिपकाया गया QR कोड होगा।

(5) QR कोड ReALCraft डेटाबेस के साथ एकीकृत होगा जिसमें पंजीकरण, स्वामित्व, लाइसेंस, निरीक्षण इतिहास और आपातकालीन संपर्क विवरण शामिल हैं।

10. नाम का परिवर्तन।—(1) जिस नाम से मछली पकड़ने का पोत पंजीकृत है, उसे रजिस्ट्रार के पूर्व अनुमोदन के बिना बदला या परिवर्तित नहीं किया जाएगा।

(2) नाम परिवर्तन के लिए प्रत्येक आवेदन ReALCraft पोर्टल के माध्यम से उस मछली पकड़ने के पोत के रजिस्ट्री पोर्ट के रजिस्ट्रार को दिया जाएगा और उसमें प्रस्तावित परिवर्तन के

कारणों का उल्लेख किया जाएगा।

(3) रजिस्ट्रार, जहाँ वह इस बात से संतुष्ट है कि परिवर्तन उचित और आवश्यक है, मामले की परिस्थितियों को ध्यान में रखते हुए, आवेदन प्राप्त होने की तारीख से 30 दिनों के भीतर नाम परिवर्तन को मंजूरी दे सकता है।

(4) जहाँ मछली पकड़ने का पोत किसी बंधक के अधीन है, वहाँ नाम परिवर्तन के आवेदन के साथ बंधक रखने वाले की सहमति भी संलग्न होनी चाहिए।

(5) रजिस्ट्रार द्वारा अनुमोदन पर, नए नाम को ReALCraft पोर्टल और मछली पकड़ने के पोत के रजिस्ट्री प्रमाण पत्र में दर्ज किया जाएगा और इन नियमों के तहत निर्धारित तरीके से पोत पर चिह्नित और पेंट किया जाएगा।

11. परिवर्तनों की रजिस्ट्री।—(1) मछली पकड़ने वाले पोत के संबंध में किए गए किसी भी परिवर्तन को परिवर्तन किए जाने के एक महीने के भीतर ReALCraft पोर्टल में आवेदन द्वारा रजिस्ट्री पोर्ट के रजिस्ट्रार को सूचित किया जाएगा।

(2) जहाँ परिवर्तन मछली पकड़ने वाले पोत के मुख्य आयामों या टनेज या प्रणोदन प्रणाली या इंजन क्षमता या हल सामग्री या स्थिरता विशेषताओं को महत्वपूर्ण रूप से प्रभावित नहीं करता है, वहाँ रजिस्ट्रार ऐसे परिवर्तन के विवरण को ReALCraft पोर्टल में दर्ज करेगा और वही मछली पकड़ने के पोत के रजिस्ट्री प्रमाण पत्र में झलकेगा।

(3) जहाँ परिवर्तन मछली पकड़ने वाले पोत के उन घटकों को महत्वपूर्ण रूप से प्रभावित करता है, जैसा कि उप-नियम (2) में उल्लेख किया गया है, तो नई पंजीकरण संख्या और रजिस्ट्री प्रमाण पत्र जारी किए जाएंगे।

12. रजिस्ट्री के पोर्ट का अंतरण।—(1) यदि किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत में हित रखने वाले सभी व्यक्ति, चाहे मालिक के रूप में या बंधक के रूप में, यह चाहते हैं कि मछली पकड़ने के पोत की रजिस्ट्री को एक बंदरगाह से दूसरे बंदरगाह पर स्थानांतरित किया जाना चाहिए, तो वे ऐसे अंतरण के लिए ReALCraft पोर्टल में आवेदन कर सकते हैं।

(2) इच्छित रजिस्ट्री पोर्ट पर रजिस्ट्रार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि पोर्ट के विशिष्ट अक्षरों के साथ नई पंजीकरण संख्या नियम 9 के प्रावधानों के अनुसार मछली पकड़ने वाले पोत पर विधिवत चिह्नित है, रजिस्ट्री का एक नया प्रमाण पत्र जारी करेगा।

13. रजिस्ट्री को बंद करना।—(1) किसी पोत का मालिक या अधिकृत एजेंट ऐसे पोत के भारतीय मछली पकड़ने वाला पोत रहना बंद होने के तीस दिनों के भीतर पंजीकरण को बंद करने के लिए रजिस्ट्रार को आवेदन करेगा।

(2) जहाज के मालिक या उसके अधिकृत एजेंट द्वारा आवेदन करने पर, अधिनियम की धारा 43 के तहत पोत का पंजीकरण बंद कर दिया जाएगा—

(क) अधिनियम की धारा 20 की उप-धारा (7) में संदर्भित पोतों के लिए; या

(ख) विदेशी मालिक को पोत की बिक्री पर:

बशर्ते कि जहाँ पोत को किसी विदेशी मालिक को बेचा जाता है और रजिस्टर बुक से हटा दिया जाता है, पोत को पुन: आयात करने पर और इन नियमों और अधिनियम के प्रावधानों के तहत

सभी लागू आवश्यकताओं को पूरा करने पर फिर से पंजीकृत किया जा सकता है।

(3) रजिस्ट्रार आवेदन की तारीख से नब्बे दिनों के भीतर समापन को पूरा करेगा और पंजीकरण के समापन का प्रमाण पत्र जारी करेगा।

(4) जहाँ किसी बंदरगाह पर किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत की रजिस्ट्री बंद कर दी जाती है, वहाँ ReALCraft पोर्टल तुरंत मछली पकड़ने वाले पोत के विवरण को रिकॉर्ड करेगा जिसकी रजिस्ट्री बंद कर दी गई है और उन परिस्थितियों को जिनमें रजिस्ट्री बंद की गई है।

14. मछली पकड़ने वाले पोत के स्वामित्व का अंतरण या उसमें हित।—(1) किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के मालिक, या संयुक्त स्वामित्व के मामले में सभी मालिकों, जो ऐसे मछली पकड़ने वाले पोत या उसमें किसी हित को स्थानांतरित करना चाहते हैं, को ऐसा करने के लिए ReALCraft पोर्टल पर आवेदन करना होगा।

(2) रजिस्ट्रार, ऐसी पूछताछ करने के बाद जो वह आवश्यक समझता है, आवेदन प्राप्त होने की तारीख से 30 दिनों की अवधि के भीतर मछली पकड़ने के पोत के स्वामित्व या उसमें किसी हित के अंतरण को मंजूरी देगा।

(3) यदि प्रस्तावित अंतरण स्वीकृत हो जाता है, और बिक्री प्रभावी होने के बाद, ट्रांसफारेन पोर्ट के रजिस्ट्रार को स्वामित्व की घोषणा, अंतरण का साधन और मछली पकड़ने के पोत के मौजूदा रजिस्ट्री प्रमाण पत्र को प्रस्तुत करेगा और उसके बाद, रजिस्ट्रार ReALCraft पोर्टल पर अंतरण के विवरण दर्ज करेगा और 30 दिनों की अवधि के भीतर रजिस्ट्री का एक नया प्रमाण पत्र जारी करेगा।

15. भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत का बंधक (Mortgage)।—(1) भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत या उसमें किसी हित का बंधक का प्रत्येक साधन, यथास्थिति, FVR फॉर्म IV या फॉर्म V में होगा।

(2) रजिस्ट्रार, यह संतुष्ट होने के बाद कि बंधक का साधन विधिवत निष्पादित किया गया है, स्वीकृति की तारीख और घंटे के साथ ReALCraft पोर्टल पर इसे रिकॉर्ड करेगा और बंधक साधन पर उस प्रभाव का पृष्ठांकन भी करेगा।

(3) जहाँ एक ही मछली पकड़ने वाले पोत पर दो या दो से अधिक बंधक हैं, वहाँ ReALCraft पोर्टल में उपयुक्त कॉलम में वर्णानुक्रम में A, B, C आदि अक्षरों द्वारा उनकी संबंधित प्राथमिकताओं को इंगित किया जाएगा।

(4) किसी भी बंधक के पंजीकरण के लिए, प्रत्येक मौजूदा बंधक (यदि कोई हो) से अनापत्ति पत्र आवश्यक होगा।

(5) मछली पकड़ने के पोत का प्रत्येक पंजीकृत बंधक जो अधिनियम की धारा 27 की उप-धारा (1) के तहत बंधक पोत या शेयर को बेचकर बंधक के तहत देय राशि की वसूली करना चाहता है, रजिस्ट्रार को ऐसे बिक्री से संबंधित पंद्रह दिन का अग्रिम नोटिस देगा।

(6) जब बंधक ऋण पूरी तरह से चुका दिया जाता है, तो रजिस्ट्रार, यह संतुष्ट होने के बाद कि बंधक साधन पर पृष्ठांकित रसीद क्रम में है और यह विधिवत गवाह है, बंधक के डिस्चार्ज से संबंधित ReALCraft पोर्टल पर एक प्रविष्टि करेगा।

(7) बंधक ऋण की किसी भी किस्त के भुगतान को ReALCraft पोर्टल पर दर्ज नहीं किया

जाएगा।

16. कानून के संचालन द्वारा स्वामित्व का अंतरण।—(1) जहाँ किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत का शीर्षक कानून के संचालन या उत्तराधिकार या विरासत द्वारा किसी व्यक्ति को प्राप्त होता है, ऐसा व्यक्ति ReALCraft पोर्टल पर उन परिस्थितियों को विनिर्दिष्ट करते हुए आवेदन करेगा जिनमें उसने मछली पकड़ने के पोत का शीर्षक प्राप्त किया है और ऐसे अधिग्रहण के साक्ष्य जैसे उत्तराधिकार दस्तावेज, कानूनी वारिस प्रमाण पत्र, प्रोबेट, उत्तराधिकार प्रमाण पत्र या लागू कानून के तहत मान्यता प्राप्त अन्य दस्तावेज भी प्रस्तुत करेगा।

(2) यदि रजिस्ट्रार, ऐसी जांच करने के बाद जैसी वह ठीक समझता है, आवेदक के दावे के बारे में संतुष्ट है, तो वह ReALCraft पोर्टल पर स्वामित्व परिवर्तन के विवरण दर्ज करेगा और मछली पकड़ने के पोत के रजिस्ट्री प्रमाण पत्र में भी परिवर्तन झलकाए जाएंगे।

17. नाबालिगों के स्वामित्व वाले मछली पकड़ने के पोत।—(1) जहाँ किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत को नाबालिग के संरक्षक के रूप में किसी व्यक्ति के नाम पर पंजीकृत किया गया है, वहाँ मछली पकड़ने के पोत का स्वामित्व नाबालिग के पास रहेगा, और बहुमत प्राप्त करने पर वह मछली पकड़ने से संबंधित रजिस्टर में प्रविष्टियों को बदलने के लिए ReALCraft पोर्टल पर आवेदन कर सकता है।

(2) रजिस्ट्रार तब आवेदक के नाम पर एक नया प्रमाण पत्र जारी करेगा।

(3) उप-नियम (2) के तहत रजिस्ट्री का प्रमाण पत्र जारी करने के लिए कोई शुल्क नहीं लिया जाएगा।

(4) जहाँ रजिस्ट्रार ऊपर दिए गए उप-नियम (2) के अनुसार आवेदक के नाम पर एक नया प्रमाण पत्र जारी करने के लिए आगे बढ़ता है, वह आवेदन की तारीख से 30 दिनों की अवधि के भीतर ऐसा करेगा।

18. रजिस्ट्री का अनंतिम प्रमाण पत्र (Provisional Certificate)।—(1) जहाँ, रजिस्ट्रार के समक्ष दिए गए पंजीकरण के आवेदन के अनुसरण में, पिछले रजिस्ट्री से किसी प्रमाण पत्र की अनुपलब्धता या लिखित में दर्ज किए जाने वाले किसी अन्य वैध कारण के कारण, किसी पोत को रजिस्ट्री का नियमित प्रमाण पत्र जारी नहीं किया जा सकता है, रजिस्ट्रार इन नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के बाद FVR फॉर्म VI में निर्धारित रूप से रजिस्ट्री का एक अनंतिम प्रमाण पत्र जारी कर सकता है।

(2) अनंतिम प्रमाण पत्र तीन महीने से अधिक न होने वाली ऐसी अवधि के लिए या उसमें विनिर्दिष्ट किए जाने वाले समय तक वैध रहेगा। बशर्ते कि रजिस्ट्रार, यदि वह इस बात से संतुष्ट है कि मामले की परिस्थितियों के कारण ऐसा करना आवश्यक है, तो अनंतिम प्रमाण पत्र की वैधता की अवधि को दो महीने से अधिक न होने वाली एक और अवधि के लिए बढ़ा सकता है।

(3) अनंतिम प्रमाण पत्र, इसकी वैधता की अवधि समाप्त होने पर या रजिस्ट्री के नियमित प्रमाण पत्र के जारी होने के समय, जो भी पहले हो, रजिस्ट्रार को सरेंडर कर दिया जाएगा।

19. प्रमाण पत्रों की डुप्लीकेट प्रतियों का जारी किया जाना।—(1) रजिस्ट्रार, ReALCraft पोर्टल पर मालिक द्वारा दिए गए आवेदन पर, लाल स्याही में "DUPLICATE" चिह्नित रजिस्ट्री प्रमाण पत्र की एक डुप्लीकेट प्रति जारी कर सकता है यदि वह इस बात से संतुष्ट है कि मूल प्रमाण पत्र नष्ट हो गया है, खो गया है, खो गया है (mislaid), विकृत या विरूपित हो गया है, और

ऐसा डुप्लीकेट प्रमाण पत्र सत्यापन की सुविधा के लिए और दुरुपयोग या कपटपूर्ण डुप्लीकेशन को रोकने के लिए मूल प्रमाण पत्र से जुड़ी एक अनूठी क्रमिक संख्या (serial number) रख सकता है।

(2) रजिस्ट्री प्रमाण पत्र की डुप्लीकेट प्रति के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ उन परिस्थितियों के संबंध में एक घोषणा होगी जिनमें मूल प्रमाण पत्र नष्ट हो गया था, खो गया था, खो गया था, विकृत या विरूपित हो गया था।

(3) जहाँ रजिस्ट्री प्रमाण पत्र की एक डुप्लीकेट प्रति इस आधार पर प्राप्त की गई है कि मूल खो गया था या खो गया था, और ऐसा मूल बाद में मालिक द्वारा पाया या प्राप्त किया जाता है, तो वह तुरंत मूल प्रमाण पत्र को रजिस्ट्रार को सरेंडर करेगा जो इसे रद्द कर देगा।

(4) रजिस्ट्री प्रमाण पत्र की डुप्लीकेट प्रति इस आधार पर नहीं दी जाएगी कि मूल विकृत या विरूपित हो गया है जब तक कि विकृत या विरूपित प्रमाण पत्र रजिस्ट्रार को सरेंडर नहीं किया जाता है।

20. स्वामित्व की घोषणा।—इन नियमों के तहत स्वामित्व की प्रत्येक घोषणा एक रजिस्ट्रार, एक विशेष कार्यकारी मजिस्ट्रेट, प्रथम श्रेणी के न्यायिक मजिस्ट्रेट, एक मामलेदार या शपथ आयुक्त के समक्ष की जाएगी।

अध्याय III: उपकरण और साजो-सामान

21. सामान्य।—प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को नियम 22, 23, 24 और 25 में विनिर्दिष्ट उपकरणों और साजो-सामान से सुसज्जित किया जाएगा:

बशर्ते कि जहाँ केंद्र सरकार, आधिकारिक राजपत्र में अधिसूचना द्वारा निर्देश देती है कि अधिनियम के तहत बनाए गए किसी अन्य नियम के प्रावधान भाग XIII के तहत मछली पकड़ने वाले पोतों पर लागू होंगे, तो, इस नियम में किसी बात के होते हुए भी, ऐसे नियमों के प्रावधान मछली पकड़ने वाले पोतों पर केवल उस सीमा तक और ऐसे संशोधनों, अनुकूलनों या छूट के अधीन लागू होंगे जो अधिसूचना में विनिर्दिष्ट किए जा सकते हैं, और जब तक स्पष्ट रूप से प्रदान न किया गया हो, mutatis mutandis लागू होने के रूप में नहीं समझे जाएंगे।

22. जीवन रक्षक उपकरण (Life Saving Appliances)।—(1) 17 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को लाइफराफ्ट प्रदान किए जाएंगे जो—

(क) इस संख्या और क्षमता के हैं कि किसी एक लाइफराफ्ट के खो जाने या सेवा के अयोग्य हो जाने की स्थिति में, बोर्ड पर सभी व्यक्तियों के लिए पर्याप्त बैठने की क्षमता बनी रहती है;

(ii) यदि पोत प्रादेशिक जल के भीतर संचालित हो रहा है तो रजिस्ट्रार बोर्ड पर सभी व्यक्तियों के लिए पर्याप्त बैठने की क्षमता वाले लाइफराफ्ट ले जाने की अनुमति दे सकता है;

(ग) SOLAS मानकों के अनुसार निर्मित और SOLAS पैक "A" से लैस हैं; और

(घ) पोत के दोनों किनारों पर मौसम के डेक पर या एक खुली स्टॉवेज स्थिति में stow किए गए हैं और अनुमोदित फ्लोट-फ्री व्यवस्थाओं से लैस हैं, जिसमें हाइड्रोस्टेटिक रिलीज़ इकाइयाँ शामिल हैं, ताकि पोत के डूबने पर लाइफराफ्ट स्वतंत्र रूप से तैर सकें और स्वचालित रूप से फूल जाएं।

(2) 12 मीटर या उससे अधिक लेकिन 17 मीटर से कम लबाइ वाले मछली पकड़ने वाले पोतो को उछाल वाले उपकरण (Buoyant apparatus) प्रदान किए जाएंगे जो—

(क) बोर्ड पर कुल व्यक्तियों की संख्या को कम से कम समायोजित करने के लिए पर्याप्त संख्या और क्षमता के हैं; और

(ii) यदि पोत प्रादेशिक जल के बाहर संचालित हो रहा है तो इसके अलावा पोत को बोर्ड पर सभी व्यक्तियों के लिए पर्याप्त बैठने की क्षमता वाले लाइफराफ्ट ले जाने होंगे।

(ग) लाइफराफ्ट SOLAS मानकों के अनुसार निर्मित हैं और SOLAS पैक "B" से लैस हैं;

(3) 7 मीटर या उससे अधिक लेकिन 12 मीटर से कम लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को कम से कम एक उछाल वाला उपकरण ले जाना आवश्यक होगा जब तक कि पोत अंतर्निहित उछाल की आवश्यकताओं का अनुपालन नहीं करता है; हालाँकि, यदि पोत के इच्छित क्षेत्र और संचालन की प्रकृति के लिए व्यावहारिक हो, तो SOLAS मानक के अनुसार निर्मित खुले प्रतिवर्ती लाइफराफ्ट (open reversible liferafts) ले जा सकते हैं।

(4) खुले प्रतिवर्ती लाइफराफ्ट के अलावा अन्य लाइफराफ्ट को प्रशासन द्वारा स्वीकृत सेवा स्टेशन पर 12 महीने से अधिक न होने वाले अंतराल पर सर्विस किया जाएगा और डिस्पोजेबल प्रकार के अलावा हाइड्रोस्टेटिक रिलीज़ इकाइयों का वार्षिक रूप से स्वीकृत स्टेशनों पर निरीक्षण और सर्विस किया जाएगा।

(5) बहुपतवार (multihull) मछली पकड़ने वाले पोत पर ले जाए जाने वाले लाइफराफ्ट इस तरह से stow किए जाएंगे कि वे आसानी से सुलभ हों और लॉन्च करने में सक्षम हों।

(6) प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को कम से कम उन कुल व्यक्तियों के लिए SOLAS-अनुरूप लाइफजैकेट प्रदान किए जाएंगे जिन्हें ले जाने के लिए पोत प्रमाणित है।

(7) लाइफजैकेट को अच्छी कामकाजी स्थिति में रखा जाएगा और हर समय आसानी से सुलभ और आवास स्थानों में स्पष्ट रूप से चिह्नित स्थानों या मस्टर स्टेशनों के पास अन्य उपयुक्त positions में stow किया जाएगा।

(8) मछली पकड़ने वाले पोतों को अनुसूची I की सारणी I में विनिर्दिष्ट SOLAS अनुरूप लाइफबॉय प्रदान किए जाएंगे।

(9) 17 मीटर और उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोत लाइफबॉय को इस तरह से stow करेंगे कि पोत के प्रत्येक तरफ लाइन के साथ कम से कम एक लाइफबॉय उपलब्ध हो।

(10) प्रत्येक लाइफबॉय पर पोत का नाम और पंजीकरण का बंदरगाह चिह्नित किया जाएगा।

(11) प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को अनुसूची I की सारणी I में विनिर्दिष्ट स्वीकृत प्रकार के पाइरोटेक्निक और अन्य संकट संकेतों (distress signals) से लैस किया जाएगा।

23. अग्निशामक उपकरण (Fire Fighting Appliances)।—(1) मछली पकड़ने वाले पोतों को अनुसूची I की सारणी II में विनिर्दिष्ट कुशल अग्निशामक उपकरणों से सुसज्जित किया जाएगा, जिन्हें मूल उपकरण निर्माता (OEM) द्वारा अनुशंसित अंतराल पर सर्विस किया जाएगा।

(2) 24 मीटर और उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों पर निम्नलिखित फिट

किए जाएंगे:

(क) $Q=[0.15\{L(B+D)\}^{1/2} + 2.25]^2$ m^3/h or 180 m^3/h (जो भी कम हो) की क्षमता का एक पावर चालित फायर पंप, जो मशीनरी स्थान के बाहर स्थित हो, पर्याप्त लंबाई की होज़ और उपयुक्त नोजल के साथ जो पोत के किसी भी हिस्से में पानी की बौछार निर्देशित कर सके;

(ख) सभी प्रकार की आग में उपयोग के लिए मान्यता प्राप्त मानक का एक पोर्टेबल अग्निशामक, गैली के प्रवेश द्वार पर, किसी भी आवास स्थान के प्रवेश द्वार पर और मशीनरी स्थान के प्रवेश द्वार पर (कुल में न्यूनतम तीन);

(3) 12 मीटर या उससे अधिक लेकिन 24 मीटर से कम लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों पर निम्नलिखित फिट किए जाएंगे:

(क) सभी प्रकार की आग में उपयोग के लिए मान्यता प्राप्त मानक का एक पोर्टेबल अग्निशामक, किसी भी आवास स्थान के प्रवेश द्वार पर और मशीनरी स्थान के प्रवेश द्वार पर (कुल में न्यूनतम दो);

(ख) डोरी (lanyard) के साथ दो फायर बाल्टी।

(4) 12 मीटर से कम लंबाई वाले डेक वाले पोतों पर सभी प्रकार की आग में उपयोग के लिए मान्यता प्राप्त मानक के पोर्टेबल अग्निशामक फिट किए जाएंगे, जिनमें से एक को मशीनरी स्थान के प्रवेश द्वार पर स्थित होना चाहिए:

(क) इनबोर्ड इंजन वाले पोतों में दो पोर्टेबल अग्निशामक और डोरी के साथ एक फायर बाल्टी होगी;

(ख) आउटबोर्ड इंजन वाले पोतों में एक पोर्टेबल अग्निशामक और डोरी के साथ एक फायर बाल्टी होगी।

(5) 12 मीटर से कम लंबाई वाले बिना डेक वाले पोतों में अनुसूची I की सारणी II में विनिर्दिष्ट अग्निशामक उपकरण होंगे। इनबोर्ड इंजन वाले पोत पर पोर्टेबल अग्निशामक उपयुक्त प्रकार और आकार का होगा और मशीनरी स्थान के पास स्थित होगा।

(6) 24 मीटर और उससे अधिक लंबाई वाले और 1000 एचपी से कम न होने वाले पावर आउटपुट वाले इंजन से लैस मछली पकड़ने वाले पोतों को उनके मशीनरी स्थान में स्थापित एक निश्चित अग्निशामक प्रणाली प्रदान की जाएगी, जो संरक्षित किए जाने वाले स्थान के लिए उपयुक्त हो और निर्माता की आवश्यकताओं के अनुसार स्थापित और अनुरक्षित हो।

(7) 24 मीटर और उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोत एक आग या धुआं का पता लगाने वाली प्रणाली से लैस होंगे जो आग का संकेत न देने वाली किसी भी अन्य प्रणाली के अलार्म से अलग श्रव्य अलार्म शुरू करने में सक्षम हो, पर्याप्त स्थानों में यह सुनिश्चित करने के लिए कि अलार्म पोत के सभी भागों में सुनाई दें।

24. रेडियो उपकरण।—(1) मछली पकड़ने वाले पोतों पर प्रदान किए जाने वाले रेडियो उपकरण अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन या समकक्ष राष्ट्रीय मानकों द्वारा विनिर्दिष्ट प्रदर्शन मानकों के अनुसार स्वीकृत प्रकार के होंगे।

(2) ले जाए जाने वाले रेडियो उपकरणों की न्यूनतम संख्या अनुसूची I की सारणी III में

निर्धारित है।

(3) 7 मीटर या उससे अधिक लेकिन 12 मीटर से कम लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोत बोर्ड पर एक पोर्टेबल व्हिप एंटीना ले जाएंगे।

(4) सभी मछली पकड़ने वाले पोत एक ट्रांसपोंडर ले जाएंगे।

(5) 7 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को एक 406 MHz या Inmarsat EPIRB प्रदान किया जाएगा। इसे आसानी से सुलभ स्थिति में स्थापित किया जाएगा जो मैन्युअल रूप से जारी किए जाने के लिए तैयार हो, लाइफराफ्ट में रखे जाने में सक्षम हो, और यदि पोत डूब जाता है तो स्वतंत्र रूप से तैरने और स्वचालित सक्रियण में सक्षम हो।

(6) EPIRB प्रशासन के पास पंजीकृत होंगे और प्रशासन की निर्माता की सिफारिशों/निर्देशों के अनुसार अनुरक्षित किए जाएंगे।

(7) 7 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को SART या AIS SART प्रदान किया जाएगा।

(8) जहाँ रेडियो उपकरण को विद्युत आपूर्ति के लिए बैटरियों का उपयोग किया जाता है, वहाँ उपयुक्त ऑनबोर्ड चार्जिंग सुविधाएं या डुप्लीकेट बैटरी बैंक प्रदान किया जाएगा। बैटरी की क्षमता कम से कम तीन घंटे के लिए पर्याप्त होगी सिवाय इसके कि 7 मीटर से कम लंबाई वाले पोतों के लिए बैटरी की क्षमता एक घंटा हो सकती है।

(9) निश्चित रेडियो स्थापनाओं को स्पष्ट रूप से पोत के कॉल साइन, MMSI नंबर या अन्य कोड के साथ चिह्नित किया जाएगा, यदि रेडियो के उपयोग के लिए लागू हो। प्रत्येक स्थापना पर रेडियो संकट, तात्कालिकता और सुरक्षा प्रक्रियाओं का स्पष्ट सारांश देने वाले कार्ड प्रदर्शित किए जाएंगे।

(10) बोर्ड पर सभी हैंड-हेल्ड VHF रेडियो के लिए संक्षिप्त और स्पष्ट संचालन निर्देश प्रदान किए जाएंगे।

25. नेविगेशनल उपकरण।—(1) मछली पकड़ने वाले पोतों पर प्रदान किए जाने वाले सभी नेविगेशनल उपकरण अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन या समकक्ष राष्ट्रीय मानकों द्वारा विनिर्दिष्ट प्रदर्शन मानकों के अनुसार होंगे।

(2) 12 मीटर से कम लंबाई वाले और भूमि से दृश्य सीमा से परे संचालित होने वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को एक कुशल हैंड-बेयरिंग कंपास प्रदान किया जाएगा।

(3) 12 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को पोत के हेडिंग को निर्धारित करने और मुख्य स्टीयरिंग स्थिति पर रीडिंग प्रदर्शित करने के लिए, पोत की मुख्य विद्युत आपूर्ति से स्वतंत्र, ठीक से समायोजित चुंबकीय कंपास या अन्य साधनों से लैस किया जाएगा। एक कंपास लाइट प्रदान की जाएगी।

(4) सभी चुंबकीय कंपासों के लिए, चुंबकीय हेडिंग और बीयरिंग को हमेशा ट्रू में सुधारने के साधन प्रदान किए जाएंगे।

(5) 12 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले सभी मछली पकड़ने वाले पोत और 12 मीटर से कम लंबाई वाले डेक वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को पानी की उपलब्ध गहराई को मापने के

लिए एक इको साउडर/फिश फाइडर से लैस किया जाएगा।

(6) 12 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को वैश्विक नेविगेशन उपग्रह प्रणाली या स्थलीय रेडियो नेविगेशन प्रणाली के लिए एक रिसीवर प्रदान किया जाएगा, या यात्रा के दौरान पोत की स्थिति को हमेशा स्थापित करने और अपडेट करने के लिए उपयोग के लिए उपयुक्त अन्य साधन प्रदान किए जाएंगे।

(7) 35 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को नेविगेशन और टक्कर से बचने में सहायता के लिए X-बैंड रडार प्रदान किया जाएगा।

(8) सभी मछली पकड़ने वाले पोतों को रडार द्वारा नेविगेट करने वाले अन्य पोतों द्वारा पता लगाने में सक्षम बनाने के लिए एक प्रभावी रडार रिफ्लेक्टर प्रदान किया जाएगा।

(9) प्रादेशिक जल से परे संचालित होने वाले प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत, इच्छित यात्रा के लिए उपयुक्त नॉटिकल चार्ट और प्रासंगिक नॉटिकल प्रकाशन ले जाएंगे, जो पोत के मार्ग की योजना बनाने और प्रदर्शित करने के लिए, और पूरी यात्रा के दौरान पोत की स्थिति को प्लॉट और मॉनिटर करने के लिए पर्याप्त हों।

(10) इलेक्ट्रॉनिक चार्ट डिस्प्ले और सूचना प्रणाली या समकक्ष इलेक्ट्रॉनिक चार्ट प्लॉटिंग सिस्टम को रजिस्ट्रार के अनुमोदन के अधीन, पेपर चार्ट के बदले में स्वीकार किया जा सकता है, और बशर्ते कि ऐसे सिस्टम यात्रा के दौरान अद्यतन और कार्यात्मक हों।

(11) सभी मछली पकड़ने वाले पोत COLREG के अनुसार उचित नेविगेशन लाइट और आकृतियों से लैस होंगे।

(12) 24 मीटर या उससे अधिक लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोत मर्चेंट शिपिंग (दवाएं, चिकित्सा भंडार और उपकरण) नियम, 2026 की आवश्यकताओं के अनुसार एक चिकित्सा किट ले जाएंगे, और 24 मीटर से कम लंबाई वाले मछली पकड़ने वाले पोत एक वैध प्राथमिक चिकित्सा किट (First Aid kit) ले जाएंगे।

(13) नेविगेशनल उपकरणों की सूची अनुसूची I की सारणी IV में दी गई है।

अध्याय IV: प्रदूषण की रोकथाम

26. प्रदूषण की रोकथाम के लिए बाध्यताएं।—(1) प्रत्येक मछली पकड़ने वाला पोत पानी में हानिकारक पदार्थों के निर्वहन को रोकेगा और तेल, तैलीय मिश्रण, सीवेज, कचरा, वायु उत्सर्जन और पानी के नीचे के कोटिंग्स से संबंधित प्रदूषण रोकथाम आवश्यकताओं का पालन करेगा जैसा कि इस अध्याय में विनिर्दिष्ट है।

(2) इन नियमों का अनुपालन पोत को संचालन के क्षेत्र में तटीय राज्य, मत्स्य विभाग, बंदरगाह प्राधिकरण या किसी अन्य सक्षम एजेंसी द्वारा लगाए गए अतिरिक्त पर्यावरण संरक्षण आवश्यकताओं को पूरा करने से छूट नहीं देता है।

(3) इस अध्याय में कुछ भी MARPOL अनुबंध I, IV, V या VI में विनिर्दिष्ट निर्वहन मानकों, भूमि से दूरियों या परिचालन स्थितियों के विपरीत किसी भी निर्वहन की अनुमति देने के रूप में नहीं समझा जाएगा।

27. सीवेज।—(1) 400 GT और उससे अधिक के प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को एक अनुमोदित सीवेज उपचार संयंत्र, कमिन्यूटिंग/डिसइंफेक्टिंग सिस्टम, या पर्याप्त क्षमता वाले सीवेज होल्डिंग टैंक से लैस किया जाएगा और MARPOL के अनुबंध IV के प्रावधानों का पालन किया जाएगा।

(2) 100 GT और उससे अधिक लेकिन 400 GT से कम के मछली पकड़ने वाले पोतों को एक अनुमोदित तट-आधारित रिसेप्शन सुविधा में डिस्चार्ज करने की व्यवस्था के साथ सीवेज होल्डिंग टैंक प्रदान किए जाएंगे।

(3) 100 GT से कम के पोत प्रादेशिक जल के भीतर कोई सीवेज डिस्चार्ज न हो यह सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त नोटिस चिपकाएंगे और—

(i) जब भी संभव हो ऑनशोर शौचालय सुविधाओं का उपयोग करेंगे; और/या

(ii) तट पर एक सीवर या सेप्टिक सिस्टम में बाद में खाली करने के लिए पोर्टेबल शौचालय (शौचालयों) का उपयोग करेंगे; या

(iii) तट रिसेप्शन सुविधाओं में पंप करने के लिए ऑन-बोर्ड होल्डिंग टैंक में सीवेज बनाए रखेंगे।

(4) समुद्र में डिस्चार्ज किया जाने वाला कोई भी सीवेज केवल एक अनुमोदित सीवेज-उपचार प्रणाली से होगा या महानिदेशक द्वारा अधिसूचित शर्तों के अनुसार होगा।

(5) बोर्ड पर होल्डिंग टैंकों में ब्लैक/ग्रे पानी के उपचार के लिए उपयुक्त जैविक/बैक्टीरियल एजेंटों का उपयोग किया जा सकता है।

(6) पोर्ट सीमाओं, मछली लैंडिंग केंद्रों के भीतर सीवेज के किसी भी डिस्चार्ज की अनुमति नहीं होगी।

28. कचरा (Garbage)।—(1) सभी मछली पकड़ने वाले पोतों को एक अनुमोदित तट रिसेप्शन सुविधा में डिस्चार्ज करने के लिए बोर्ड पर सभी कचरे को बनाए रखने की व्यवस्था प्रदान की जाएगी।

(2) प्लास्टिक कचरा, सिंथेटिक मछली पकड़ने का गियर, पैकेजिंग सामग्री, और किसी भी लगातार कचरे को किसी भी परिस्थिति में समुद्र में नहीं फेंका जाएगा।

(3) बोर्ड पर उत्पन्न होने वाले सभी कचरे, जिसमें परिचालन कचरा, घरेलू कचरा और मछली पकड़ने से संबंधित कचरा शामिल है, को मछली लैंडिंग हार्बर या अधिकृत स्थान पर रिसेप्शन सुविधाओं को वितरित करने के लिए, एकत्र,segregated और रिकॉर्ड किया जाएगा, जहाँ आवश्यक हो।

(4) 100 GT या उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोतों को कचरा रिकॉर्ड बुक (Garbage record book) बनाए रखने की आवश्यकता होगी और 400 GT या उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोतों को प्रशासन द्वारा अनुमोदित कचरा प्रबंधन योजना (Garbage management plan) भी बनाए रखनी होगी।

(5) 12 मीटर की लंबाई या उससे अधिक के सभी पोतों पर एक प्रमुख स्थान पर कचरा प्लाकार्ड (Garbage Placard) प्रदर्शित किया जाएगा।

(6) खोया हुआ या त्याग किया गया कोई भी मछली पकड़ने का गियर जो नेविगेशन या समुद्री पर्यावरण के लिए खतरा पैदा कर सकता है, बिना किसी देरी के निकटतम मत्स्य प्राधिकरण और संबंधित राज्य मत्स्य विभाग या प्रशासन को रिपोर्ट किया जाएगा।

29. तेल और तैलीय मिश्रण।—(1) मशीनरी स्थानों वाले मछली पकड़ने वाले पोतों को तट रिसेप्शन सुविधाओं को वितरित करने के लिए तैलीय बिल्ज पानी और अपशिष्ट तेल एकत्र करने की व्यवस्था प्रदान की जाएगी।

(2) 400 GT या उससे अधिक के प्रत्येक मछली पकड़ने वाले पोत को स्टील या समकक्ष के तेल अवशेष (स्लज) टैंक (टैंकों) से लैस किया जाएगा और पर्याप्त क्षमता का होगा, स्थापित मशीनरी और यात्रा की अवधि को ध्यान में रखते हुए जब तक कि प्रशासन द्वारा विशेष रूप से छूट न दी गई हो।

(3) एकत्र किए गए तेल अवशेष और तैलीय बिल्ज पानी को केवल अधिकृत रिसेप्शन सुविधाओं में डिस्चार्ज किया जाएगा, और निरीक्षण के लिए बोर्ड पर ऐसे निपटान का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

(4) समुद्र में तैलीय मिश्रणों का डिस्चार्ज सख्त वर्जित है जब तक कि अनुमोदित उपचार उपकरण से सुसज्जित न हो और महानिदेशक द्वारा अधिसूचित डिस्चार्ज सीमाओं और शर्तों का अनुपालन न करता हो।

(5) न्यूनतम के रूप में, 400 GT और उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोतों को 300 लीटर तैलीय बिल्ज होल्डिंग क्षमता प्रदान की जाएगी, जिसे प्रत्येक अतिरिक्त 100 GT के लिए 100 लीटर बढ़ाया जाएगा, बशर्ते कि कुल आवश्यक क्षमता बोर्ड पर लगे सभी मशीनरी के लिए एक क्यूबिक मीटर से अधिक और स्नेहन तेल के एक पूर्ण चार्ज से अधिक न हो।

30. वायु प्रदूषण और उत्सर्जन।—(1) मछली पकड़ने वाले पोतों में स्थापित समुद्री डीजल इंजन केंद्र सरकार द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट उत्सर्जन मानकों का पालन करेंगे।

(2) ओजोन क्षयकारी पदार्थों (CFCs, halons) का कोई उपयोग या जानबूझकर डिस्चार्ज करने की अनुमति नहीं है। किसी भी नए रेफ्रिजरेटर या आग बुझाने वाली स्थापना को अनुबंध VI प्रतिबंधों का पालन करना होगा।

(3) यदि निकास गैस सफाई प्रणाली (scrubbers) या ऑनबोर्ड भस्मक (incinerators) का उपयोग किया जाता है, तो अवशेषों (स्लज, ब्लीड-ऑफ पानी, राख) को एकत्र किया जाना चाहिए और केवल तट रिसेप्शन सुविधाओं में डिस्चार्ज किया जाना चाहिए; समुद्र में अनियंत्रित डिस्चार्ज प्रतिबंधित है।

31. एंटीफाउलिंग।—(1) 400 GT या उससे अधिक के प्रत्येक पोत के लिए, हल एंटी-फाउलिंग कोटिंग्स का अनुप्रयोग, नवीनीकरण, या रखरखाव जहाजों पर हानिकारक एंटी-फाउलिंग सिस्टम के नियंत्रण पर अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन, 2001 की आवश्यकताओं का पूरी तरह से पालन करेगा। उक्त सम्मेलन के अनुबंध I के तहत प्रतिबंधित पदार्थों का उपयोग किसी भी पानी के नीचे के हल क्षेत्र पर नहीं किया जाना चाहिए।

(2) 24 मीटर लंबाई और उससे अधिक लेकिन 400 GT से कम के मछली पकड़ने वाले पोतों को मालिक या मालिक के अधिकृत एजेंट द्वारा हस्ताक्षरित एंटी-फाउलिंग सिस्टम पर एक घोषणा (Declaration) ले जाने की आवश्यकता होगी। ऐसी घोषणा उपयुक्त दस्तावेज (जैसे पेंट रसीद या ठेकेदार चालान) के साथ होगी या इसमें एक उपयुक्त पृष्ठांकन होगा।

32. रिसेप्शन सुविधाए।—(1) पोर्ट या हार्बर प्राधिकरण या नामित एजेंसिया, जैसा कि केंद्र/राज्य सरकारों द्वारा अधिसूचित किया गया है, तैलीय अपशिष्ट, सीवेज, कचरा, अपशिष्ट जल, भस्मक अवशेष, और किसी भी अन्य पोत-उत्पन्न कचरे के लिए पर्याप्त रिसेप्शन सुविधाएं प्रदान करेंगी।

(2) पोत ऐसे रिसेप्शन सुविधाओं को सभी कचरा वितरित करेंगे; जब कोई रिसेप्शन सुविधा उपलब्ध नहीं है, तो कचरे को तट पर उचित निपटान तक बोर्ड पर रखा जाना चाहिए।

(3) अपशिष्ट रिसेप्शन सुविधाएं प्रदान करने वाला फिशिंग लैंडिंग हार्बर प्राधिकरण या हार्बर प्राधिकरण के साथ व्यवस्था करके ऐसी सुविधाएं प्रदान करने वाली एजेंसी, उन सुविधाओं के उपयोग के लिए शुल्क ले सकती है और उसके उपयोग के संबंध में ऐसी शर्तें लगा सकती है। शुल्क, यदि कोई हो, राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित किया जाना चाहिए।

अध्याय V: मछली पकड़ने के पोत की सुरक्षा

33. सामान्य सुरक्षा बाध्यताएं।—(1) प्रत्येक मछली पकड़ने वाला पोत अनधिकृत पहुंच, आपराधिक हस्तक्षेप, समुद्री डकैती या सशस्त्र लूट को रोकने और बोर्ड पर व्यक्तियों की रक्षा करने के उद्देश्य से अपने संचालन के क्षेत्र और डिजाइन श्रेणी के लिए उपयुक्त सुरक्षा सावधानियां लागू करेगा।

(2) सुरक्षा उपाय सुनिश्चित करेंगे:

(क) पोत तक पहुंच का नियंत्रण;

(ख) समुद्र में और बंदरगाह में डेक क्षेत्रों और परिवेश की निगरानी;

(ग) सुरक्षा संचार तत्परता; और

(घ) सुरक्षा घटनाओं, खतरों या संदिग्ध गतिविधियों की रिपोर्टिंग।

(ङ) सुरक्षा सावधानियां मछली पकड़ने, क्रू की गतिविधियों या आपातकालीन संचालन में अनावश्यक देरी नहीं करेंगी।

34. सुरक्षा पहरेदारी (Watch keeping)।—(1) पोत के चलते रहने के दौरान 24×7 एक निरंतर पहरेदारी बनाए रखी जाएगी।

(2) एक लुकआउट अज्ञात या बिना लाइट वाली छोटी नावों के लिए सतर्कता रखेगा, खासकर रात में मछली पकड़ने के संचालन या बहने (drifting) के दौरान।

(3) बंदरगाह पर रहने के दौरान जब अप्राप्य जोखिम मौजूद हों, यथासंभव हार्बर वॉच बनाए रखी जाएगी।

35. पहुंच का नियंत्रण (Control of Access)।—(1) किसी भी अनधिकृत व्यक्ति को बोर्ड पर अनुमति नहीं दी जाएगी।

(2) 24 मीटर लंबाई या उससे अधिक के पोत:

(क) पहुंच बिंदुओं को प्रतिबंधित करेंगे;

(ख) हाबेर मे रहने के दौरान बोड पर चढ़ने वाले व्यक्तेयो को पहचान करेंगे और उन्हे लाग करेंगे;

(ग) रात के संचालन के दौरान डेक और मशीनरी पहुंच को सुरक्षित करेंगे।

(3) सभी मछली पकड़ने के गियर, उपकरण और आपूर्ति को अनधिकृत हस्तक्षेप से बचाया जाएगा।

36. संदिग्ध गतिविधि रिपोर्टिंग।—(1) किसी भी संदिग्ध पोत, समुद्र की गतिविधि, तैरती हुई वस्तु या संचार विसंगति की तुरंत रिपोर्ट की जाएगी:

(क) समुद्री बचाव समन्वय केंद्र (MRCC);

(ख) जिला तटीय सुरक्षा प्राधिकरण;

(ग) भारतीय नौसेना और संयुक्त संचालन केंद्र;

(घ) तटरक्षक / तटीय पुलिस;

(ङ) DG संचार केंद्र।

(च) राज्य मत्स्य विभाग

(2) अधिकारियों से बढ़े हुए अलर्ट प्राप्त होने पर, पोत सख्त सावधानियां अपनाएगा।

37. पोत सुरक्षा संचार और संपर्क जानकारी।—निम्नलिखित के अद्यतन 24 घंटे के संपर्क विवरण बोर्ड पर प्रमुखता से पोस्ट किए जाएंगे:

(क) घरेलू बंदरगाह और बार-बार जाने वाले बंदरगाहों के पोर्ट फैसिलिटी सिक्योरिटी ऑफिसर (PFSO);

(ख) तटरक्षक और तटीय पुलिस;

(ग) सूचना प्रबंधन और विश्लेषण केंद्र (IMAC);

(घ) समुद्री बचाव समन्वय केंद्र (MRCC);

(ङ) DG संचार केंद्र।

(च) राज्य मत्स्य विभाग

38. AIS आवश्यकताएं।—(1) 15 मीटर लंबाई और उससे अधिक के सभी मछली पकड़ने वाले पोत काम करने की स्थिति में AIS ट्रांसीवर से लैस होंगे।

(2) 300 GT और उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोतों पर AIS ट्रांसीवर क्लास-A प्रकार के होंगे।

39. VMS और ट्रैकिंग सिस्टम।—(1) 12/24 मीटर लंबाई और उससे अधिक के प्रत्येक पोत को एक परिचालन पोत निगरानी प्रणाली (VMS) या किसी अन्य अनुमोदित उपग्रह-आधारित

ट्रैकिंग डिवाइस से लैस किया जाएगा जो निर्दिष्ट निगरानी केंद्र को निर्धारित अंतराल पर पोत की स्थिति, पाठ्यक्रम और गति को स्वचालित रूप से प्रसारित करने में सक्षम हो।

(2) पोत सरलीकृत स्थिति रिकॉर्ड बनाए रखेंगे, जिन्हें निरीक्षण पर प्रस्तुत किया जाएगा।

(3) VMS और संबंधित उपकरणों को हर समय कार्यात्मक रखा जाएगा।

(4) वैध सुरक्षा या तकनीकी औचित्य के बिना VMS और संबंधित उपकरणों को बंद नहीं किया जाएगा, और ऐसे आयोजनों को कारणों के साथ रिकॉर्ड किया जाएगा।

40. सुरक्षा प्रकाश और सर्चलाइट।—(1) पोत के आसपास के क्षेत्रों के प्रभावी प्रकाश और मैन-ओवरबोर्ड स्थितियों के दौरान एक निश्चित और/या पोर्टेबल सर्चलाइट प्रदान की जाएगी।

(2) 24 मीटर लंबाई या उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोत रात में अनधिकृत पहुंच को रोकने के लिए अतिरिक्त रूप से डेक प्रकाश प्रदान करेंगे।

41. स्कीपर की जिम्मेदारियां।—(1) स्कीपर परिस्थितियों के लिए उचित निर्णय लागू करके, ऐसे निर्णय और कार्य करेगा जो पोत और बोर्ड पर व्यक्तियों की सुरक्षा और संरक्षा सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक हैं।

(2) सुरक्षा उल्लंघनों या खतरों को बिना किसी देरी के रिकॉर्ड और रिपोर्ट किया जाएगा।

42. प्रशिक्षण और परिचित होना (Training and familiarization)।—(1) प्रस्थान से पहले सभी क्रू को बुनियादी सुरक्षा जिम्मेदारियों, लुकआउट कर्तव्यों और आपातकालीन संचार प्रोटोकॉल पर जानकारी दी जाएगी।

(2) 24 मीटर लंबाई या उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोत कम से कम हर छह महीने में एक बार आवधिक सुरक्षा अभ्यास करेंगे और अभ्यासों का रिकॉर्ड रखेंगे।

43. राज्य और सुरक्षा बलों के साथ सहयोग।—पोत उचित रूप से आवश्यक होने पर सुरक्षा या प्रवर्तन एजेंसियों को सहायता प्रदान करेंगे और सुरक्षा-स्तर के escalation के दौरान जारी निर्देशों का पालन करेंगे।

अध्याय VI: सर्वेक्षण और प्रमाणन

44. निरीक्षण प्रमाण पत्र (Certificate of Inspection)।—(1) पंजीकृत मछली पकड़ने वाले पोतों को इन नियमों द्वारा निर्धारित आवश्यकताओं को पूरा करने पर निरीक्षण प्रमाण पत्र प्रदान किया जाएगा। निरीक्षण प्रमाण पत्र का प्रारूप फॉर्म FVI 1 में दिया गया है।

(2) निरीक्षण प्रमाण पत्र पोत के विवरण को इंगित करेगा, और पोत केवल इस प्रमाण पत्र में विनिर्दिष्ट संचालन के क्षेत्र में संचालित होगा।

(3) कोई भी पोत तब तक नहीं चलेगा या समुद्र में आगे नहीं बढ़ेगा जब तक कि उस पोत के संबंध में इन नियमों के तहत प्रदान किया गया "निरीक्षण प्रमाण पत्र" बल में न हो, और यह उस यात्रा पर लागू न हो जिस पर वह चलने या आगे बढ़ने वाला है।

(4) निरीक्षण प्रमाण पत्र के जारी होने के प्रयोजन के लिए, प्रत्येक पोत एक अधिकृत सर्वेक्षक

द्वारा नीचे विनिर्दिष्ट सर्वेक्षण के अधीन होगा:

(क) पोत को सेवा में रखने से पहले या उप-नियम (1) के तहत आवश्यक प्रमाण पत्र पहली बार जारी किए जाने से पहले एक प्रारंभिक सर्वेक्षण, जिसमें इसकी संरचना, उपकरण, प्रणालियों, फिटिंग, व्यवस्थाओं और सामग्री का एक पूर्ण निरीक्षण शामिल होगा ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि ऐसी संरचना, उपकरण, प्रणाली, फिटिंग, व्यवस्था और सामग्री इन नियमों की आवश्यकताओं का पूरी तरह से अनुपालन करती है।

(ख) पांच वर्ष से अधिक न होने वाले अंतराल पर एक नवीनीकरण सर्वेक्षण, यह सुनिश्चित करने के लिए कि संरचना, उपकरण, प्रणालियाँ, फिटिंग, व्यवस्था और सामग्री इन नियमों की आवश्यकताओं का पूरी तरह से अनुपालन करती हैं।

(ग) प्रमाण पत्र की प्रत्येक वर्षगांठ की तारीख से तीन महीने पहले या बाद में एक वार्षिक सर्वेक्षण किया जाएगा, जिसमें इन नियमों में संदर्भित संरचना, उपकरण, फिटिंग, व्यवस्था और सामग्री का एक सामान्य निरीक्षण शामिल होगा, यह सुनिश्चित करने के लिए कि उन्हें इन नियमों के प्रावधानों के अनुसार बनाए रखा गया है और वे उस सेवा के लिए संतोषजनक बने हुए हैं जिसके लिए पोत का इरादा है:

बशर्ते कि इस तरह के वार्षिक सर्वेक्षण को इस नियम के तहत जारी प्रमाण पत्र पर पृष्ठांकित (endorsed) किया जाएगा।

(घ) परिस्थितियों के अनुसार, एक अतिरिक्त सर्वेक्षण, या तो सामान्य या आंशिक, रजिस्ट्रार द्वारा आवश्यक समझा गया या किसी दुर्घटना के परिणामस्वरूप मरम्मत के बाद किया जाएगा और ऐसा सर्वेक्षण यह सुनिश्चित करने के लिए होगा कि आवश्यक मरम्मत या नवीनीकरण प्रभावी रूप से किए गए हैं, कि ऐसी मरम्मत या नवीनीकरण की सामग्री और कारीगरी सभी मामलों में संतोषजनक हैं और पोत सभी मामलों में इन नियमों की आवश्यकताओं का अनुपालन करता है।

45. निरीक्षण प्रमाण पत्र की अवधि और वैधता।—(1) किसी भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत का निरीक्षण प्रमाण पत्र प्रारंभिक या नवीनीकरण सर्वेक्षण के पूरा होने की तारीख से पांच वर्ष से अधिक न होने वाली वैधता अवधि के साथ जारी किया जाएगा, जो इन नियमों के तहत आवश्यक वार्षिक या अतिरिक्त सर्वेक्षणों के अधीन है।

(2) इस नियम में किसी बात के होते हुए भी, जब नवीनीकरण सर्वेक्षण पूरा हो जाता है:

(क) मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से तीन महीने पहले, नया प्रमाण पत्र मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से पांच वर्ष की अवधि के लिए नवीनीकरण सर्वेक्षण पूरा होने की तारीख से वैध होगा;

(ख) मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि के बाद, नया प्रमाण पत्र मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से पांच वर्ष की अवधि के लिए ऐसे नवीनीकरण सर्वेक्षण के पूरा होने की तारीख से वैध होगा;

(ग) मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से तीन महीने से अधिक पहले, नया प्रमाण पत्र ऐसे नवीनीकरण सर्वेक्षण के पूरा होने की तारीख से पांच वर्ष की अवधि के लिए नवीनीकरण सर्वेक्षण पूरा होने की तारीख से वैध होगा।

(3) यदि कोई प्रमाण पत्र पाच वर्ष से कम की अवधि के लिए जारी किया जाता है, तो रजिस्ट्रार इस नियम में विनिर्दिष्ट अधिकतम अवधि तक समाप्ति तिथि से परे प्रमाण पत्र की वैधता का विस्तार कर सकता है।

(4) यदि कोई नवीनीकरण सर्वेक्षण पूरा हो गया है और मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से पहले पोत पर एक नया प्रमाण पत्र जारी या रखा नहीं जा सकता है, तो रजिस्ट्रार मौजूदा प्रमाण पत्र को पृष्ठांकित कर सकता है, और ऐसे प्रमाण पत्र को समाप्ति तिथि से पांच महीने की अतिरिक्त अवधि के लिए वैध माना जाएगा।

(5) जहाँ, ऐसे समय में जब प्रमाण पत्र समाप्त हो जाता है, कोई पोत उस बंदरगाह में नहीं है जिसमें उसका सर्वेक्षण किया जाना है, या ऐसे अन्य मामलों में जैसा वह उचित और उचित समझता है, रजिस्ट्रार प्रमाण पत्र की वैधता की अवधि का विस्तार कर सकता है:

बशर्ते कि ऐसा विस्तार केवल पोत को उस बंदरगाह में अपनी यात्रा पूरी करने की अनुमति देने के उद्देश्य से प्रदान किया जाएगा जिसमें उसका सर्वेक्षण किया जाना है।

बशर्ते कि ऐसा विस्तार तीन महीने से अधिक की अवधि के लिए प्रदान नहीं किया जाएगा।

बशर्ते कि जिस पोत को विस्तार प्रदान किया जाता है, वह उस बंदरगाह में आने पर जिसमें उसका सर्वेक्षण किया जाना है, बिना नया प्रमाण पत्र के उस बंदरगाह को छोड़ने का हकदार नहीं होगा और नवीनीकरण सर्वेक्षण पूरा होने के बाद जारी ऐसा नया प्रमाण पत्र विस्तार दिए जाने से पहले मौजूदा प्रमाण पत्र की समाप्ति तिथि से अधिकतम पांच वर्ष की अवधि के लिए वैध होगा।

46. मौजूदा मछली पकड़ने वाले पोतों का प्रमाणन।—(1) मालिक मौजूदा पोतों के लिए निरीक्षण प्रमाण पत्र जारी करने के लिए निम्नलिखित वैध दस्तावेज प्रदान करेगा:

(क) निर्माता का प्रमाण पत्र (Builder's certificate);

(ख) प्रासंगिक SMFRA के तहत मान्यता प्राप्त मानकों के अनुपालन का प्रमाण पत्र, जहाँ भी लागू हो, या मान्यता प्राप्त संगठन द्वारा क्लास का प्रमाण पत्र।

(ग) मालिक द्वारा किए गए निरीक्षण और रखरखाव का रिकॉर्ड।

(2) यह सत्यापित करने के लिए कि हल, मशीनरी और उपकरण आम तौर पर as fitted योजनाओं के अनुरूप हैं और पोत इन नियमों में बताए गए आवश्यकताओं का अनुपालन करता है, पोत के वार्षिक सर्वेक्षण के बराबर एक प्रारंभिक सर्वेक्षण किया जाएगा। पोत के इच्छित संचालन के क्षेत्र का मूल्यांकन पोत के प्रकार, डिजाइन श्रेणी और निर्माता द्वारा अधिकतम अनुशंसित भार के आधार पर किया जाएगा।

(3) हल के पानी के नीचे के हिस्से, टेल शाफ्ट (शाफ्टों), जहाँ फिट किए गए हैं, और शाफ्ट सीलिंग व्यवस्था के निरीक्षण के रिकॉर्ड का निरीक्षण किया गया था जब पोत ड्राई डॉक/स्लिपवे पर या कठोर जमीन पर था, जैसा लागू हो।

(4) प्रत्येक पोत कम से कम निम्नलिखित परीक्षणों और परीक्षणों के अधीन होगा, यदि सर्वेक्षक/रजिस्ट्रार द्वारा आवश्यक समझा जाए—

(क) इनक्लाइनिंग/स्वैम्प परीक्षण;

(ख) लोड परीक्षण;

(ग) समुद्री परीक्षण (Sea trial)।

47. नए मछली पकड़ने वाले पोतों का प्रमाणन।—(1) मछली पकड़ने वाले पोत महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट आवश्यकताओं के अनुसार बनाए जाएंगे।

(2) पोत के निर्माण के दौरान एक प्रारंभिक परीक्षा यह सत्यापित करने के लिए की जाएगी कि हल, मशीनरी और उपकरण जिसमें जीवन रक्षक, अग्निशामक, प्रदूषण की रोकथाम और अन्य आवश्यकताओं का प्रावधान और व्यवस्था शामिल है, इन नियमों के प्रावधानों या इन नियमों के तहत प्रदान किए गए समकक्ष मानकों का अनुपालन करते हैं और पोत के इच्छित संचालन के क्षेत्र में सेवा के लिए उपयुक्त हैं।

(3) प्रत्येक पोत को इनक्लाइनिंग या स्वैम्प परीक्षण किया जाएगा, जैसा भी मामला हो, और एक समुद्री परीक्षण किया जाएगा।

48. निरीक्षण प्रमाण पत्र के लिए आवेदन।—(1) प्रमाण पत्र के अनुदान के लिए प्रत्येक आवेदन ReALCraft पोर्टल पर भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के मालिक, एजेंट या स्कीपर द्वारा किया जाएगा:

बशर्ते कि पोत का रजिस्ट्री प्रमाण पत्र वैध हो।

(2) ऐसा प्रत्येक आवेदन इन नियमों में विनिर्दिष्ट शुल्कों के साथ होगा।

(3) आवेदन प्राप्त होने पर, रजिस्ट्रार भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत को एक अधिकृत सर्वेक्षक द्वारा परीक्षित करवाएगा।

49. निरीक्षण के लिए तैयारी।—सर्वेक्षण शुरू होने से पहले भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत के मालिक, एजेंट या स्कीपर द्वारा निम्नलिखित प्रारंभिक तैयारियां पूरी की जाएंगी, अर्थात्—

(क) मछली पकड़ने का पोत साफ और मछली या बर्फ से मुक्त किया जाएगा;

(ख) रिगिंग और उपकरण अच्छी उपयोग योग्य स्थिति में/सेवा वैध होंगे;

(ग) नाम और पंजीकरण संख्या, और फ्रीबोर्ड ठीक से तराशे और चिह्नित किए जाएंगे;

(घ) स्कीपर और क्रू अपनी नौकरियों के लिए प्रमाणित हैं;

(ङ) प्रदूषण रोकथाम व्यवस्था प्रदान की जाती है।

50. बॉटम निरीक्षण (Bottom Inspection)।—(1) मछली पकड़ने वाले पोतों के बॉटम का हर पांच साल में दो बार कड़े पर निरीक्षण किया जाना है।

(2) मछली पकड़ने वाले पोतों के दो लगातार बॉटम निरीक्षणों के बीच का अंतर 3 महीने से अधिक नहीं होगा, जो रजिस्ट्रार द्वारा प्रदान किए जाने वाले 3 महीने की अवधि के विस्तार के अधीन है।

(3) हल के पानी के नीचे का क्षेत्र, एनोड, ओवरबोर्ड वाल्व, प्रोपेलर और रडर को साफ किया

जाना है और किसी भी दोष के लिए बारीकी से जाच की जानी है और सुधार किया जाना है। पानी के नीचे के हल क्षेत्र के लिए उपयोग किए जाने वाले पेंट पर्यावरण और समुद्री जीवन के लिए गैर-विषाक्त होने चाहिए।

(4) SMFRA के तहत बॉटम निरीक्षण या अन्य निरीक्षण, यदि वे विंडो अवधि में हैं, तो निरीक्षण प्रमाण पत्र के जारी होने या पृष्ठांकन के साथ क्लब किए जा सकते हैं।

51. सर्वेक्षण की प्रक्रिया।—सर्वेक्षण यह सुनिश्चित करेगा कि हल, मशीनरी और उपकरण इच्छित सेवा के लिए पर्याप्त हैं, अंतर-आलिया:

(क) हल और अधिरचना (superstructure) में हैचवे और अन्य उद्घाटन में बंद करने के कुशल साधन हैं और इच्छित सेवा के लिए सभी मामलों में संतोषजनक हैं;

(ख) वेंटिलेटर, एयर पाइप, साइड स्कटल, स्कूपर्स, डिस्चार्ज और अन्य समुद्री कनेक्शन पर्याप्त हैं;

(ग) मौसम के डेक पर बुलवार्क कुशल हैं और पर्याप्त फ्रिंिग पोर्ट हैं;

(घ) स्थिरता के तत्वों को इनक्लाइनिंग या स्वैम्प परीक्षण द्वारा निर्धारित किया जाता है, जैसा भी मामला हो, और आवश्यकतानुसार बोर्ड पर एक अनुमोदित स्थिरता सूचना पुस्तिका प्रदान की जाती है;

(ङ) प्रणोदन और सुरक्षा के लिए आवश्यक मुख्य और सहायक मशीनरी को नियंत्रण के प्रभावी साधन प्रदान किए जाते हैं;

(च) इसमें सभी सामान्य परिस्थितियों में पोत के उचित नियंत्रण को सुरक्षित करने के लिए पीछे जाने (astern) के लिए पर्याप्त शक्ति है;

(छ) ईंधन तेल, स्नेहक तेल और अन्य ज्वलनशील तेल की व्यवस्था ऐसी है कि ऐसे पोत के आकार और इच्छित सेवा के अनुरूप सुरक्षा सुनिश्चित हो सके;

(ज) पर्याप्त बिल्ज पंपिंग व्यवस्था प्रदान की जाती है;

(झ) मुख्य और सहायक स्टीयरिंग गियर इच्छित सेवा के लिए पर्याप्त और पर्याप्त है;

(ञ) इसे विद्युत शक्ति के मुख्य स्रोत के अलावा विद्युत शक्ति के पर्याप्त आपातकालीन स्रोत के साथ प्रदान किया जाता है और सदमे, आग और विद्युत मूल के अन्य खतरों के खिलाफ पर्याप्त सावधानी बरती जाती है;

(ट) क्रू प्रदूषण को रोकने की आवश्यकता से अवगत हैं और इन नियमों के अनुसार निर्धारित उपाय प्रभावी ढंग से लागू किए जाते हैं।

52. दोष (Defects)।—(1) जहाँ, सर्वेक्षण के दौरान, मछली पकड़ने वाले पोत के हल, मशीनरी, उपकरण या रिगिंग में कोई कमी पाई जाती है, सर्वेक्षक कमी को रिकॉर्ड करेगा और स्कीपर या मालिक को सुधारात्मक मरम्मत किए जाने के विवरण देते हुए लिखित नोटिस जारी करेगा।

(2) पोत का संचालन तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि सर्वेक्षक ने यह सत्यापित नहीं कर

दिया है कि ऐसी सभी मरम्मत उसके संतोष के अनुसार पूरी हो चुकी है।

53. निरीक्षण प्रमाण पत्र का जारी किया जाना।—(1) इस बात से संतुष्ट होने पर कि पोत ने इन नियमों के प्रावधानों का अनुपालन किया है, रजिस्ट्रार एक निरीक्षण प्रमाण पत्र प्रदान करेगा, और इसे फॉर्म FVI 2 में विनिर्दिष्ट उपकरणों के रिकॉर्ड द्वारा पूरक किया जाएगा।

(2) जारी किया गया प्रत्येक निरीक्षण प्रमाण पत्र अपनी जारी होने की तारीख से पांच वर्ष की अवधि के लिए वैध होगा, जो पोत के वार्षिक सर्वेक्षण के अधीन है, बशर्ते कि सर्वेक्षक लिखित रूप में दर्ज किए जाने वाले कारणों के लिए, ऐसी कम अवधि के लिए निरीक्षण प्रमाण पत्र जारी कर सकता है और/या कार्गो ले जाने की क्षमता और/या पlying क्षेत्र के प्रभाव के लिए सीमाएं, जैसा कि उसमें विनिर्दिष्ट किया जा सकता है।

54. निरीक्षण प्रमाण पत्र की समाप्ति या अमान्य होना।—(1) इन नियमों के तहत जारी किया गया कोई भी निरीक्षण प्रमाण पत्र, जो पोत को संरचनात्मक क्षति के कारण या अपर्याप्त उपकरणों के कारण या पंजीकरण प्रमाण पत्र की अमान्यता या किसी अन्य कारण से समाप्त हो गया है या अमान्य हो गया है, ऐसी समाप्ति के बाद पहले पोर्ट ऑफ कॉल पर पहुँचने पर पोत के रजिस्ट्रार को सरेंडर कर दिया जाएगा।

(2) यदि कोई पोत किसी विदेशी बंदरगाह पर कॉल कर रहा है और उप-नियम (1) में बताई गई स्थिति उत्पन्न होती है, तो पोत बंदरगाह के पोर्ट स्टेट कंट्रोल अधिकारी को सूचित करेगा, और मालिक राज्य मत्स्य विभाग और पोत के रजिस्ट्रार को तुरंत सूचित करेगा।

(3) उप-नियम (1) या (2) की स्थिति के बाद कोई भी पोत बंदरगाह से बाहर नहीं जाएगा जब तक कि निरीक्षण प्रमाण पत्र को पूर्ण अवधि या कम अवधि के लिए उसके प्रभाव में बहाल नहीं किया जाता है, इन नियमों के तहत निर्धारित सर्वेक्षण के समतुल्य सर्वेक्षण के बाद।

55. पोत का परिवर्तन।—जब भी किसी पोत के हल या अधिरचना में परिवर्तन हुए हैं ताकि पोत की सुरक्षा या स्थिरता या फ्रीबोर्ड लाइनों की स्थिति प्रभावित हो, मालिक एक नए निरीक्षण प्रमाण पत्र के लिए आवेदन करेगा।

56. निरीक्षण प्रमाण पत्र की डुप्लीकेट प्रति का जारी किया जाना।—(1) मूल निरीक्षण प्रमाण पत्र के नष्ट होने, खो जाने, खो जाने (mislaid), विकृत या विरूपित होने की स्थिति में, जारी करने वाला प्राधिकरण, उसे दिए गए आवेदन पर पूर्ण तथ्यों को बताते हुए और मामले की प्रामाणिकता से संतुष्ट होने पर, निरीक्षण प्रमाण पत्र की एक डुप्लीकेट प्रति प्रदान कर सकता है।

(2) ऐसा प्रत्येक आवेदन इन नियमों में विनिर्दिष्ट शुल्क के साथ होगा।

(3) यदि खोए हुए, खोए हुए या नष्ट होने के रूप में बताए गए मूल निरीक्षण प्रमाण पत्र को इसकी 'डुप्लीकेट प्रति' के जारी होने के बाद किसी भी बाद के समय में पाया जाता है, तो इसे तुरंत जारी करने वाले प्राधिकरण को सरेंडर कर दिया जाएगा।

57. निरीक्षण प्रमाण पत्र का नवीनीकरण।—रजिस्ट्री का एक नया प्रमाण पत्र जारी करना स्वचालित रूप से मौजूदा निरीक्षण प्रमाण पत्र को अमान्य कर देता है, जैसा लागू हो, जिसे तब नवीनीकृत किया जाना चाहिए।

58. पlying सीमाएं (Plying limits)।—पlying सीमाएं यदि कोई हों, और ऐसी पlying के लिए शर्तें, निरीक्षण प्रमाण पत्र में आकार, प्रकार, निर्माण और पोत की सामान्य उपयुक्तता के

आधार पर विनिर्दिष्ट की जाएगी जिसके लिए सर्वेक्षक समय-समय पर प्रख्यापित नोटिसों के अनुपालन में पोत को फिट पाता है:

बशर्ते कि निरीक्षण प्रमाण पत्र में विनिर्दिष्ट संचालन का क्षेत्र लागू राज्य समुद्री मत्स्यन विनियमन अधिनियम के तहत अधिसूचित तट से दूरी की सीमाओं, क्षेत्रीय प्रतिबंधों और स्थानिक विनियमों के अधीन होगा।

59. निरीक्षण प्रमाण पत्र का प्रस्तुतीकरण।—पोत का मालिक या स्कीपर एक सर्वेक्षक या राज्य मत्स्य विभाग के अधिकृत अधिकारी या सीमा शुल्क या सुरक्षा एजेंसियों या मर्केंटाइल मरीन डिपार्टमेंट के किसी भी अधिकारी और भारत के बाहर के देश के किसी भी पोर्ट स्टेट कंट्रोल अधिकारी द्वारा मांग पर निरीक्षण प्रमाण पत्र प्रस्तुत करेगा।

60. सर्वेक्षक योग्यता।—एक वर्ष के नौकायन अनुभव वाले स्कीपर या इंजीनियर, या 03 वर्ष के नौकायन अनुभव वाले मेट्स या इंजन ड्राइवर, या 05 वर्ष के अनुभव वाले नौसेना वास्तुकार, या प्रासंगिक क्षेत्र में 05 वर्ष के अनुभव वाले समुद्री/मत्स्य प्रशासन के अधिकारी, इन नियमों के तहत सर्वेक्षण/निरीक्षण करने के लिए पर्याप्त क्षमता और कौशल सुनिश्चित करने के लिए केंद्रीय मत्स्य समुद्री और इंजीनियरिंग प्रशिक्षण संस्थान ("CIFNET") में विशेष प्रशिक्षण से गुजरेंगे और प्रमाणन प्राप्त करेंगे।

अध्याय VII: मछुआरों की पहचान और विश्राम के घंटे

61. पहचान पत्र जारी करने के लिए आवेदन।—(1) पहचान पत्र प्राप्त करने का इच्छुक कोई भी आवेदक होना चाहिए

क) भारत का नागरिक

ख) एक वैध चिकित्सा प्रमाण पत्र के कब्जे में

ग) मछली पकड़ने वाले पोत कर्मियों के लिए प्रशिक्षण, प्रमाणन और वॉचकीपिंग मानकों से संबंधित अधिनियम के तहत बनाए गए लागू नियमों के तहत जारी एक वैध प्रमाण पत्र के कब्जे में।

(2) मछली पकड़ने वाले पोत पर काम करने वाले सभी मछुआरों के पास एक वैध पहचान पत्र होना चाहिए।

(3) भारतीय मछली पकड़ने वाले पोतों पर काम करने के लिए, वैध पहचान पत्र रखने वाले भारतीय मछुआरों को प्राथमिकता दी जाएगी।

(4) 24 मीटर लंबाई या उससे अधिक के मछली पकड़ने वाले पोतों पर या तीन दिनों से अधिक समय तक समुद्र में रहने वाले पोतों पर वॉच कीपिंग कर्तव्यों के लिए सौंपे गए सभी व्यक्तियों को कम से कम इतने विश्राम प्रदान किए जाएंगे:

(क) किसी भी 24 घंटे की अवधि में 10 घंटे; और

(ख) किसी भी सात-दिन की अवधि में 77 घंटे।

(5) विश्राम के घंटों को दो से अधिक अवधियों में विभाजित नहीं किया जाएगा, जिनमें से एक

कम से कम छह घटे की लबाइ की होगी, और लगातार विश्राम अवधियो के बीच का अतराल 14 घंटे से अधिक नहीं होगा।

अध्याय VIII: विविध

62. निर्माण।—(1) प्रत्येक समुद्र में जाने वाले मछली पकड़ने वाले पोत को पोत की डिजाइन श्रेणी और इच्छित सेवा के अनुरूप संचालन और पर्यावरणीय परिस्थितियों के लिए पर्याप्त संरचनात्मक शक्ति के साथ डिजाइन, निर्मित और अनुरक्षित किया जाएगा।

(2) इन नियमों में विनिर्दिष्ट किसी अन्य आवश्यकता के पूर्वाग्रह के बिना, ऐसा प्रत्येक पोत महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट समुद्र में जाने वाले मछली पकड़ने वाले पोतों पर लागू संरचनात्मक, यांत्रिक, विद्युत मानकों और निर्माण नियमों का अनुपालन करेगा या ऐसी डिजाइन और संरचनात्मक शक्ति जो सुरक्षा का एक समान स्तर प्रदान करती है।

63. बीमा।—(1) इस भाग के लागू होने वाले पोत का प्रत्येक मालिक, पोत के संचालन में रहने के दौरान हर समय, रोजगार से उत्पन्न होने वाले या रोजगार के दौरान मृत्यु या व्यक्तिगत चोट के खिलाफ क्रू के सदस्य के रूप में नियुक्त प्रत्येक व्यक्ति को कवर करने वाली बीमा पॉलिसी बनाए रखेगा, जिसमेंembarkation, disembarkation और मछली पकड़ने के गियर या पकड़ से संबंधित गतिविधियों को संभालना शामिल है।

(2) उप-नियम (1) के तहत बीमा पॉलिसी केंद्र सरकार द्वारा आधिकारिक राजपत्र में नियमों द्वारा विनिर्दिष्ट न्यूनतम राशि से कम न होने वाली राशि के मुआवजे के भुगतान के लिए प्रदान करेगी, जहाँ भी लागू हो अंतरराष्ट्रीय मानकों को ध्यान में रखते हुए।

(3) बीमा, न्यूनतम के रूप में, कवर करेगा—

(क) बोर्ड पर रोजगार से उत्पन्न होने वाले क्रू सदस्य की मृत्यु;

(ख) रोजगार के दौरान लगी चोट के परिणामस्वरूप स्थायी कुल या आंशिक विकलांगता;

(ग) पुनर्प्राप्ति या चिकित्सा स्थिरीकरण तक व्यावसायिक चोट या बीमारी के लिए चिकित्सा देखभाल और उपचार;

(घ) स्वदेश वापसी (repatriation), जिसमें यात्रा और निर्वाह व्यय शामिल हैं जहाँ निर्वहन या उपचार घरेलू बंदरगाह से दूर होता है; और

(ङ) उपचार की अवधि के दौरान या फिटनेस या विकलांगता की घोषणा तक मजदूरी का भुगतान या प्रतिपूर्ति, जैसा लागू हो।

(4) पॉलिसी किसके द्वारा जारी की जाएगी—

(क) भारतीय बीमा नियामक और विकास प्राधिकरण के साथ पंजीकृत बीमाकर्ता; या

(ख) इस उद्देश्य के लिए महानिदेशक द्वारा मान्यता प्राप्त आपसी सुरक्षा और क्षतिपूर्ति संघ या क्लब।

(5) मालिक यह सुनिश्चित करेगा कि बीमाकर्ता द्वारा जारी किया गया बीमा प्रमाण पत्र पोत पर

रखा गया है और पोट क्लीयरेंस देने के लिए जिम्मेदार किसी भी उचित अधिकारी या प्राधिकरण को मांग पर प्रस्तुत किया जाता है।

(6) कोई भी पोत तब तक समुद्र में आगे नहीं बढ़ेगा जब तक कि उप-नियम (5) के तहत एक वैध बीमा प्रमाण पत्र बल में न हो।

(7) जहाँ बीमा प्रमाण पत्र समाप्त हो गया है, अमान्य है या क्रू को कवर नहीं करता है, अधिनियम की धारा 281 के तहत प्रदान किए गए जुर्माने के पूर्वाग्रह के बिना अनुपालन सुनिश्चित होने तक पोत को हिरासत में लिया जा सकता है।

(8) जब तक केंद्र सरकार उप-नियम (2) के तहत नियम जारी नहीं करती है, पॉलिसी के तहत देय न्यूनतम मुआवजा कर्मचारी मुआवजा अधिनियम, 1923 के तहत देय राशि से कम नहीं होगा, साथ ही इस नियम के तहत आवश्यक चिकित्सा देखभाल और स्वदेश वापसी के लाभ भी शामिल होंगे।

64. मालिक या स्कीपर और एक मछुआरे के बीच समझौता।—(1) यह नियम 24 मीटर लंबाई या उससे अधिक के पोतों पर लागू होता है।

(2) भारतीय मछली पकड़ने वाले पोत का प्रत्येक मालिक, उसका एजेंट, या स्कीपर रोजगार की शुरुआत से पहले या पोत के समुद्र में आगे बढ़ने से पहले, जो भी पहले हो, पोत को मैन करने के लिए नियुक्त प्रत्येक मछुआरे के साथ एक लिखित समझौता करेगा।

(3) समझौता फॉर्म AFV 1 में निष्पादित किया जाएगा, और उस पर हस्ताक्षर किए जाएंगे

(क) मालिक या उसके अधिकृत एजेंट या स्कीपर द्वारा; और

(ख) गवाह की उपस्थिति में मछुआरे द्वारा।

(4) समझौते में न्यूनतम रूप से निम्नलिखित विवरण होंगे:—

(क) मछुआरे का पूरा नाम, जन्म तिथि, आयु, स्थायी पता, और पहचान विवरण;

(ख) मछली पकड़ने के पोत का नाम, पंजीकरण संख्या, और रजिस्ट्री का बंदरगाह;

(ग) मालिक या नियोक्ता का नाम और पता, और जहाँ लागू हो, स्कीपर का नाम;

(घ) वह क्षमता जिसमें मछुआरा नियुक्त किया गया है और सौंपे गए कर्तव्य;

(ङ) वह यात्रा या यात्राएं जिसके लिए मछुआरा नियुक्त किया गया है, जिसमें इच्छित मछली पकड़ ; के मैदान और परिचालन सीमाएं शामिल हैं;

(च) रोजगार की शुरुआत की तारीख और, जहाँ लागू हो, समझौते की अवधि;

(छ) मजदूरी या पकड़ का हिस्सा, भुगतान का तरीका, भुगतान की आवृत्ति, और कोई भी कटौती, यदि अनुमति है;

(ज) समाप्ति के लिए शर्तें, जिसमें नोटिस अवधि, समुद्र में समाप्ति के विशेष आधार, और डिस्चार्ज की परिस्थितियां शामिल हैं;

(झ) स्वदेश वापसी के लिए मछुआरे का अधिकार, जिसमे आवश्यकतानुसार जुड़ाव के स्थान पर वापसी शामिल है;

(ञ) विश्राम के न्यूनतम घंटे और वॉच कीपिंग बाध्यताएं;

(ट) बीमा के अनुसार चिकित्सा देखभाल, बीमारी का लाभ, चोट का मुआवजा और मृत्यु के लाभों के लिए मछुआरे का अधिकार;

(ठ) अन्य ऐसे विवरण जो महानिदेशक द्वारा अधिसूचित किए जा सकते हैं।

(5) समझौता दो प्रतियों में निष्पादित किया जाएगा, और;

(क) एक प्रति पोत पर रखी जाएगी और किसी भी उचित अधिकारी द्वारा निरीक्षण के लिए उपलब्ध कराई जाएगी; और

(ख) एक प्रति मछुआरे को नि:शुल्क दी जाएगी।

(6) कोई भी मछली पकड़ने वाला पोत तब तक समुद्र में आगे नहीं बढ़ेगा जब तक कि

(क) बोर्ड के सभी व्यक्ति इस नियम के अनुसार निष्पादित वैध समझौतों से कवर नहीं हैं; और

(ख) इन नियमों के तहत आवश्यक क्रू विवरण में प्रत्येक समझौते के विवरण शामिल हैं।

(7) समझौते में कोई भी संशोधन लिखित में होगा, दोनों पक्षों द्वारा हस्ताक्षरित होगा, और स्कीपर द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित होगा।

(8) जहाँ एक मछुआरा लागू कानून के तहत अनुमति के अनुसार नाबालिग है, माता-पिता या कानूनी अभिभावक की सहमति समझौते के साथ होगी।

(9) नाबालिगों की नियुक्ति, जहाँ अनुमति है, बाल श्रम कानूनों और लागू राज्य मत्स्य कानूनों के अनुसार सख्ती से होगी, और किसी भी उल्लंघन से इन नियमों के तहत प्रमाणन के निलंबन के लिए पोत उत्तरदायी होगा।

65. बनाए जाने वाले क्रू का विवरण (Crew statement)।—(1) इस भाग के लागू होने वाले प्रत्येक पोत का मालिक या स्कीपर नाभमित्र पोर्टल पर पोत पर सवार प्रत्येक व्यक्ति के विवरण घोषित करेगा।

(2) मर्चेंट शिपिंग अधिनियम, 2025 (2025 का 24) की धारा 275 की उप-धारा (1) के तहत प्रस्तुत विवरण के अलावा, क्रू विवरण में प्रत्येक व्यक्ति के लिए निम्नलिखित विवरण भी शामिल होंगे:

(क) जन्म तिथि, आयु और लिंग;

(ख) पता और राष्ट्रीयता;

(ग) फिशर पहचान पत्र सहित पहचान विवरण;

(घ) वह क्षमता जिसमें नियुक्त किया गया है;

(ङ) योग्यता प्रमाण पत्र या प्रवीणता प्रमाण पत्र का विवरण, यदि कोई हो;

(च) पोत में शामिल होने की तारीख और स्थान; और

(छ) नियुक्त व्यक्ति के हस्ताक्षर या अंगूठे का निशान।

(3) यात्रा के दौरान होने वाले क्रू विवरण में कोई भी परिवर्तन तुरंत दर्ज किया जाएगा, जिसमें पोत की तारीख और स्थिति नोट की जाएगी, या जब ऐसा अवसर उपलब्ध हो।

(4) कोई भी पोत तब तक समुद्र में आगे नहीं बढ़ेगा जब तक कि उचित अधिकारी इस बात से संतुष्ट न हो कि पूरे क्रू के विवरण NaabhMitra ऐप पर अपलोड कर दिए गए हैं।

(5) एक क्रू विवरण जो झूठा, अधूरा या अद्यतन नहीं है, उसे अधिनियम की धारा 281 के तहत जुर्माने के पूर्वाग्रह के बिना, इन नियमों का उल्लंघन माना जाएगा।

66. छूट (Exemption)।—(1) महानिदेशक भारत सरकार के मत्स्य विभाग के परामर्श से और केंद्र सरकार के पूर्व अनुमोदन के साथ, किसी भी मछली पकड़ने वाले पोत या मछली पकड़ने वाले पोतों के वर्ग को इन नियमों के किसी भी प्रावधान के आवेदन से छूट दे सकता है, यदि वह संतुष्ट है कि—

(क) ऐसी छूट से समुद्र में जीवन की सुरक्षा, समुद्री पर्यावरण के संरक्षण, या पोत की सुरक्षा पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा; और

(ख) पोत वैकल्पिक व्यवस्थाओं या उपायों के अधीन है जो सुरक्षा, पर्यावरण संरक्षण, या सुरक्षा के समकक्ष स्तर प्रदान करते हैं।

(2) इन नियमों के तहत दी गई कोई भी छूट हो सकती है—

(क) ऐसी शर्तों के अधीन जिन्हें महानिदेशक आवश्यक समझ सकता है; और

(-ख) यदि छूट प्रदान करने का आधार अब मौजूद नहीं है तो किसी भी समय बदला, निलंबित या रद्द किया जा सकता है।

(ग) लिखित रूप में दर्ज किया गया और भारत सरकार के मत्स्य विभाग और मालिक या स्कीपर कोcommunicated किया गया।

(3) इस नियम के तहत दी गई छूट के विवरण मछली पकड़ने वाले पोतों के रजिस्ट्रार के साथ दर्ज किए जाएंगे और सत्यापन के लिए उपलब्ध होंगे।

(4) इन नियमों के तहत दी गई किसी भी छूट का प्रभाव लागू SMFRA के उल्लंघन में मछली पकड़ने की गतिविधि की अनुमति देने का नहीं होगा।

67. शुल्क और अपील।—(1) विभिन्न सेवाओं और विभागीय सर्वेक्षकों के लिए शुल्क अनुसूची II में विनिर्दिष्ट शुल्क अनुसूची के अनुसार लगाया जाएगा।

(2) यदि ऐसी सेवाएं प्रत्यायोजित की जाती हैं, तो महानिदेशक गैर-विभागीय सर्वेक्षक द्वारा लिए जाने वाले शुल्क पर नियंत्रण रख सकता है।

(3) इन नियमों के तहत रजिस्ट्रार के आदेश से व्यथित कोई भी व्यक्ति, ऐसे आदेश प्राप्त होने की तारीख से तीस दिनों के भीतर, संबंधित SMFRA द्वारा निर्धारित ऐसे रूप और तरीके से आयुक्त या मत्स्य निदेशक के समक्ष अपील कर सकता है।

68. रजिस्ट्री का बंदरगाह।—केंद्र सरकार, भारत सरकार के मत्स्य विभाग के परामर्श से, अधिसूचना द्वारा भारत में किसी भी बंदरगाह या स्थान को मछली पकड़ने के पोत के पंजीकरण के उद्देश्य से रजिस्ट्री के बंदरगाह या स्थान घोषित कर सकती है।

69. मौसमी मछली पकड़ने के प्रतिबंध।—(1) लागू कानून के तहत केंद्र या राज्य सरकार द्वारा अधिसूचित मौसमी मछली पकड़ने के प्रतिबंध की अवधि के दौरान, जैसा भी मामला हो, कोई भी मछली पकड़ने वाला पोत इन नियमों के तहत जारी किसी भी प्रमाण पत्र की वैधता के बावजूद मछली पकड़ने के संचालन में संलग्न नहीं होगा।

(2) उप-नियम (1) का उल्लंघन लागू कानून के तहत कार्रवाई के अलावा इन नियमों के तहत एक उल्लंघन माना जाएगा।

70. प्रतिबंधित मछली पकड़ने का गियर।—लागू कानून के तहत प्रतिबंधित मछली पकड़ने के गियर का उपयोग, गाड़ी या तैनाती इन नियमों के तहत निरीक्षण, प्रमाणन और प्रवर्तन के उद्देश्य से एक उल्लंघन का गठन करेगी।

अनुसूची I [नियम 22 से 25 देखें]

सारणी I - LSA आवश्यकताएं (न्यूनतम)

(पोत की लंबाई के आधार पर लाइफराफ्ट, लाइफजैकेट, लाइफबॉय और पाइरोटेक्निक संकेतों का विवरण)

सारणी II - FFA आवश्यकताएं (न्यूनतम)

(फायर पंप, पोर्टेबल अग्निशामक, आग का पता लगाने वाली प्रणालियाँ और फायर बाल्टी का विवरण)

सारणी III - रेडियो आवश्यकताएं (न्यूनतम)

(पोर्टेबल व्हिप एंटीना, EPIRB, SART, VHF रेडियो और ट्रांसपोंडर का विवरण)

सारणी IV - नेविगेशनल उपकरण आवश्यकताएं (न्यूनतम)

(कंपास, इको साउंडर, जीपीएस, रडार, चार्ट और चिकित्सा किट का विवरण)

DRAFT MERCHANT SHIPPING (FISHING VESSEL) RULES 2026 - TELUGU VERSION

భారత రాజపత్రము / **THE GAZETTE OF INDIA**

పోర్టులు, షిప్పింగ్ మరియు జలమార్గాల మంత్రిత్వ శాఖ **(Ministry of Ports, Shipping and Waterways)**

నోటిఫికేషన్ (NOTIFICATION)

న్యూ ఢిల్లీ, సెప్టెంబర్, 2026

జి.ఎస్.ఆర్. .....(ఈ).- మర్చంట్ షిప్పింగ్ యాక్ట్, 2025 (2025 లో 24) లోని సెక్షన్లు 264(1), 264(2), 265(2), 265(3), 271(a), 273(1), 273(2), 275(1), సెక్షన్ 280(1) మరియు సెక్షన్ 280(2) లోని (b), (c), (d), (j), (k) మరియు (m) క్లాజుల ద్వారా ప్రసాదించబడిన అధికారాలను ఉపయోగించి, మరియు మర్చంట్ షిప్పింగ్ (రేజిస్ట్రేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఫిషింగ్ బోట్స్) రూల్స్, 1988 మరియు మర్చంట్ షిప్పింగ్ (ఇండియన్ ఫిషింగ్ బోట్ ఇన్స్పెక్షన్) రూల్స్, 1988 లను రద్దు చేస్తూ (అటువంటి రద్దుకు ముందు చేసిన లేదా చేయకుండా వదిలేసిన విషయాలు మినహా), కేంద్ర ప్రభుత్వం క్రింది నిబంధనలను రూపొందిస్తోంది, అనగా :-

అధ్యాయం I: ప్రాథమిక అంశాలు (CHAPTER I: Preliminary)

1. సంక్షిప్త నామం, ప్రారంభం మరియు వర్తింపు.-

(1) ఈ నిబంధనలను **మర్చంట్ షిప్పింగ్ (ఫిషింగ్ వెసెల్స్) రూల్స్ 2026** అని పిలుస్తారు.

(2) ఇవి అధికారిక గేజెట్‌లో ప్రచురించబడిన తేదీ నుండి అమల్లోకి వస్తాయి.

(3) స్పష్టంగా చెప్పబడితే తప్ప, ఈ నిబంధనలు ప్రతి భారతీయ ఫిషింగ్ వెసెల్‌కు (అది ఎక్కడ ఉన్నప్పటికీ) వర్తిస్తాయి.

(4) ఈ నిబంధనలలోని ఏ అంశం కూడా లైసెన్సింగ్, ఫిషింగ్ ఆపరేషన్లు, కాలానుగుణ ఫిషింగ్ నిషేధాలు, గేర్ పరిమితులు, ఫిషింగ్ జోన్లు, పరిరక్షణ చర్యలు, మారిమరికల్చర్ కార్యకలాపాలు, సాంప్రదాయ ఫిషింగ్ హక్కుల రక్షణ, మత్స్య నిర్వహణ మరియు సాంప్రదాయ మత్స్యకారుల జీవనోపాధి రక్షణకు సంబంధించిన నిబంధనలతో సహా అమల్లో ఉన్న ఏ రాష్ట్ర మెరైన్ ఫిషింగ్ రెగ్యులేషన్ యాక్ట్ (SMFRA) నిబంధనలను ప్రభావితం చేయవు, అధిగమించవు లేదా బలహీనపరచవు.

(5) ఈ నిబంధనల అధ్యాయాలు III మరియు VI ల ప్రయోజనాల కోసం, 45 మీటర్లు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ పొడవు ఉన్న నౌకలు **కేప్ టౌన్ ఒప్పందం (Cape Town Agreement)** నిబంధనలను పాటించాలి.

(6) ఉన్నత రిజిస్ట్రార్ ఇప్పటికే ఉన్న నౌకలలో నియమం 24 ను 5 సంవత్సరాల కాలపరిమితిలో,

మరియు నియమాలు 22, 23, 25, 27, 29, 31, 38 మరియు 39 లను 2 సంవత్సరాల కాలపరిమితిలో క్రమంగా అమలు చేయడానికి ఒక కార్యాచరణ ప్రణాళికను సిద్ధం చేయవచ్చు.

(7) నౌక పనిచేసే ప్రాంతం మరియు రకాన్ని బట్టి వార్షిక సర్వేల నుండి రిజిస్ట్రార్ మినహాయింపు ఇవ్వవచ్చు.

(8) నౌకలో ఏదైనా పరికరం లేదా సామగ్రి అమర్చాల్సి వచ్చినప్పుడు, దానితో సమానమైన సమర్థవంతమైన ప్రత్యామ్నాయాన్ని రిజిస్ట్రార్ అనుమతించవచ్చు.

2. నిర్వచనాలు.-

(1) ఈ నిబంధనల ప్రయోజనం కోసం, సందర్భం విరుద్ధంగా ఉంటే తప్ప,-

(a) **"చట్టం"** అనగా మర్చంట్ షిప్పింగ్ యాక్ట్, 2025 (2025 లో 24);

(b) **"అడ్మినిస్ట్రేషన్"** అనగా డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ మెరైన్ అడ్మినిస్ట్రేషన్;

(c) **"బిల్డర్స్ సర్టిఫికేట్"** అనగా ఫిషింగ్ వెసెల్ నిర్మాణం పూర్తిగా పూర్తయి ప్రయాణానికి సిద్ధంగా ఉన్నప్పుడు తయారీదారు జారీ చేసే ధృవీకరణ పత్రం;

(d) **"కేప్ టౌన్ ఒప్పందం"** అనగా ఫిషింగ్ వెసెల్స్ భద్రతపై 2012 అక్టోబర్ 11న కేప్ టౌన్‌లో సంతకం చేసిన అంతర్జాతీయ ఒప్పందం;

(e) **"సర్టిఫికేట్ ఆఫ్ ఇన్స్పెక్షన్"** అనగా ఈ నిబంధనల ప్రకారం జారీ చేయబడే తనిఖీ ధృవీకరణ పత్రం;

(f) **"సమాన ఏర్పాట్లు (Equivalent arrangements)"** అనగా భద్రతా ప్రమాణాలలో తగ్గకుండా రిజిస్ట్రార్ ఆమోదించే ప్రత్యామ్నాయ ఏర్పాట్లు;

(g) **"ప్రస్తుత నౌక (Existing Vessel)"** అనగా కొత్త నౌక కాని భారతీయ ఫిషింగ్ వెసెల్;

(h) **"మత్స్యకారుడు (Fisherman)"** అనగా ఫిషింగ్ వెసెల్‌పై పనిచేసే ఏ వ్యక్తైనా (పైలట్లు లేదా ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు తప్ప);

(i) **"ఫిషింగ్ వెసెల్"** అనగా సముద్రంలో చేపల వేట కోసం ఉపయోగించే లేదా ఉపయోగించడానికి ఉద్దేశించిన నౌక;

(j) **"ఫారమ్"** అనగా షెడ్యూల్‌లో పేర్కొన్న ఫారమ్;

(k) **"ఫ్రీబోర్డ్ డెక్"** అనగా అత్యంత ఎగువన ఉన్న సంపూర్ణ డెక్;

(l) **"ఐడెంటిటీ కార్డ్ (ID card)"** అనగా మత్స్యకారునికి జారీ చేయబడిన ఫోటో గుర్తింపు కార్డు;

(m) **"పొడవు (Length)"** అనగా నిర్ణీత నీటి మట్టం వద్ద నౌక పొడవులో 96%;

(n) **"మస్టర్ లిస్ట్"** అనగా అత్యవసర సమయంలో సిబ్బంది సమావేశమవ్వాల్సిన జాబితా;

(o) **"మస్టర్ స్టేషన్"** అనగా సిబ్బంది కలవడానికి నౌకలో కేటాయించిన స్థలం;

(p) **"కొత్త నౌక"** అనగా ఈ నిబంధనల నోటిఫికేషన్ తేదీన లేదా తరువాత నిర్మాణంలో ఉన్న భారతీయ నౌక;

(q) **"నాభ్‌మిత్ర పోర్టల్"** అనగా కేంద్ర ప్రభుత్వం అభివృద్ధి చేసిన ఎలక్ట్రానిక్ ట్రాకింగ్ మరియు కమ్యూనికేషన్ వేదిక;

(r) **"నోటీసు"** అనగా డైరెక్టర్ జనరల్ జారీ చేసే రాతపూర్వక మార్గదర్శకాలు;

(s) **"ఇతర నౌకలు"** అనగా వాణిజ్యపరంగా చేపల వేట చేయకుండా పరిశోధన, శిక్షణ, సపోర్ట్ వంటి మత్స్య సంబంధిత పనులకు ఉపయోగించే నౌకలు;

(t) **"ReALCraft"** అనగా నౌకల రిజిస్ట్రేషన్ మరియు లైసెన్సింగ్ కోసం కేంద్ర ప్రభుత్వం రూపొందించిన ఆన్‌లైన్ పోర్టల్;

(u) **"గుర్తింపు పొందిన సంస్థ (Recognized Organization)"** అనగా చట్టబద్ధ తనిఖీలు మరియు ధృవీకరణలు చేయడానికి అధికారం పొందిన క్లాసిఫికేషన్ సొసైటీ;

(v) **"ఫిషింగ్ వెసెల్ రిజిస్ట్రార్"** అనగా రిజిస్ట్రేషన్ పనుల కోసం ప్రభుత్వం నియమించిన అధికారి;

(w) **"మురుగునీరు (Sewage)"** అనగా టాయిలెట్లు, మెడికల్ రూమ్‌లు, జంతువుల ప్రదేశాల నుండి వచ్చే వ్యర్థ నీరు;

(x) **"స్కిప్పర్"** అనగా నౌకపై నియంత్రణ కలిగి ఉన్న వ్యక్తి (కెప్టెన్);

(y) **"SMFRA"** అనగా రాష్ట్ర సముద్ర మత్స్య నియంత్రణ చట్టం;

(z) **"సర్వేయర్"** అనగా తనిఖీల కోసం ప్రభుత్వం ఆమోదించిన వ్యక్తి;

(aa) **"టన్నుల సామర్థ్యం (Tonnage)"** అనగా టన్ను కొలత నిబంధనల ప్రకారం నిర్ణయించిన విలువ.

(2) ఈ నియమాలలో నిర్వచించబడని పదాలు మర్చంట్ షిప్పింగ్ యాక్ట్, 2025 లేదా కేప్ టౌన్ ఒప్పందంలో ఉన్న అర్థాన్ని కలిగి ఉంటాయి.

(3) ఈ చట్టం నిమిత్తం, స్పష్టంగా చెప్పబడితే తప్ప "ఫిషింగ్ వెసెల్స్" పరిధిలోకి "ఇతర నౌకలు" కూడా వస్తాయి.

అధ్యాయం II: రిజిస్ట్రేషన్ (CHAPTER II: Registration)

3. ఫిషింగ్ వెసెల్స్ రిజిస్ట్రేషన్.-

(1) ప్రతి భారతీయ ఫిషింగ్ వెసెల్ చట్టంలోని పార్ట్ III కింద రిజిస్ట్రార్ వద్ద నమోదు చేయబడాలి.

(2) రిజిస్ట్రేషన్ మాత్రమే చేపల వేటకు హక్కు ఇవ్వదు; ReALCraft లేదా Nabhmitra పోర్టల్ ద్వారా పొందిన చెల్లుబాటు అయ్యే లైసెన్స్/యాక్సెస్ పాస్/LOA ఉండాలి.

(3) నౌకపై ప్రత్యేక రిజిస్ట్రేషన్ నంబర్, పోర్ట్/స్టేట్ కోడ్ మరియు పేరు ఇంగ్లీష్, ప్రాంతీయ భాష

మరియు హిందీలలో స్పష్టంగా వర్ణించబడాలి.

(4) డైరెక్టర్ జనరల్ భద్రత నిమిత్తం రిజిస్ట్రేషన్ బాధ్యతలను నేరుగా స్వీకరించవచ్చు.

(5) రిజిస్ట్రేషన్ పరిధిపై వచ్చే వివాదాలలో డైరెక్టర్ జనరల్ నిర్ణయమే అంతిమం.

(6) కొత్త నౌకలన్నీ స్థిరత్వం, నిర్మాణం మరియు కమ్యూనికేషన్ ప్రమాణాలను పాటించాలి.

(7) రిజిస్ట్రేషన్ సర్టిఫికేట్ కాలపరిమితితో నిమిత్తం లేకుండా నౌక అర్హత ఉన్నంత వరకు చెల్లుబాటు అవుతుంది.

4. రిజిస్ట్రీ సర్టిఫికేట్ కోసం దరఖాస్తు.-

(1) ReALCraft పోర్టల్ ద్వారా సమీప పోర్ట్ రిజిస్ట్రార్‌కు దరఖాస్తు చేయాలి.

(2) యజమాని నౌక టన్నుల సామర్థ్యాన్ని మర్చంట్ షిప్పింగ్ (టన్నుల కొలత) రూల్స్ 2026 ప్రకారం నిర్ణయించాలి.

(3) దరఖాస్తుతో పాటు యాజమాన్య ప్రకటన (FVR Form I లేదా II), శీర్షిక పత్రాలు (Title documents), బిల్డర్ సర్టిఫికేట్, ఇంజిన్ వివరాలు, LSA/FFA పరికరాల వివరాలు సమర్పించాలి.

5. నౌక పేరు.-

(1) యజమాని ప్రతిపాదించిన పేరును రిజిస్ట్రార్ ఆమోదించిన తర్వాతే నౌక నమోదు చేయబడుతుంది.

(2) ఆ పేరు ఇప్పటికే వేరొక నౌకకు ఉంటే, ReALCraft పోర్టల్ ప్రత్యామ్నాయ పేరును కోరుతుంది.

6. తనిఖీ (Inspection).-

పూర్తి దరఖాస్తు వచ్చిన తర్వాత, అర్హత కలిగిన సర్వేయర్/కమిటీ నౌకను తనిఖీ చేసి, నావిగేషన్, భద్రత, కమ్యూనికేషన్ మరియు స్థిరత్వ ప్రమాణాలు సరిగ్గా ఉన్నాయని ధృవీకరించి సర్వే సర్టిఫికేట్ జారీ చేస్తారు.

7. రిజిస్ట్రీ సర్టిఫికేట్ మంజూరు.-

(1) దరఖాస్తుదారుని వివరాలు, శీర్షిక మరియు సర్వే సర్టిఫికేట్‌తో సంతృప్తి చెందిన తర్వాత రిజిస్ట్రార్ అప్లికేషన్‌ను ఆమోదిస్తారు మరియు ReALCraft పోర్టల్ ద్వారా ఎలక్ట్రానిక్ సర్టిఫికేట్ జారీ చేయబడుతుంది.

(2) కేటాయించిన రిజిస్ట్రేషన్ సంఖ్యను నౌక మళ్లీ నమోదు చేయబడితే తప్ప మార్చకూడదు.

8. రిజిస్ట్రీ సర్టిఫికేట్.-

(1) FVR Form III లో నమోదు వివరాలు ఉంటాయి.

(2) కస్టమ్స్, సెక్యూరిటీ ఏజెన్సీలు లేదా MMD అధికారులకు అడిగిన వెంటనే ఈ సర్టిఫికేట్ చూపెట్టాలి.

9. పేరు మరియు నమోదు సంఖ్యను పెయింట్ చేసే విధానం.-

(1) పోర్ట్ అక్షరాలు, నౌక పేరు మరియు నమోదు సంఖ్యను ఇంగ్లీష్, ప్రాంతీయ భాష మరియు హిందీలో నౌక వెనుక భాగంలో స్పష్టంగా పెయింట్ చేయాలి.

(2) అక్షరాలు కనీసం 1 డెసీమీటర్ ఎత్తు మరియు 2 సెంటీమీటర్ల వెడల్పు కలిగి ఉండాలి.

(3) ప్రతి నౌకలో QR కోడ్‌తో కూడిన టాంపర్-ప్రూఫ్ యునిక్ ఐడెంటిఫికేషన్ ప్లేట్ (Unique Identification Plate) శాశ్వతంగా అమర్చాలి.

(4) ఈ QR కోడ్ ReALCraft డేటాబేస్‌తో అనుసంధానించబడి ఉంటుంది.

10 - 20. ఇతర రిజిస్ట్రేషన్ నిబంధనలు.-

- **10. పేరు మార్పు:** రిజిస్ట్రార్ ఆమోదం లేకుండా పేరు మార్చరాదు.
- **11. మార్పుల నమోదు:** నౌక కొలతలు లేదా ఇంజిన్‌లో ప్రధాన మార్పులు చేసిన 1 నెలలోపు రిజిస్ట్రార్‌కు తెలియజేయాలి.
- **12. పోర్ట్ బదిలీ:** ReALCraft పోర్టల్ ద్వారా దరఖాస్తు చేసి పోర్ట్ బదిలీ చేయవచ్చు.
- **13. రిజిస్ట్రీ రద్దు (Closure):** నౌక సేవలను నిలిపివేస్తే 90 రోజుల్లోగా క్లోజర్ ప్రక్రియ పూర్తి చేయబడుతుంది.
- **14. యాజమాన్య బదిలీ:** అమ్మకం లేదా బదిలీ జరిగిన 30 రోజులలో నమోదు చేయాలి.
- **15. తనఖా (Mortgage):** FVR Form IV లేదా Form V ద్వారా తనఖా వివరాలు ReALCraft లో నమోదు చేయాలి.
- **16. చట్టబద్ధ వారసత్వ బదిలీ:** చట్టబద్ధ వారసత్వ పత్రాలు సమర్పించి యాజమాన్యం మార్చవచ్చు.
- **17. మైనర్ల నౌకలు:** మైనర్ తరఫున గార్డియన్ పేరు నమోదు చేయబడుతుంది. మైనర్ ప్రాప్తుడైన తర్వాత ఉచితంగా క్రొత్త సర్టిఫికెట్ జారీ చేయబడుతుంది.
- **18. తాత్కాలిక సర్టిఫికేట్ (Form VI):** గరిష్టంగా 3 నెలల కాలానికి తాత్కాలిక సర్టిఫికేట్ మంజూరు చేయబడుతుంది.
- **19. డూప్లికేట్ సర్టిఫికేట్:** ఒరిజినల్ పోయినా లేదా పాడైనా ఎరుపు రంగులో "DUPLICATE" ముద్రతో జారీ చేయబడుతుంది.
- **20. యాజమాన్య ప్రకటన:** జ్యుడీషియల్ మెజిస్ట్రేట్ లేదా నోటరీ సమక్షంలో చేయాలి.

అధ్యాయం III: పరికరాలు మరియు సామగ్రి (CHAPTER III: Appliances and Equipment)

21 - 25. పరికరాల వివరాలు.-

- **22. లైఫ్ సేవింగ్ అప్లయన్సెస్ (LSA):**
    - **17 మీటర్లు లేదా అంతకంటే ఎక్కువ:** SOLAS Pack "A" లైఫ్‌రాఫ్ట్‌లు, Hydrostatic Release Units (HRU).
    - **12 నుండి 17 మీటర్లు:** Buoyant Apparatus మరియు ప్రాదేశిక జలాల బయట ప్రయాణించేటప్పుడు SOLAS Pack "B" లైఫ్‌రాఫ్ట్‌లు.
    - **7 నుండి 12 మీటర్లు:** కనీసం ఒక బూయంట్ అపారేటస్ లేదా లైఫ్‌రాఫ్ట్.
    - ప్రతి నౌకలోనూ అందరికీ సరిపడా SOLAS లైఫ్‌జాకెట్లు, లైఫ్‌బాయ్‌లు (Lifebuoy), మరియు పైరోటెక్నిక్స్ (Pyrotechnics) ఉండాలి.
- **23. ఫైర్ ఫైటింగ్ అప్లయన్సెస్ (FFA):**
    - **24 మీటర్లు మరియు పైన:** పవర్ ఫైర్ పంప్ ($Q=[0.15\{L(B+D)\}^{1/2}+2.25]^{2} m^3/h$), పోర్టబుల్ ఎక్స్‌టింగ్విషర్లు (కనీసం 3), మరియు 1000 hp కంటే ఎక్కువ ఇంజిన్లకు Fixed Fire Extinguishing System.
    - **12 నుండి 24 మీటర్లు:** 2 పోర్టబుల్ ఎక్స్‌టింగ్విషర్లు మరియు 2 ఫైర్ బకెట్లు.
    - **12 మీటర్ల కంటే తక్కువ:** సరిపడా ఫైర్ ఎక్స్‌టింగ్విషర్లు మరియు ఫైర్ బకెట్లు.
- **24. రేడియో పరికరాలు:**
    - **అన్ని నౌకలకు ట్రాన్స్‌పాండర్ (Transponder) తప్పనిసరి.**
    - 7 మీటర్లు పైబడిన నౌకలకు 406 MHz / Inmarsat EPIRB మరియు SART/AIS SART తప్పనిసరి.
    - VHF రేడియో DSC ఫీచర్‌తో అమర్చాలి.
- **25. నావిగేషనల్ పరికరాలు:**
    - మ్యాగ్నెటిక్ కంపాస్ (Magnetic Compass), ఎకో సౌండర్ / ఫిష్ ఫైండర్ (Echo sounder / Fish finder), GPS గ్లోబల్ నావిగేషన్ పరికరం.
    - 35 మీటర్లు మరియు పైబడిన నౌకలకు X-band Radar తప్పనిసరి.
    - అన్ని నౌకలలో Radar Reflector ఉండాలి.

- 24 మీటర్ల పైబడిన నౌకలలో మర్చంట్ షిప్పింగ్ రూల్స్ ప్రకారం మెడికల్ కిట్ మరియు చిన్న నౌకలలో ఫస్ట్ ఎయిడ్ కిట్ ఉండాలి.

అధ్యాయం IV: కాలుష్య నివారణ (CHAPTER IV: Pollution Prevention)

26 - 32. పర్యావరణ నిబంధనలు (MARPOL).-

- సముద్రంలోకి నూనె, కెమికల్స్, ప్లాస్టిక్ వ్యర్థాలు లేదా చెత్తను పారవేయడం తీవ్ర నేరం.
- **27. మురుగునీరు (Sewage):** 400 GT కంటే ఎక్కువ ఉన్న నౌకలకు Sewage Treatment Plant లేదా Holding Tank ఉండాలి.
- **28. చెత్త (Garbage):** ప్లాస్టిక్ వ్యర్థాలు, పాత వలలను సముద్రంలో పారవేయరాదు. 100 GT పైబడిన నౌకలు Garbage Record Book మరియు 400 GT పైబడినవి Garbage Management Plan నిర్వహించాలి.
- **29. నూనె వ్యర్థాలు (Oil Waste):** బ్లిజ్జ్ వాటర్ మరియు వేస్ట్ ఆయిల్ ఒడ్డున ఉన్న రీసెప్షన్ ఫెసిలిటీస్‌కు మాత్రమే అప్పగించాలి.
- **31. యాంటీ-ఫౌలింగ్ (Anti-fouling):** నౌక బాడీకి పూసే రంగులు పర్యావరణానికి హాని చేయని విధంగా (AFS Convention ప్రకారం) ఉండాలి.

అధ్యాయం V: నౌక భద్రత (CHAPTER V: Security of Fishing Vessel)

33 - 43. భద్రతా నిబంధనలు.-

- **34. సెక్యూరిటీ వాచ్:** సముద్రంలో ఉన్నప్పుడు 24×7 నిరంతర నిఘా (Lookout) నిర్వహించాలి.
- **35. అనుమతి లేని ప్రవేశం:** నౌకలోకి అపరిచితులను అనుమతించకూడదు.
- **36. అనుమానాస్పద సమాచారం:** అనుమానాస్పద బోట్లు లేదా వ్యక్తాలను చూస్తే వెంటనే MRCC, కోస్ట్ గార్డ్, లేదా కోస్టల్ పోలీసులకు తెలియజేయాలి.
- **38. AIS తప్పనిసరి:** 15 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ పొడవు ఉన్న ప్రతి నౌకలో AIS Transceiver పనిచేస్తూ ఉండాలి.
- **39. VMS సిస్టమ్:** 12/24 మీటర్ల కంటే ఎక్కువ పొడవు ఉన్న నౌకలలో Satellite-based Vessel Monitoring System (VMS) అమర్చాలి.

అధ్యాయం VI: సర్వే మరియు సర్టిఫికేషన్ (CHAPTER VI:

Survey and Certification)

44 - 60. తనిఖీ మరియు ప్రమాణపత్రం.-

- **44. Certificate of Inspection (FVI 1):** తనిఖీ ఆమోదం పొందిన తరవాత సర్టిఫికేట్ జారీ చేయబడుతుంది.
- **45. వ్యవధి:** ఈ సర్టిఫికేట్ గరిష్టంగా **5 సంవత్సరాలు** చెల్లుబాటు అవుతుంది. ప్రతి సంవత్సరం Annual Survey చేయించాలి.
- **50. బాటమ్ ఇన్స్పెక్షన్ (Bottom Inspection):** ప్రతి 5 సంవత్సరాలలో కనీసం 2 సార్లు నౌక క్రింది భాగాన్ని (Hull bottom) పొడి వాతావరణంలో తనిఖీ చేయించాలి. రెండు తనిఖీల మధ్య వ్యవధి 3 సంవత్సరాలు మించరాదు.
- **60. సర్వేయర్ అర్హత:** CIFNET (సెంట్రల్ ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఫిషరీస్ నాటికల్ అండ్ ఇంజనీరింగ్ ట్రైనింగ్) లో ప్రత్యేక శిక్షణ పొందిన అధికారులు మాత్రమే ఈ తనిఖీలు చేయడానికి అర్హులు.

అధ్యాయం VII: మత్స్యకారుల గుర్తింపు మరియు విశ్రాంతి వేళలు (CHAPTER VII: Identification and Rest Hours)

61. గుర్తింపు కార్డులు & విశ్రాంతి వేళలు.-

(1) ఐడెంటిటీ కార్డు పొందేందుకు భారతీయ పౌరుడై ఉండి, వైద్య ధృవీకరణ పత్రం కలిగి ఉండాలి.

(2) నౌకలో పనిచేసే ప్రతి మత్స్యకారుడి వద్ద చెల్లుబాటు అయ్యే **ID Card** ఉండాలి.

(3) 24 మీటర్ల లేదా అంతకంటే ఎక్కువ పొడవు ఉన్న నౌకలలో 3 రోజుల కంటే ఎక్కువ సముద్రంలో ఉండే సిబ్బందికి క్రింది విధంగా విశ్రాంతి ఇవ్వాలి:

- **24 గంటల వ్యవధిలో కనీసం 10 గంటలు** విశ్రాంతి.
- **7 రోజుల వ్యవధిలో కనీసం 77 గంటలు** విశ్రాంతి.

అధ్యాయం VIII: విభిన్న అంశాలు (CHAPTER VIII: Miscellaneous)

62 - 70. ఇతర నిబంధనలు.-

- **63. ఇన్సూరెన్స్ (Insurance):** నౌక యజమాని తన సిబ్బంది అందరికీ ప్రమాద ఉపాధి భీమా (Death or Personal Injury Insurance) తప్పనిసరిగా తీసుకోలేకపోతే నౌక ప్రయాణానికి అనుమతించబడదు.
- **64. ఉపాధి ఒప్పందం (Form AFV 1):** 24 మీటర్లు మరియు అంతకంటే ఎక్కువ

పొడవు ఉన్న నౌకలలో పనిచేసే మత్స్యకారులకు యజమాని/స్కిప్పర్‌తో వ్రాతపూర్వక ఒప్పందం ఉండాలి.

- **65. సిబ్బంది వివరాలు (Crew Statement):** నౌక ప్రయాణమయ్యే ముందు నాభ్‌మిత్ర (Nabhmitra App) పోర్టల్‌లో సిబ్బంది వివరాలన్నీ అప్‌లోడ్ చేయాలి.
- **69. కాలానుగుణ నిషేధం (Seasonal Ban):** ప్రభుత్వం ప్రకటించే చేపల వేట నిషేధ కాలాన్ని ఖచ్చితంగా పాటించాలి.
- **70. నిషిద్ధ వలలు:** ప్రభుత్వం నిషేధించిన వలలు లేదా పద్ధతులను ఉపయోగించడం చట్టరీత్యా నేరం.

షెడ్యూల్ I (SCHEDULE I)

[విధానాలు 22 నుండి 25 చూడుము]

Table I - LSA అవసరాలు (కనీస పరికరాలు)

- 24m నుండి 45m: లైఫ్‌రాఫ్ట్ 100%, లైఫ్‌బాయ్స్ (4), రాకెట్ పారాచూట్ (12), హ్యాండ్ హెల్డ్ ఫ్లేర్స్ (6), ఆరెంజ్ స్మోక్ (2).
- 17m నుండి 24m: లైఫ్‌రాఫ్ట్ 100%, లైఫ్‌బాయ్స్ (4), లైఫ్‌జాకెట్స్ 100%.
- 12m నుండి 17m: బూయంట్ అపారేటస్ / లైఫ్‌రాఫ్ట్, లైఫ్‌బాయ్స్ (2), లైఫ్‌జాకెట్స్ 100%.
- 7m నుండి 12m: బూయంట్ అపారేటస్ (1), లైఫ్‌బాయ్స్ (2), లైఫ్‌జాకెట్స్ 100%.
- < 7m: లైఫ్‌జాకెట్స్ 100%, విజిల్, టార్చ్.

Table II - FFA అవసరాలు (అగ్నిమాపక పరికరాలు)

- 24m: ఫైర్ పంప్ (1), పోర్టబుల్ ఫైర్ ఎక్స్‌టింగ్విషర్లు (3), ఫిక్స్‌డ్ సిస్టమ్ (>1000 hp).
- 12m - 24m: పోర్టబుల్ ఎక్స్‌టింగ్విషర్లు (2), ఫైర్ బకెట్లు (2).
- < 12m (డెక్ ఉన్నవి): ఎక్స్‌టింగ్విషర్ (1 లేదా 2), ఫైర్ బకెట్ (1).
- < 12m (డెక్ లేనివి): ఎక్స్‌టింగ్విషర్ (1), బకెట్/బేలర్.

Table III - రేడియో పరికరాలు

- EPIRB (406 MHz): 7m పైబడిన అన్ని నౌకలకు తప్పనిసరి.
- SART / AIS SART: 7m పైబడిన అన్ని నౌకలకు తప్పనిసరి.

- ట్రాన్స్‌పాండర్ (Transponder): **అన్ని నౌకలకు తప్పనిసరి.**
- VHF Radio: 12m పైబడిన నౌకలకు DSC తో కలిపి ఉండాలి.

Table IV - నావిగేషనల్ పరికరాలు

- మ్యాగ్నెటిక్ కంపాస్ / హ్యాండ్ హెల్డ్ కంపాస్.
- Echo Sounder / Fish Finder.
- GPS Receiver.
- X-Band Radar (35m పైబడిన నౌకలకు).
- Radar Reflector (అన్ని నౌకలకు).
- మెడికల్ కిట్ / ఫస్ట్ ఎయిడ్ కిట్.

ఫారమ్‌లు **(FORMS)**

FVR Form I - యాజమాన్య ప్రకటన **(**వ్యక్తిగత / భాగస్వామ్యం**)**

FVR Form II - యాజమాన్య ప్రకటన **(**కంపెనీలు**)**

FVR Form III - ఫిషింగ్ వెసెల్ రిజిస్ట్రీ సర్టిఫికేట్

FVR Form IV - తనఖా పత్రం **(**వ్యక్తులు**)**

FVR Form V - తనఖా పత్రం **(**కంపెనీలు**)**

FVR Form VI - తాత్కాలిక రిజిస్ట్రేషన్ సర్టిఫికేట్ **(Provisional Certificate)**

Form FVI 1 - తనిఖీ సర్టిఫికేట్ **(Certificate of Inspection)**

Form FVI 2 - పరికరాలు మరియు నౌక సమాచార రికార్డు **(Record of Equipment)**

FORM - AFV-1 - యజమాని/స్కిప్పర్ మరియు మత్స్యకారుని మధ్య ఉపాధి ఒప్పందం

షెడ్యూల్ **II (SCHEDULE II)**

[విధి **67** చూడుము**] -** ఫీజుల పట్టిక **(Fees)**

A. రిజిస్ట్రేషన్ ఫీజులు **(Registration Fees)**

1. 7 గ్రాస్ టన్నుల వరకు: **₹100**
2. 7 నుండి 25 టన్నుల వరకు: **₹500**
3. 25 నుండి 50 టన్నుల వరకు: **₹750**
4. 50 నుండి 75 టన్నుల వరకు: **₹1000**
5. 75 నుండి 100 టన్నుల వరకు: **₹2000**
6. 100 టన్నులకు పైబడి: **మొదటి 100 టన్నులకు ₹2000 + తదుపరి ప్రతీ టన్నుకు ₹100**
7. మార్పుల నమోదు (Alterations): **₹500**
8. రిజిస్ట్రీ బదిలీ (Transfer): **₹1000**
9. యాజమాన్య బదిలీ నమోదు: **₹1000**

B. తనిఖీ ఫీజులు (Inspection Fees)

1. 24 మీటర్ల వరకు ఉన్న ఫిషింగ్ బోట్లు: **₹1000**
2. 24 మీటర్లు దాటిన నౌకలు: **₹1000 + 24 మీటర్లు దాటిన ప్రతి మీటర్‌కు ₹200**
3. డూప్లికేట్ ఇన్స్పెక్షన్ సర్టిఫికేట్ జారీ: **₹500**

(ఎస్. వెంకటసాపతి, జాయింట్ సెక్రటరీ)

DRAFT MERCHANT SHIPPING (FISHING VESSEL) RULES 2026 - TAMIL VERSION

இந்திய அரசிதழ் / **THE GAZETTE OF INDIA**

துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிகள் அமைச்சகம் (Ministry of Ports, Shipping and Waterways)

அறிவிக்கை (NOTIFICATION)

புது தில்லி, செப்டம்பர், 2026

ஜி.எஸ்.ஆர். .....(இ).- வணிகக் கப்பல் சட்டத்தின் (2025 இன் 24) பிரிவு 264(1), 264(2), 265(2), 265(3), 271(a), 273(1), 273(2), 275(1), பிரிவு 280(1) மற்றும் பிரிவு 280(2) இன் உட்பிரிவுகள் (b), (c), (d), (j), (k) மற்றும் (m) ஆகியவற்றின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி, மற்றும் வணிகக் கப்பல் (இந்திய மீன்பிடி படகுகள் பதிவு) விதிகள், 1988 மற்றும் வணிகக் கப்பல் (இந்திய மீன்பிடி படகு ஆய்வு) விதிகள், 1988 ஆகியவற்றை ரத்து செய்து (அத்தகைய ரத்து செய்வதற்கு முன் செய்யப்பட்ட அல்லது செய்யத் தவறிய விஷயங்கள் நீங்கலாக), மத்திய அரசு பின்வரும் விதிகளை இத்தால் உருவாக்குகிறது, அதாவது :-

அத்தியாயம் I: தொடக்கம் (CHAPTER I: Preliminary)

1. குறுந்தலைப்பு, தொடக்கம் மற்றும் பயன்பாடு.-

(1) இவ்விதிகள் **வணிகக் கப்பல் போக்குவரத்து (மீன்பிடி கப்பல்கள்) விதிகள், 2026** என அழைக்கப்படும்.

(2) இவை அதிகாரப்பூர்வ அரசிதழில் வெளியிடப்படும் தேதியிலிருந்து அமலுக்கு வரும்.

(3) வெளிப்படையாக வேறுவிதமாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தாலன்றி, இவ்விதிகள் அனைத்து இந்திய மீன்பிடி கப்பல்களுக்கும் (அவை எங்கு அமைந்திருந்தாலும்) பொருந்தும்.

(4) இவ்விதிகளில் உள்ள எதுவும், உரிமம் வழங்குதல், மீன்பிடி நடவடிக்கைகள், பருவகால மீன்பிடி தடைகள், மீன்பிடி உபகரணக் கட்டுப்பாடுகள், மீன்பிடி மண்டலங்கள், பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், கடலின வளர்ப்பு நடவடிக்கைகள், பாரம்பரிய மீன்பிடி உரிமைகள் பாதுகாப்பு, மீன்வள மேலாண்மை மற்றும் பாரம்பரிய மீனவர்களின் வாழ்வாதார பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான நடைமுறைகள்

உட்பட தற்போது அமலில் உள்ள எந்தவொரு மாநில கடல் மீன்பிடி ஒழுங்குமுறைச் சட்டத்தின் (SMFRA) விதிகளையும் பாதிக்காது, மீறாது அல்லது பலவீனப்படுத்தாது.

(5) இவ்விதிகளின் அத்தியாயங்கள் III மற்றும் VI இன் நோக்கங்களுக்காக, 45 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நீளமுள்ள கப்பல்கள் **கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தின் (Cape Town Agreement)** தேவைகளுக்கு இணங்க வேண்டும்.

(6) தற்போதுள்ள கப்பல்களில் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் உடனடியாகச் செயல்படுத்துவது சாத்தியமில்லை என்று பதிவாளர் (Registrar) முடிவு செய்தால், பதிவாளர் ஒரு திட்டத்தின்படி, விதி 24 இன் விதிகளை 5 ஆண்டுகளுக்கு மிகாமலும், விதிகள் 22, 23, 25, 27, 29, 31, 38 மற்றும் 39 ஐ 2 ஆண்டுகளுக்கு மிகாமலும் படிப்படியாக அமல்படுத்தலாம்.

(7) கப்பலின் செயல்பாட்டுப் பகுதி மற்றும் கப்பலின் வகையைக் கருத்தில் கொண்டு வருடாந்திர ஆய்வுகளிலிருந்து பதிவாளர் விலக்கு அளிக்கலாம்.

(8) இவ்விதிகளில் குறிப்பிட்ட பொருத்துதல்கள், பொருட்கள், உபகரணங்கள் அல்லது சாதனங்கள் அமைப்பதற்குப் பதிலாக அதற்குச் சமமான மாற்று ஏற்பாடுகளை, சோதனை மூலமாகவோ அல்லது வேறு விதமாகவோ திருப்தியடையும் பட்சத்தில் பதிவாளர் அனுமதிக்கலாம்.

2. வரையறைகள்.-

(1) இவ்விதிகளின் நோக்கத்திற்காக, ಸಂದರ್ಭಂ வேறுவிதமாகக் கோரினாலன்றி,-

(a) **"சட்டம்"** என்பது வணிகக் கப்பல் சட்டம், 2025 (2025 இன் 24) எனப் பொருள்படும்;

(b) **"நிர்வாகம்"** என்பது கடல்சார் நிர்வாக தலைமை இயக்ககம் (Directorate General of Maritime Administration) எனப் பொருள்படும்;

(c) **"கட்டுமானச் சான்றிதழ்" (Builders Certificate)** என்பது மீன்பிடி கப்பலின் கட்டுமானம் முழுமையாக நிறைவடைந்து கடற்பயணத்திற்குத் தயாராக உள்ள நிலையில், கப்பலை உருவாக்கியவரால் வழங்கப்படும் சான்றிதழ் ஆகும்; இதில் கப்பலின் சரியான வகைப்பாடு மற்றும் கொள்ளளவு பற்றிய உண்மையான விவரங்கள் அடங்கியிருக்கும்;

(d) **"கேப் டவுன் ஒப்பந்தம்"** என்பது மீன்பிடி கப்பல்களின் பாதுகாப்பு தொடர்பான 1977 ஆம் ஆண்டின் டொரெமோலினோஸ் சர்வதேச உடன்படிக்கையின் விதிகளுக்கு இணங்குவது குறித்த 2012 அக்டோபர் 11 ஆம் தேதியிட்ட கேப் டவுன் ஒப்பந்தம் எனப் பொருள்படும்;

(e) **"ஆய்வுச் சான்றிதழ்" (Certificate of Inspection)** என்பது இவ்விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி வருடாந்திர ஆய்வுக்கு உட்பட்டு, குறிப்பிட்ட கால செல்லுபடியாகும் தன்மையுடன் மீன்பிடி கப்பலுக்கு வழங்கப்படும் சான்றிதழ்;

(f) **"சமமான ஏற்பாடுகள்" (Equivalent arrangements)** என்பது குறைந்தபட்ச பாதுகாப்புத் தரங்களில் சமரசம் செய்யாமல், பதிவாளரால் ஏற்றுக்கொண்டு அனுமதிக்கப்படும் மாற்று ஏற்பாடுகள்;

(g) **"தற்போதுள்ள கப்பல்" (Existing Vessel)** என்பது புதிய கப்பல் அல்லாத இந்திய மீன்பிடி கப்பல்;

(h) **"மீனவர்" (Fisherman)** என்பது மீன்பிடி கப்பலில் கடல்சார்ப் பணியில் ஈடுபடும் எந்தவொரு நபரும் (கப்பல் மாலுமிகள், மத்திய/மாநில அரசு ஊழியர்கள் மற்றும் கரையில் மட்டும் பணியாற்றுபவர்கள் நீங்கலாக);

(i) **"மீன்பிடி கப்பல்" (Fishing Vessel)** என்பது கடலில் மீன்பிடிக்கும் நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது பயன்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு கப்பலும் ஆகும்;

(j) **"படிவம்" (Form)** என்பது அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள படிவம்;

(k) **"ஃப்ரீபோர்டு டெக்" (Free board deck)** என்பது வானிலை வெளிப்பாட்டிற்குட்பட்ட மேல் பகுதி டெக் ஆகும்;

(l) **"அடையாள அட்டை" (Identity Card / ID Card)** என்பது மீனவருக்கு வழங்கப்படும் புகைப்பட அடையாள ஆவணம்;

(m) **"நீளம்" (Length)** என்பது நீர்மட்டத்தில் கப்பலின் நீளத்தின் 96% ஆகும்;

(n) **"மஸ்டர் பட்டியல்" (Muster list)** என்பது அவசர காலத்தில் பணியாளர்கள் ஒன்றுபட வேண்டிய பட்டியல்;

(o) **"மஸ்டர் ஸ்டேஷன்" (Muster Station)** என்பது அவசர காலத்தில் பணியாளர்கள் ஒன்று கூடுவதற்காகக் ஒதுக்கப்பட்ட இடம்;

(p) **"புதிய கப்பல்" (New Vessel)** என்பது இவ்விதிகள் அறிவிக்கப்பட்ட தேதியிலோ அல்லது அதற்குப் பிறகோ கட்டத் தொடங்கப்பட்ட கப்பல்;

(q) **"நாப்மித்ரா தளம்" (Nabhmitra Portal)** என்பது மத்திய அரசால் உருவாக்கப்பட்ட மின்னணு கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு தளம்;

(r) **"அறிவிப்பு" (Notice)** என்பது இயக்குநர் ஜெனரலால் வெளியிடப்படும் எழுத்துப்பூர்வ வழிகாட்டுதல்கள்;

(s) **"இதர கப்பல்கள்" (Other vessels)** என்பது வணிகரீதியாக

மீன்பிடிக்காமல் ஆராய்ச்சி, பயிற்சி, வளர்ப்பு ஆதரவு போன்ற பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கப்பல்கள்;

(t) **"ReALCraft"** என்பது கப்பல் பதிவு மற்றும் உரிமத்திற்காக மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட இணைய தளம்;

(u) **"அங்கீகரிக்கப்பட்ட அமைப்பு" (Recognized Organization)** என்பது சட்டப்பூர்வ ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட அமைப்பு;

(v) **"பதிவாளர்" (Registrar)** என்பது கப்பல் பதிவேட்டைப் பராமரிக்க அரசால் நியமிக்கப்பட்ட அதிகாரி;

(w) **"கழிவுநீர்" (Sewage)** என்பது கழிப்பறைகள், மருத்துவ அறைகள் போன்றவற்றிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர்;

(x) **"மாலுமி தலைவர்" (Skipper)** என்பது கப்பலை வழிநடத்தும் பொறுப்பில் உள்ள நபர்;

(y) **"SMFRA"** என்பது மாநில கடல் மீன்பிடி ஒழுங்குமுறைச் சட்டம்;

(z) **"ஆய்வாளர்" (Surveyor)** என்பது ஆய்வு மேற்கொள்ள அரசால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட நபர்;

(aa) **"கொள்ளளவு" (Tonnage)** என்பது டன்னேஜ் விதிகளின் கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவு.

(2) இவ்விதிகளில் வரையறுக்கப்படாத சொற்கள் வணிகக் கப்பல் சட்டம், 2025 அல்லது கேப் டவுன் ஒப்பந்தத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பொருளைக் கொண்டிருக்கும்.

(3) இவ்விதிகளின் கீழ் "இதர கப்பல்கள்" என்பவையும் மீன்பிடி கப்பல்களின் வரையறைக்குள்ளேயே அடங்கும்.

அத்தியாயம் **II:** பதிவு செய்தல் **(CHAPTER II: Registration)**

3. மீன்பிடி கப்பல்களைப் பதிவு செய்தல்.-

(1) ஒவ்வொரு இந்திய மீன்பிடி கப்பலும் சட்டத்தின் பகுதி III இன் கீழ் மத்திய அரசின் பதிவாளரிடம் ReALCraft தளம் மூலம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

(2) பதிவு மட்டுமே மீன்பிடிக்கும் உரிமையை வழங்காது; ReALCraft அல்லது Nabhmitra தளத்தில் பெறப்பட்ட செல்லுபடியாகும் உரிமம்/அனுமதிச் சீட்டு இருக்க வேண்டும்.

(3) கப்பலில் தனித்துவமான பதிவு எண், துறைமுகக் குறியீடு மற்றும் பெயர் ஆங்கிலம், பிராந்திய மொழி மற்றும் இந்தியில் தெளிவாக வரையப்பட வேண்டும்.

(4) இயக்குநர் ஜெனரல் பாதுகாப்பு மற்றும் தரநிர்ணயத்தின் அடிப்படையில் எந்தவொரு மீன்பிடி கப்பலின் பதிவு மற்றும் ஆய்வுப் பொறுப்புகளையும் நேரடியாக ஏற்றுக்கொள்ளலாம்.

(5) பதிவு அதிகார வரம்பு தொடர்பான தகராறுகளில் இயக்குநர் ஜெனரலின் முடிவே இறுதியானது.

(6) புதிய கப்பல்கள் அனைத்தும் கப்பல் ஆய்வுத் தரம், ஸ்திரத்தன்மை, கட்டுமானம் மற்றும் உபகரணத் தேவைகளுக்கு முழுமையாக இணங்க வேண்டும்.

(7) பதிவுச் சான்றிதழ், கப்பல் இந்திய மீன்பிடி கப்பலாகத் தகுதிபெற்றுள்ள வரை செல்லுபடியாகும்.

4 - 20. பதிவு நடைமுறைகள் மற்றும் விதிகளின் சுருக்கம்.-

- **4. தற்போதைய விண்ணப்பம்:** ReALCraft தளம் மூலம் விண்ணப்பிக்க வேண்டும். விண்ணப்பத்துடன் உரிமைப் பிரகடனம் (Form I/II), கட்டுமானச் சான்றிதழ், எஞ்சின் விவரங்கள், LSA/FFA உபகரண விவரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- **5. கப்பலின் பெயர்:** பதிவாளரின் முன்னனுமதியுடன் மட்டுமே பெயர் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும். ஒரே பெயர் மீண்டும் வந்தால் ReALCraft மாற்றுப் பெயரைப் பரிந்துரைக்கும்.

- **6. ஆய்வு:** விண்ணப்பத்தைப் பெற்றவுடன் ஆய்வாளர்/குழு கப்பலை நேரில் ஆய்வு செய்து சான்றிதழ் வழங்குவார்.

- **7. பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கல்:** விவரங்கள் சரியென உறுதி செய்யப்பட்ட பின் ReALCraft போர்ட்டலில் சான்றிதழ் உருவாகும்.

- **8. சான்றிதழ் விவரங்கள்:** Form III படிவத்தில் சான்றிதழ் வழங்கப்படும். கடலோர பாதுகாப்பு முகமைகள் கேட்கும்போது இதைக் காண்பிக்க வேண்டும்.

- **9. பெயர்கள் மற்றும் குறியீடுகள் வரைதல்:** ஆங்கிலம், பிராந்திய மொழி மற்றும் இந்தியில் பெயர் மற்றும் பதிவு எண் பொறிக்கப்பட வேண்டும். QR கோடு அடங்கிய தடையற்ற அடையாளத் தகடு (Unique Identification Plate) கப்பலில் பொருத்தப்பட வேண்டும்.

- **10 - 20. இதர பதிவு மாற்றங்கள்:** பெயர் மாற்றம் (விதி 10), கட்டுமான மாற்றங்கள் (விதி 11), துறைமுக மாற்றங்கள் (விதி 12), பதிவு ரத்து (விதி 13 - 90 நாட்களுக்குள்), உரிமையாளர் மாற்றங்கள்

(விதி 14), அடமானப் பதிவுகள் (Form IV/V - விதி 15), వారసత్వ உரிமைகள் (விதி 16), மாஸ்டர் உரிமையாளர்கள் (விதி 17), தற்காலிக பதிவுச் சான்றிதழ் (Form VI - அதிகபட்சம் 3 மாதங்கள் - விதி 18), நகல் சான்றிதழ் (விதி 19) மற்றும் உரிமைப் பிரகடனம் (விதி 20).

அத்தியாயம் **III:** உபகரணங்கள் மற்றும் சாதனங்கள் **(CHAPTER III: Appliances and Equipment)**

21 - 25. பாதுகாப்பு**,** தீயணைப்பு மற்றும் நாவி**piece** உபகரணங்கள்.**-**

- **22.** உயிர் காக்கும் சாதனங்கள் **(LSA):**
    - **17** மீட்டருக்கு மேல்**:** SOLAS Pack A தரத்திலான லைஃப்ராஃப்ட்கள் (Liferafts) மற்றும் Hydrostatic Release Units (HRU).
    - **12** முதல் **17** மீட்டர்**:** மிதவை சாதனங்கள் (Buoyant apparatus) மற்றும் எல்லைக் கடலுக்கு வெளியே SOLAS Pack B லைஃப்ராஃப்ட்கள்.
    - **7** முதல் **12** மீட்டர்**:** குறைந்தபட்சம் ஒரு மிதவை சாதனம்.
    - அனைத்து கப்பல்களுக்கும்**:** SOLAS லைஃப்ஜெக்கட், லைஃப்பாய் (Lifebuoy), ஆபத்து சமிக்ஞைகள் (Pyrotechnics).
- **23.** தீயணைப்பு சாதனங்கள் **(FFA):**
    - **24** மீட்டருக்கு மேல்**:** விசை தீயணைப்பு பம்ப் ($Q=[0.15\{L(B+D)\}^{1/2}+2.25]^{2} m^3/h$), போர்ட்டபிள் தீயணைப்பான்கள் (குறைந்தது 3), மற்றும் 1000 hp க்கும் அதிகமான எஞ்சின்களுக்கு நிலையான தீயணைப்பு அமைப்பு (Fixed Fire System).
    - **12** முதல் **24** மீட்டர்**:** குறைந்தபட்சம் 2 தீயணைப்பான்கள் மற்றும் 2 தீயணைப்பு வாளிகள்.
    - **12** மீட்டருக்குக் கீழ்**:** போர்ட்டபிள் தீயணைப்பான்கள் மற்றும் வாளிகள்.
- **24.** ரேடியோ உபகரணங்கள்**:**
    - அனைத்து கப்பல்களுக்கும் ட்ரான்ஸ்பாண்டர் **(Transponder)** கட்டாயம்.

- 7 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட கப்பல்களுக்கு 406 MHz / Inmarsat EPIRB மற்றும் SART/AIS SART கட்டாயம்.
- VHF ரேடியோ DSC வசதியுடன் இருக்க வேண்டும்.

- **25. வழிகாட்டுதல் (Navigational) உபகரணங்கள்:**
  - காந்த திசைகாட்டி (Magnetic Compass), எக்கோ சவுண்டர்/ஃபிஷ் ஃபைண்டர், GPS சாதனம்.
  - 35 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட கப்பல்களுக்கு X-band Radar கட்டாயம்.
  - அனைத்து கப்பல்களுக்கும் Radar Reflector மற்றும் முதலுதவி பெட்டி (First Aid Kit) இருக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் **IV:** சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு **(CHAPTER IV: Pollution Prevention)**

26 - 32. MARPOL சுற்றுச்சூழல் விதிகள்.-

- கடலில் எண்ணெய், பிளாஸ்டிக், கழிவுகள், அபாயகரமான இரசாயனங்களைக் கொட்டுவது முற்றிலும் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- **27. கழிவுநீர் (Sewage):** 400 GT க்கு மேற்பட்ட கப்பல்களில் சுத்திகரிப்பு ஆலை (Sewage Treatment Plant) அல்லது சேமிப்பு தொட்டிகள் இருக்க வேண்டும்.
- **28. பிளாஸ்டிக் & கழிவுகள்:** பிளாஸ்டிக் மற்றும் மீன்பிடி வலைகளைக் கடலில் வீசக்கூடாது. 100 GT க்கு மேல் உள்ள கப்பல்கள் Garbage Record Book பராமரிக்க வேண்டும்.
- **29. எண்ணெய் கழிவுகள்:** எஞ்சின் கழிவு எண்ணெய் மற்றும் பில்ஜ் நீரை கரையில் உள்ள சுத்திகரிப்பு நிலையங்களிலேயே ஒப்படைக்க வேண்டும்.
- **31. பூச்சு பாதுகாப்பு (Anti-fouling):** கப்பலின் அடிப்பகுதியில் பூசப்படும் கடலடி பூச்சுகள் (Paints) நச்சுத்தன்மையற்றதாக இருக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் **V:** கப்பல் பாதுகாப்பு **(CHAPTER V: Security of Fishing Vessel)**

33 - 43. பாதுகாப்பு நடைமுறைகள்.-

- **34. தொடர் கண்காணிப்பு:** கடலில் செல்லும்போது 24×7 நிரந்தர கண்காணிப்பு (Lookout) இருக்க வேண்டும்.

- **35. அனுமதி மறுப்பு:** அனுமதியில்லாத நபர்கள் கப்பலுக்குள் நுழைய தடை.

- **36. ஆபத்து அறிவிப்பு:** சந்தேகத்திற்கிடமான படகுகள் அல்லது செயல்பாடுகளைக் கண்டால் உடனடியாக MRCC, கடலோரக் காவல் படை (Coast Guard) அல்லது கடலோரக் காவல் நிலையத்திற்குத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

- **38. AIS அமைப்பு:** 15 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட கப்பல்களுக்கு AIS Transceiver கட்டாயம்.

- **39. VMS கண்காணிப்பு:** 12/24 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட கப்பல்களுக்கு செயற்கைக்கோள் சார்ந்த Vessel Monitoring System (VMS) கட்டாயம்.

அத்தியாயம் **VI:** ஆய்வு மற்றும் சான்றிதழ் **(CHAPTER VI: Survey and Certification)**

44 - 60. ஆய்வு மற்றும் சான்றளித்தல்.-

- **44. ஆய்வுச் சான்றிதழ் (Form FVI 1):** தகுதியான ஆய்வாளரால் ஆய்வு செய்யப்பட்ட பின் வழங்கப்படும்.

- **45. செல்லுபடி காலம்:** ஆய்வுச் சான்றிதழ் அதிகபட்சமாக **5 ஆண்டுகள்** வரை செல்லுபடியாகும். ஆண்டுதோறும் வருடாந்திர ஆய்வு (Annual Survey) செய்யப்பட வேண்டும்.

- **50. அடிப்பகுதி ஆய்வு (Bottom Inspection):** 5 ஆண்டுகளில் 2 முறை கப்பலின் அடிப்பகுதியை (Hull bottom) காய்ந்த தரைப்பகுதியில் (Dry dock/Slipway) வைத்து ஆய்வு செய்ய வேண்டும். இரண்டு ஆய்வுகளுக்கிடையேயான இடைவெளி 3 ஆண்டுகளுக்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும்.

- **60. ஆய்வாளர் தகுதி:** CIFNET நிறுவனத்தில் சிறப்புப் பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகள் மட்டுமே இந்த விதிகளின் கீழ் ஆய்வு செய்யத் தகுதியானவர்கள்.

அத்தியாயம் **VII:** மீனவர் அடையாளம் மற்றும் ஓய்வு நேரம் **(CHAPTER VII: Identification and Rest Hours)**

61. அடையாள அட்டை மற்றும் ஓய்வு நேரங்கள்.-

(1) அடையாள அட்டை பெற இந்தியக் குடிமகனாகவும், செல்லுபடியாகும் மருத்துவச் சான்றிதழ் பெற்றவராகவும் இருக்க வேண்டும்.

(2) கப்பலில் பணிபுரியும் ஒவ்வொரு மீனவரிடமும் செல்லுபடியாகும் **ID Card** இருக்க வேண்டும்.

(3) 24 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட அல்லது 3 நாட்களுக்கு மேல் கடலில் தங்கும் கப்பல்களில் பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்குக் கீழ்க்கண்டவாறு ஓய்வளிக்கப்பட வேண்டும்:

- **24 மணி நேரத்தில் குறைந்தபட்சம் 10 மணி நேர ஓய்வு.**
- **7 நாட்களில் குறைந்தபட்சம் 77 மணி நேர ஓய்வு.**

அத்தியாயம் **VIII:** இதர விதிகள் **(CHAPTER VIII: Miscellaneous)**

62 - 70. இதர நிபந்தனைகள்.-

- **63. காப்பீடு (Insurance):** கப்பல் உரிமையாளர் தனது அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் விபத்து/இறப்பு காப்பீடு (Death & Personal Injury Insurance) எடுப்பது கட்டாயம்.
- **64. உபாதி ஒப்பந்தம் (Form AFV 1):** 24 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட கப்பல்களில் பணிபுரியும் மீனவர்களுடன் எழுத்துப்பூர்வ ஒப்பந்தம் செய்யப்பட வேண்டும்.
- **65. பணியாளர் விவரங்கள் (Crew Statement):** Nabhmitra செயலியில் கடற்பயணத்திற்கு முன் பணியாளர் விவரங்கள் பதிவேற்றம் செய்யப்பட வேண்டும்.
- **69. பருவகால மீன்பிடி தடை:** அரசால் அறிவிக்கப்படும் மீன்பிடித் தடைக்கால விதிகளை முழுமையாகப் பின்பற்ற வேண்டும்.
- **70. தடைசெய்யப்பட்ட வலைகள்:** சட்டவிரோத அல்லது தடைசெய்யப்பட்ட வலைகளைப் பயன்படுத்துவது தண்டனைக்குரிய குற்றமாகும்.

அட்டவணை **I & II (SCHEDULE I & II)**

அட்டவணை **I:** உபகரணங்கள் விவரம் **(LSA, FFA, Radio, Navigation Tables)**

- **Table I (LSA):** லைஃப்ராஃப்ட், லைஃப்பாய், லைஃப்ஜெக்கட், சிக்னல் ஃபிகேர்கள் தேவைகள்.
- **Table II (FFA):** தீயணைப்பு பம்புகள், போர்ட்டபிள் தீயணைப்பான்கள் தேவைகள்.
- **Table III (Radio):** EPIRB, SART, Transponder, VHF ரேடியோ தேவைகள்.
- **Table IV (Navigation):** காந்த திசைகாட்டி, எக்கோ சவுண்டர், GPS, ராடார் தேவைகள்.

அட்டவணை II: கட்டண விவரங்கள் (Schedule of Fees)

A. பதிவுக்கட்டணம் (Registration Fees)

1. 7 கிராஸ் டன் (GT) வரை: **₹100**
2. 7 முதல் 25 டன் வரை: **₹500**
3. 25 முதல் 50 டன் வரை: **₹750**
4. 50 முதல் 75 டன் வரை: **₹1000**
5. 75 முதல் 100 டன் வரை: **₹2000**
6. 100 டன்னுக்கு மேல்: **முதல் 100 டன்னுக்கு ₹2000 + கூடுதல் டன்னுக்கு ₹100**
7. கட்டுமான மாற்றப் பதிவு: **₹500**
8. துறைமுக மாற்றப் பதிவு: **₹1000**
9. உரிமை மாற்றப் பதிவு: **₹1000**

B. ஆய்வுக் கட்டணம் (Inspection Fees)

1. 24 மீட்டர் வரை உள்ள கப்பல்கள்: **₹1000**
2. 24 மீட்டருக்கு மேல் உள்ள கப்பல்கள்: **₹1000 + 24 மீட்டருக்கு மேல் உள்ள கூடுதல் மீட்டருக்கு ₹200**
3. நகல் சான்றிதழ் கட்டணம்: **₹500**

படிவங்கள் (FORMS)

- **FVR Form I:** உரிமைப் பிரகடனம் (தனிநபர் / கூட்டாண்மை)

- **FVR Form II:** உரிமைப் பிரகடனம் (நிறுவனங்கள்)
- **FVR Form III:** பதிவுச் சான்றிதழ் (Certificate of Registry)
- **FVR Form IV:** அடமானப் படிவம் (தனிநபர்)
- **FVR Form V:** அடமானப் படிவம் (நிறுவனங்கள்)
- **FVR Form VI:** தற்காலிக பதிவுச் சான்றிதழ்
- **Form FVI 1:** ஆய்வுச் சான்றிதழ் (Certificate of Inspection)
- **Form FVI 2:** உபகரணப் பதிவேடு (Record of Equipment)
- **Form AFV-1:** உரிமையாளர்/மாலுமி மற்றும் மீனவர் இடையேயான ஒப்பந்தப் படிவம்

(எஸ். வெங்கடசாபதி, இணைச் செயலாளர்)

DRAFT MERCHANT SHIPPING (FISHING VESSEL) RULES 2026 - BENGALI VERSION

ভারত কা রাজপত্র / THE GAZETTE OF INDIA

বন্দর, শিপিং এবং জলপথ মন্ত্রক (Ministry of Ports, Shipping and Waterways)

বিজ্ঞপ্তি (NOTIFICATION)

নতুন দিল্লি, সেপ্টেম্বর, ২০২৬

জি.এস.আর. .....(ই).- মার্চেন্ট শিপিং অ্যাক্ট, ২০২৫ (২০২৫ এর ২৪)-এর ধারা ২৬৪(১), ২৬৪(২), ২৬৫(২), ২৬৫(৩), ২৭১(ক), ২৭৩(১), ২৭৩(২), ২৭৫(১), ধারা ২৮০(১) এবং ধারা ২৮০(২)-এর ধারা (খ), (গ), (ঘ), (ঞ), (ট) ও (ড) দ্বারা প্রদত্ত ক্ষমতাবলে, এবং মার্চেন্ট শিপিং (রেজিস্ট্রেশন অফ ইন্ডিয়ান ফিশিং বোটস) রুলস, ১৯৮৮ এবং মার্চেন্ট শিপিং (ইন্ডিয়ান ফিশিং বোট ইনস্পেকশন) রুলস, ১৯৮৮ রদ করে (এমন রদের পূর্বে সম্পন্ন বা বাদ পড়া বিষয়াবলী ব্যতিরেকে), কেন্দ্রীয় সরকার এতদ্বারা নিম্নলিখিত নিয়মাবলী প্রণয়ন করছে, যথা :-

অধ্যায় I: প্রাথমিক (CHAPTER I: Preliminary)

১. সংক্ষিপ্ত শিরোনাম, প্রবর্তন এবং প্রয়োগ.-

(১) এই নিয়মগুলিকে **মার্চেন্ট শিপিং (ফিশিং ভেসেলস) রুলস, ২০২৬** বলা হবে।

(২) এগুলি অফিশিয়াল গেজেটে প্রকাশের তারিখ থেকে কার্যকর হবে।

(৩) প্রকাশ্যভাবে অন্য কোনো বিধান না থাকলে, এই নিয়মগুলি প্রতিটি ভারতীয় মাছ ধরার জাহাজের (তা যেখানেই অবস্থান করুক না কেন) ওপর প্রযোজ্য হবে।

(৪) এই নিয়মাবলীর কোনো কিছুই বর্তমানে বলবৎ কোনো রাজ্য সামুদ্রিক মৎস্য নিয়ন্ত্রণ আইন (SMFRA)-এর বিধানাবলী, যেমন লাইসেন্সিং, মাছ ধরার পরিচালনা, ঋতুভিত্তিক মাছ ধরা নিষেধাজ্ঞা, গিয়ার পরিমিতি, মৎস্য এলাকা, সংরক্ষণ ব্যবস্থা, ম্যারিকালচার কার্যক্রম, ঐতিহ্যবাহী জেলেদের অধিকার রক্ষা, মৎস্য ব্যবস্থাপনা এবং জীবিকা সুরক্ষার ওপর হস্তক্ষেপ করবে না, বাতিল করবে না বা শিথিল করবে না।

(৫) এই নিয়মাবলীর অধ্যায় III এবং VI-এর উদ্দেশ্যে, ৪৫ মিটার বা তার বেশি দৈর্ঘ্যের জাহাজগুলিকে **কেপ টাউন চুক্তি (Cape Town Agreement)**-এর শর্তাবলী মেনে চলতে হবে।

(৬) নিবন্ধক (Registrar) যদি সিদ্ধান্ত নেন যে বিদ্যমান জাহাজগুলিতে সমস্ত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা তাৎক্ষণিকভাবে প্রয়োগ করা সম্ভব নয়, তবে তিনি একটি সুনির্দিষ্ট

পারকল্পনার মাধ্যমে নিয়ম ২৪-এর বিধানাবলী অনাধিক ৫ বছর এবং নিয়ম ২২, ২৩, ২৫, ২৭, ২৯, ৩১, ৩৮ ও ৩৯ অনধিক ২ বছরের মধ্যে পর্যায়ক্রমে প্রয়োগ করতে পারেন।

(৭) জাহাজের পরিচালনা এলাকা এবং জাহাজের ধরন বিবেচনা করে নিবন্ধক বার্ষিক সমীক্ষা (Annual survey) থেকে কোনো জাহাজকে ছাড় দিতে পারেন।

(৮) বর্তমান নিয়মে নির্ধারিত কোনো নির্দিষ্ট ফিটিং, উপাদান, সরঞ্জাম বা যন্ত্রপাতির পরিবর্তে নিবন্ধক সমান কার্যকর অন্য যেকোনো বিকল্প ব্যবহারের অনুমতি দিতে পারেন, যদি তিনি পরীক্ষা বা অন্য মাধ্যমে সন্তুষ্ট হন।

২. সংজ্ঞা.-

(১) এই নিয়মের উদ্দেশ্যে, প্রসঙ্গক্রমে অন্যরূপ প্রয়োজনীয় না হলে,-

(a) **"আইন"** মানে মার্চেন্ট শিপিং অ্যাক্ট, ২০২৫ (২০২৫ এর ২৪);

(b) **"প্রশাসন"** মানে ডিরেক্টরেট জেনারেল অফ মেরিটাইম অ্যাডমিনিস্ট্রেশন;

(c) **"বিল্ডার্স সার্টিফিকেট"** মানে মাছ ধরার জাহাজের নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ হওয়ার পর প্রস্তুতকারক দ্বারা প্রদত্ত শংসাপত্র, যাতে জাহাজের সঠিক বিবরণ ও টনেজ উল্লিখিত থাকে;

(d) **"কেপ টাউন চুক্তি"** মানে মাছ ধরার জাহাজের সুরক্ষা সংক্রান্ত ১৯৭৭ সালের তোরেমোলিনোস আন্তর্জাতিক সনদের বিধানাবলী বাস্তবায়নের জন্য ২০১১ সালের ১১ অক্টোবর কেপ টাউনে স্বাক্ষরিত ২০১২ সালের চুক্তি;

(e) **"পরিদর্শন শংসাপত্র" (Certificate of Inspection)** মানে বার্ষিক পরিদর্শনের শর্তাধীনে নির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য মাছ ধরার জাহাজকে প্রদত্ত শংসাপত্র;

(f) **"সমতুল্য ব্যবস্থা"** মানে ন্যূনতম সুরক্ষা মান অক্ষুণ্ণ রেখে নিবন্ধক কর্তৃক গৃহীত বিকল্প বা উদ্ভাবনী নকশার ব্যবস্থা;

(g) **"বিদ্যমান জাহাজ"** মানে কোনো ভারতীয় মাছ ধরার জাহাজ যা নতুন জাহাজ নয়;

(h) **"জেলে" (Fisherman)** মানে সমুদ্রে মাছ ধরার জাহাজে যেকোনো পদে নিয়োজিত ব্যক্তি (পাইলট, সরকারি কর্মচারী ও কেবল তীরে কর্মরত ব্যক্তি ব্যতীত);

(i) **"মাছ ধরার জাহাজ" (Fishing Vessel)** মানে সমুদ্রে মাছ ধরার উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত বা ব্যবহারের জন্য অনভিপ্রেত যেকোনো জাহাজ;

(j) **"ফর্ম"** মানে তপশিলে বর্ণিত ফর্ম;

(k) **"ফ্রিবোর্ড ডেক"** মানে আবহাওয়া উন্মুক্ত সর্বোচ্চ পূর্ণাঙ্গ ডেক;

(l) **"পরিচয়পত্র" (ID card)** মানে এই বিধির অধীনে জেলেদের জন্য প্রদত্ত ছবিসহ পরিচয়পত্র;

(m) **"দৈর্ঘ্য" (Length)** মানে জলরেখায় মোট দৈর্ঘ্যের ৯৬%;

(n) **"মাস্টার তালিকা"** মানে জরুরি অবস্থায় কর্মীদের একত্রিত হওয়ার সুনির্দিষ্ট তালিকা;

(o) **"মাস্টার স্টেশন"** মানে কর্মীদের একত্রিত হওয়ার জন্য চিহ্নিত স্থান;

(p) **"নতুন জাহাজ"** মানে এই নিয়মাবলীর নোটিফিকেশনের তারিখে বা পরে নির্মিত বা নির্মাণাধীন জাহাজ;

(q) **"নাভমিত্র পোর্টাল"** মানে ট্র্যাকিং, পর্যবেক্ষণ ও যোগাযোগের জন্য কেন্দ্রীয় সরকার কর্তৃক বিকশিত ইলেকট্রনিক প্ল্যাটফর্ম;

(r) **"নোটিশ"** মানে মহাপরিচালক কর্তৃক জারি করা লিখিত নির্দেশিকা বা সার্কুলার;

(s) **"অন্যান্য জাহাজ"** মানে বাণিজ্যিক মাছ ধরা ছাড়া গবেষণা, প্রশিক্ষণ, সমর্থন ইত্যাদি কাজে ব্যবহৃত জাহাজ;

(t) **"ReALCraft"** মানে জাহাজ নিবন্ধন ও লাইসেন্সিংয়ের জন্য কেন্দ্রীয় সরকারের অনলাইন পোর্টাল;

(u) **"স্বীকৃত সংস্থা" (RO)** মানে সরকারের পক্ষে সমীক্ষা ও শংসাপত্র দেওয়ার জন্য স্বীকৃত ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি;

(v) **"নিবন্ধক"** মানে মাছ ধরার জাহাজের রেজিস্টার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নিযুক্ত কর্মকর্তা;

(w) **"বর্জ্য জল" (Sewage)** মানে শৌচাগার, চিকিৎসা কক্ষ ইত্যাদি হতে নির্গত বর্জ্য;

(x) **"স্কিপার"** মানে জাহাজের দায়িত্বে থাকা চালক বা প্রধান (ক্যাপ্টেন);

(y) **"SMFRA"** মানে রাজ্য সামুদ্রিক মৎস্য নিয়ন্ত্রণ আইন;

(z) **"সার্ভেয়ার"** মানে সরকার কর্তৃক অনুমোদিত পরিদর্শক;

(aa) **"টনেজ"** মানে মার্চেন্ট শিপিং (টনেজ পরিমাপ) নিয়মাবলী ২০২৬ অনুযায়ী নির্ধারিত টনেজ।

(২) এই নিয়মে সংজ্ঞায়িত নয় এমন শব্দাবলী মার্চেন্ট শিপিং অ্যাক্ট, ২০২৫ অথবা কেপ টাউন চুক্তিতে যেভাবে ব্যবহৃত হয়েছে সেই অর্থ বহন করবে।

(৩) এই চ্যাপ্টারের উদ্দেশ্যে "মাছ ধরার জাহাজ" বলতে "অন্যান্য জাহাজ"কেও অন্তর্ভুক্ত করবে।

অধ্যায় **II:** নিবন্ধন **(CHAPTER II: Registration)**

৩. মাছ ধরার জাহাজের নিবন্ধন.-

(১) প্রতিটি ভারতীয় মাছ ধরার জাহাজ চট্টগ্রামের Part III-এর অধীনে ReALCraft পোর্টালের মাধ্যমে নিবন্ধকের কাছে নিবন্ধিত হতে হবে।

(২) নিবন্ধন এককভাবে মাছ ধরার অধিকার দেয় না; ReALCraft বা Nabhmitra পোর্টালের বৈধ লাইসেন্স/এক্সেস পাস/LOA থাকতে হবে।

(৩) জাহাজের গায়ে অনন্য রেজিস্ট্রেশন নম্বর, পোর্ট কোড এবং নাম ইংরেজি, আঞ্চলিক ভাষা ও হিন্দিতে স্পষ্টভাবে অঙ্কিত থাকতে হবে।

(৪) নিরাপত্তা ও সুরক্ষার স্বার্থে মহাপরিচালক যেকোনো শ্রেণীর জাহাজের নিবন্ধন ও সমীক্ষা দায়িত্ব সরাসরি গ্রহণ করতে পারেন।

(৫) নিবন্ধন কর্তৃপক্ষ সম্পর্কিত যেকোনো বিরোধের ক্ষেত্রে মহাপরিচালকের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত।

(৬) সমস্ত নতুন জাহাজকে সুরক্ষা, স্থায়িত্ব ও যোগাযোগের মান বজায় রাখতে হবে।

(৭) রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট অনির্দিষ্ট মেয়াদের জন্য বৈধ থাকবে যতক্ষণ না জাহাজটি ভারতীয় মাছ ধরার জাহাজের যোগ্যতা হারায়।

৪. রেজিস্ট্রেশন সনদের জন্য আবেদন.-

(১) ReALCraft পোর্টালে কাছের পোর্ট রেজিস্টারের নিকট আবেদন করতে হবে।

(২) মালিককে মার্চেন্ট শিপিং (টনেজ পরিমাপ) রুলস ২০২৬ অনুযায়ী টনেজ নির্ধারণ করতে হবে।

(৩) আবেদনের সাথে মালিকানার ঘোষণা (Form I/II), শিরোনামের দলিল, বিল্ডার সার্টিফিকেট, ইঞ্জিন বিবরণী, LSA/FFA সরঞ্জামের বিবরণ জমা দিতে হবে।

৫. জাহাজের নাম.-

(১) নিবন্ধকের পূর্ব অনুমোদন পেয়ে প্রদেয় নামেই রেজিস্ট্রেশন করা হবে।

(২) প্রস্তাবিত নাম ইতিমধ্যে অন্য জাহাজের থাকলে ReALCraft বিকল্প নাম প্রস্তাব করতে বলবে।

৬. পরিদর্শন (Inspection).-

সম্পূর্ণ আবেদন পাওয়ার পর অনুমোদিত সার্ভেয়ার/কমিটি জাহাজ পরিদর্শন করবেন এবং সমস্ত মান অনুসৃত হয়েছে নিশ্চিত হয়ে সার্ভে সার্টিফিকেট দেবেন।

৭. রেজিস্ট্রেশন শংসাপত্র প্রদান.-

(১) যাবতীয় নথি ও সার্ভে সনদে সন্তুষ্ট হয়ে নিবন্ধক ReALCraft পোর্টালে ইলেকট্রনিক ভেরিফিকেশন সহ রেজিস্ট্রেশন সনদ জারি করবেন।

(২) বরাদ্দকৃত রোজস্ট্রেশন নম্বর পুনরায় রোজস্ট্রেশন ব্যতীত পারিবর্তন করা যাবে না।

৮. রেজিস্ট্রেশন শংসাপত্র.-

(১) Form III ফর্মে বিবরণসহ শংসাপত্র দেওয়া হবে।

(২) কাস্টমস, সিকিউরিটি এজেন্সি বা MMD অফিসারদের চাওয়ামাত্র স্কিপার বা মালিককে এই সনদ দেখাতে হবে।

৯. নাম ও নম্বর লেখার পদ্ধতি.-

(১) পোর্টের নাম, জাহাজের নাম ও রেজিস্ট্রেশন নম্বর ইংরেজি, আঞ্চলিক ভাষা এবং হিন্দিতে স্পট কালারে জাহাজের উভয় পাশে লিখতে হবে।

(২) অক্ষরের মাপ অন্তত ১ ডেসিমিটার উচ্চতা এবং ২ সেন্টিমিটার চওড়া হতে হবে।

(৩) প্রতিটি জাহাজে কিউআর কোডসহ একটি স্থায়ী Unique Identification Plate বসাতে হবে যা ReALCraft ডেটাবেসের সাথে সংযুক্ত থাকবে।

১০ - ২০. অন্যান্য নিবন্ধন বিধিমালা.-

- ১০. **নাম পরিবর্তন:** নিবন্ধকের পূর্ব অনুমোদন ছাড়া নাম পরিবর্তন নিষিদ্ধ।
- ১১. **পরিবর্তন সাধন নিবন্ধন:** জাহাজের পরিমাপ, ইঞ্জিন ইত্যাদিতে বড় পরিবর্তন হলে ১ মাসের মধ্যে নিবন্ধককে জানাতে হবে।
- ১২. **পোর্ট পরিবর্তন:** ReALCraft পোর্টালে আবেদনের মাধ্যমে পোর্ট অফ রেজিস্ট্রি বদলানো যাবে।
- ১৩. **রেজিস্ট্রি বন্ধকরণ (Closure):** জাহাজ অকেজো হলে বা বিক্রি হলে ৯০ দিনের মধ্যে ক্লোজার সার্টিফিকেট নিতে হবে।
- ১৪. **মালিকানা হস্তান্তর:** বিক্রি বা হস্তান্তরের ৩০ দিনের মধ্যে নথি পেশ করে নতুন সনদ সংগ্রহ করতে হবে।
- ১৫. **বন্ধকী (Mortgage):** Form IV বা Form V ফর্মে বন্ধকীর বিবরণ ReALCraft-এ নিবন্ধিত করতে হবে।
- ১৬. **উত্তরাধিকারসূত্রে প্রাপ্তি:** আইনসম্মত উত্তরাধিকার পত্রে মালিকানা বদল করা যাবে।
- ১৭. **নাবালকের মালিকানা:** অভিভাবকের নামে নিবন্ধিত হবে এবং প্রাপ্তবয়স্ক হলে ফি ছাড়াই নতুন শংসাপত্র পাওয়া যাবে।
- ১৮. **সাময়িক শংসাপত্র (Form VI):** প্রদেয় জটিলতায় সর্বোচ্চ ৩ মাসের জন্য প্রভিশনাল সার্টিফিকেট দেওয়া যেতে পারে।

- ১৯. **ডুপ্লিকেট সনদ:** মূল সনদ হারিয়ে বা নষ্ট হলে লাল কালিতে "DUPLICATE" লেখা সনদ মিলবে।
- ২০. **মালিকানার ঘোষণা:** ফার্স্ট ক্লাস ম্যাজিস্ট্রেট বা নোটারির সামনে ডিক্লেয়ারেশন দিতে হবে।

অধ্যায় **III:** সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি **(CHAPTER III: Appliances and Equipment)**

২১ - ২৫. সরঞ্জাম ও প্রযুক্তির নিয়মাবলী.-

- ২২. জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জাম **(LSA):**
    - **১৭ মিটার বা তদূর্ধ্ব:** SOLAS Pack "A" লাইফ্র্যাফ্ট (Liferaft) এবং Hydrostatic Release Units (HRU)।
    - **১২ থেকে ১৭ মিটার:** বুয়েন্ট অ্যাপারেটাস (Buoyant Apparatus) এবং আন্তর্জাতিক জলসীমায় SOLAS Pack "B" লাইফ্র্যাফ্ট।
    - **৭ থেকে ১২ মিটার:** অন্তত একটি বুয়েন্ট অ্যাপারেটাস।
    - **সকল জাহাজের জন্য:** SOLAS লাইফ জ্যাকেট, লাইফ বয়া (Lifebuoy), এবং পাইরোটেকনিক্স (Pyrotechnics/Flares)।
- ২৩. অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জাম **(FFA):**
    - **২৪ মিটার বা তদূর্ধ্ব:** পাওয়ার ফায়ার পাম্প ($Q=[0.15\{L(B+D)\}^{1/2}+2.25]^{2}$ m^3/h$), পোর্টেবল অগ্নিনির্বাপক যন্ত্র (কমপক্ষে ৩টি), এবং ১০০০ hp-এর বেশি ইঞ্জিনের জন্য ফিক্সড ফায়ার এক্সটিঙ্গুইশিং সিস্টেম (Fixed Fire System)।
    - **১২ থেকে ২৪ মিটার:** কমপক্ষে ২টি পোর্টেবল এক্সটিঙ্গুইশার এবং ২টি ফায়ার বালতি।
    - **১২ মিটারের কম:** উপযুক্ত পোর্টেবল অগ্নিনির্বাপক ও বালতি।
- ২৪. রেডিও সরঞ্জাম:
    - **সকল মাছ ধরার জাহাজে ট্রান্সপন্ডার (Transponder) থাকা বাধ্যতামূলক।**
    - ৭ মিটারের বেশি জাহাজে 406 MHz / Inmarsat EPIRB এবং SART/AIS SART থাকতে হবে।
    - VHF রেডিওতে DSC সুবিধা থাকা বাধ্যতামূলক।

- **২৫. নেভিগেশন সরঞ্জাম:**
    - ম্যাগনেটিক কম্পাস, ইকো সাউন্ডার / ফিশ ফাইন্ডার, GPS সিস্টেম।
    - ৩৫ মিটারের বেশি জাহাজে X-band Radar আবশ্যক।
    - প্রতিটি জাহাজে Radar Reflector এবং ২৪ মিটারের বড় জাহাজে প্রয়োজনীয় মেডিকেল কিট (Medical kit) থাকতে হবে।

অধ্যায় **IV:** পরিবেশ দূষণ রোধ **(CHAPTER IV: Pollution Prevention)**

২৬ **-** ৩২. পলিউশন প্রিভেনশন **(MARPOL Rules).-**

- সমুদ্রে তেল, প্লাস্টিক, ক্ষতিকর রাসায়নিক বা ড্রেনের ময়লা ফেলা কঠোরভাবে নিষিদ্ধ।
- **২৭. সোয়েজ (Sewage):** ৪০০ GT বা তার বেশি জাহাজে Sewage Treatment Plant বা হোল্ডিং ট্যাংক থাকা বাধ্যতামূলক।
- **২৮. ময়লা-আবর্জনা (Garbage):** পলিথিন, প্লাস্টিক বর্জ্য বা পরিত্যক্ত জাল সমুদ্রে ফেলা যাবে না। ১০০ GT-র বেশি জাহাজে Garbage Record Book রাখতে হবে।
- **২৯. তেল বর্জ্য (Oil Waste):** ইঞ্জিনের ব্যবহৃত তেল ও বিল্‌জ ওয়াটার তীরের অভ্যর্থনা কেন্দ্রে (Shore reception facility) জমা দিতে হবে।
- **৩১. অ্যান্টি-ফাউলিং (Anti-fouling):** জাহাজের তলে ক্ষতিকর কেমিক্যাল যুক্ত রং (International Convention 2001 অনুযায়ী) ব্যবহার করা যাবে না।

অধ্যায় **V:** জাহাজ সুরক্ষা **(CHAPTER V: Security of Fishing Vessel)**

৩৩ **-** ৪৩. নিরাপত্তা ও ট্র্যাকিং নিয়মাবলী.**-**

- **৩৪. অবিরাম নজরদারি:** সমুদ্রে ২৪×৭ লুকআউট প্রথা মেনে চলতে হবে।
- **৩৫. প্রবেশাধিকার নিয়ন্ত্রণ:** অননুমোদিত যেকোনো ব্যক্তির জাহাজে প্রবেশ নিষিদ্ধ।
- **৩৬. সন্দেহজনক কার্যক্রম অবহিতকরণ:** সন্দেহজনক কোনো বিষয় দেখলে অবিলম্বে MRCC, কোস্ট গার্ড বা কোস্টাল পুলিশকে ফোন করতে হবে।
- **৩৮. AIS ডিভাইস:** ১৫ মিটার বা তার বেশি দৈর্ঘ্যের জাহাজে কাজ করার উপযোগী AIS Transceiver থাকতে হবে।

- ৩৯. **VMS স্যাটেলাইট ট্র্যাকিং:** ১২/২৪ মিটার বা তদূর্ধ্ব জাহাজে Satellite-based Vessel Monitoring System (VMS) চালু রাখতে হবে।

অধ্যায় **VI:** সমীক্ষা ও শংসাপত্র **(CHAPTER VI: Survey and Certification)**

৪৪ - ৬০. পরিদর্শনের নিয়মাবলী.-

- ৪৪. **পরিদর্শনের শংসাপত্র (Form FVI 1):** অনুমোদিত সার্ভেয়ার সমীক্ষা শেষ করার পর এই শংসাপত্র প্রদান করবেন।

- ৪৫. **মেয়াদের শর্তাবলি:** পরিদর্শনের শংসাপত্র সর্বোচ্চ **৫ বছর** মেয়াদে বৈধ থাকবে, তবে প্রতি বছর Annual Survey বাধ্যতামূলক।

- ৫০. **তলা পরীক্ষা (Bottom Inspection):** প্রতি ৫ বছরের মধ্যে ২ বার জাহাজের তলা (Hull bottom) শুকনো জায়গায় তুলে তদারকি ও মেরামত করতে হবে। দুটি পরিদর্শনের মাঝে ৩ বছরের বেশি ব্যবধান থাকবে না।

- ৬০. **সার্ভেয়ারদের যোগ্যতা:** কেবল CIFNET (Central Institute of Fisheries Nautical and Engineering Training) থেকে বিশেষ প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত অফিসাররাই এই সমীক্ষা করতে সক্ষম হবেন।

অধ্যায় **VII:** জেলেদের পরিচয়পত্র ও বিশ্রামের সময় **(CHAPTER VII: Identification and Rest Hours)**

৬১. পরিচয়পত্র প্রদান ও বিশ্রামের সময়সীমা.-

(১) পরিচয়পত্র পাওয়ার জন্য আবেদনকারীকে ভারতের নাগরিক হতে হবে এবং বৈধ শারীরিক সক্ষমতার মেডিকেল সনদ থাকতে হবে।

(২) জাহাজে নিয়োজিত প্রতিটি জেলের বৈধ **ID Card** থাকা বাধ্যতামূলক।

(৩) ২৪ মিটার বা তার বেশি দৈর্ঘ্যের জাহাজে অথবা ৩ দিনের বেশি সমুদ্রে অবস্থানকারী কর্মীদের বিশ্রামের সময়কাল:

- **২৪ ঘণ্টার মধ্যে কমপক্ষে ১০ ঘণ্টা** বিশ্রাম।

- **৭ দিনের মধ্যে কমপক্ষে ৭৭ ঘণ্টা** বিশ্রাম।

অধ্যায় **VIII:** বিবিধ **(CHAPTER VIII: Miscellaneous)**

৬২ - ৭০. অন্যান্য নিয়মাবলী.-

- ৬৩. **বীমা (Insurance):** প্রতিটি জাহাজের মালিককে সমস্ত ক্রু মেম্বারের জন্য কর্মকালীন দুর্ঘটনা ও মৃত্যু বীমা করা বাধ্যতামূলক।

- ৬৪. **চুক্তিনামা (Form AFV 1):** ২৪ মিটার বা তার বড় জাহাজে জেলেদের নিয়োগের পূর্বে মালিক/স্কিপারের সাথে লিখিত চুক্তি সম্পাদন করতে হবে।

- ৬৫. **ক্রু স্টেটমেন্ট (Crew Statement):** নাভমিত্র (Nabhmitra App) পোর্টালে যাত্রার পূর্বে সকল জেলের বিস্তারিত তথ্য আপলোড করতে হবে।

- ৬৯. **কালানুগুণ মাছ ধরা নিষেধাজ্ঞা (Seasonal Ban):** কেন্দ্র বা রাজ্য সরকার ঘোষিত মাছ ধরার নিষেধাজ্ঞার নিয়ম ভঙ্গ করা শাস্তিযোগ্য অপরাধ।

- ৭০. **নিষিদ্ধ জাল (Prohibited Gear):** আইনত নিষিদ্ধ যেকোনো ধরনের জালের ব্যবহার বা বহন দণ্ডনীয় অপরাধ।

তপশিল **I** এবং **II (SCHEDULE I & II)**

তপশিল **I:** জীবন রক্ষাকারী ও সুরক্ষা সরঞ্জামের তালিকা

- **Table I (LSA):** লাইফ্র্যাফ্ট, লাইফ বয়া, লাইফ জ্যাকেট, ফ্লেয়ার ইত্যাদি সরঞ্জাম সংখ্যা নির্দেশিকা।

- **Table II (FFA):** অগ্নিনির্বাপক পাম্প, পোর্টেবল এক্সটিঙ্গুইশার ইত্যাদির তালিকা।

- **Table III (Radio):** EPIRB, SART, Transponder, VHF radios।

- **Table IV (Navigation):** কম্পাস, ইকো সাউন্ডার, GPS, রাডার ও মেডিকেল কিটের প্রয়োজনীয়তা।

তপশিল **II:** ফি কাঠামোর তালিকা **(Fees)**

A. রেজিস্ট্রেশন ফি **(Registration Fees)**

1. 7 Gross Tons পর্যন্ত: **₹**১০০
2. 7 থেকে 25 Tons: **₹**৫০০
3. 25 থেকে 50 Tons: **₹**৭৫০
4. 50 থেকে 75 Tons: **₹**১০০০
5. 75 থেকে 100 Tons: **₹**২০০০
6. 100 Tons-এর বেশি: **প্রথম 100 Tons-**এর জন্য **₹**২০০০ **+** প্রতি অতিরিক্ত **Ton-**এ **₹**১০০

7. পারিবর্তন সাধন নিবন্ধন: **₹৫০**
8. পোর্ট স্থানান্তর: **₹১০০০**
9. মালিকানা স্থানান্তর নিবন্ধন: **₹১০০০**

B. পরিদর্শন ফি **(Inspection Fees)**

1. 24 মিটার পর্যন্ত দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট জাহাজ: **₹১০০০**
2. 24 মিটারের বেশি দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট জাহাজ: **₹১০০০ + 24 মিটারের বেশি প্রতি মিটারে ₹২০০**
3. ডুপ্লিকেট পরিদর্শন শংসাপত্র প্রদান: **₹৫০০**

ফর্মেটের তালিকা **(FORMS)**

- **FVR Form I:** মালিকানার ঘোষণা (ব্যক্তিগত/অংশীদারিত্ব)
- **FVR Form II:** মালিকানার ঘোষণা (কোম্পানি)
- **FVR Form III:** রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট (Certificate of Registry)
- **FVR Form IV:** বন্ধকী দলিল (ব্যক্তিগত)
- **FVR Form V:** বন্ধকী দলিল (কোম্পানি)
- **FVR Form VI:** সাময়িক নিবন্ধন শংসাপত্র (Provisional Certificate)
- **Form FVI 1:** পরিদর্শন শংসাপত্র (Certificate of Inspection)
- **Form FVI 2:** পরিদর্শনের সরঞ্জাম ও জাহাজ বিবরণীর রেকর্ড (Record of Equipment)
- **Form AFV-1:** মালিক/স্কিপার এবং জেলের মধ্যবর্তী চুক্তিনামা

(এস. ভেঙ্কটশাপতি, যুগ্ম সচিব)